

Pandora would like to thank you for choosing our DXL 1200L service and security system

Pandora DXL 1200L is a security-service system specially designed for motorcycles.

It is a complex engineering solution, which includes security system, telemetry, remote and automatic engine start and various service options.

When building **Pandora DXL 1200L** we were using the most up-to-date electronics from world's best manufacturers. The device is built using high-precision mounting and control machinery, thus we guarantee highest possible quality, reliability and stable technical characteristics for the whole operation period.

Pandora DXL 1200L has a cryptographically strong authorization code with unique dialog algorithm and individual 128-bit encryption key on every device. We guarantee 100% protection from electronic hacking for the whole operation period.

The system is built for your convenience: its ergonomic, reliable, has the highest security and service characteristics, 3 years unconditional warranty and free service and support on the territory of Russian Federation and nearest states. We are happy to provide any support we can – feel free to use our online support.



WARNING! IT IS STRONGLY ADVISED TO HAVE PROFESSIONAL VEHICLE MECHANIC INSTALLING THE SYSTEM. ANY VEHICLE ELECTRONICS INSTALLER SHOULD BE ABLE TO INSTALL PANDORA SYSTEM USING INSTALLATION SCHEME IN THIS MANUAL AND ALARMSTUDIO SOFTWARE. MOST FEATURES ARE HIGHLY DEPENDENT ON COMPETENT INSTALLATION. OUR SYSTEMS ARE THOROUGHLY TESTED FOR QUALITY, SO IF A FEATURE FAILS TO PRODUCE EXPECTED RESULTS, MOST LIKELY THE PROBLEM IS IN IMPROPER INSTALLATION

This device has limited external factors resistance. It should not be operated in temperatures outside -40 to +85° C range.

IMPORTANT! Note that this manual describes remote and manual functions for the most part. Functionality of the system is vast and would require a book-sized manual to fully describe. Instead we use handy software named AlarmStudio that functions as both programming tool and an extended installation & functionality manual. It requires Windows and can be downloaded at pandorainfo.com

Our web site: www.pandorainfo.com

Customer support: support@pandorainfo.com



Product is in conformity with Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2004/108/EC and R&TTE Directive 1999/5/EC

System set	3
System features	3
Vehicle security zones	3
Security mode	4
Radio tag	4
Engine blocking	5
Immobilizer mode	5
Code Immobilizer	5
Arming/Disarming in the HANDS FREE mode	5
Arming/Disarming in the "Slave" mode	6
Backup battery	6
Replacing a radio tag battery	6
Control over the system	6
Arming	6
Disarming	7
Remote and automatic engine start	8
Control over the system via a phone	9
Changing settings via a phone	11
Online service pandora-on.com and mobile applications	12
Maintenance mode	13
Control over the system in case of emergency	13
Emergency disarming using the VALET button	13
Enabling/Disabling immobilizer radio tag	14
Installation and configuration of the system	15
General installation requirements	15
Wiring description	15
Programming the system	17
Programming the system using Pandora Alarm Studio	17
Programming using the VALET button	18
Additional devices	22
Information	23
Siren sounds and turn light signals	23
Service sound signals of the "Beeper"	24
Meaning of indicator LED colors	24
Checking the number of recorded radio tags/mobile device	24
Warranty obligations	25
Installation certificate	26
Acceptance certificate	26
Warranty card	26

1. Personal plastic card	1
2. Base unit	1
3. Bluetooth tag	2
4. VALET button	1
5. User manual	1
6. Analog temperature sensor	1
7. Main cable of the base unit	1
8. Reed sensor	2
9. Fastening kit	1
10. Siren	1
11. Packaging	1



WARNING! MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT TO CHANGE SET AND CONSTRUCTION OF THE PRODUCT TO IMPROVE ITS TECHNOLOGICAL AND OPERATIONAL PARAMETERS WITHOUT NOTIFICATION.

SYSTEM FEATURES

Base unit

- Android and iOS applications
- Individual PIN-code to disarm and switch off immobilizer
- Hands Free mode for arming/disarming
- Code immobilizer mode
- Dialog coding of control commands, individual 128-bit encryption key
- Support for additional Bluetooth devices
- Built-in GSM-modem (GPRS/SMS/LBS-service)
- Built-in micro-SIM card slot
- Built-in GPS/GLONASS-receiver
- Built-in 2,4 GHz module with Bluetooth 4.2 Low Energy support
- Built-in integral accelerometer for determining motion and shocks with adaptive processing algorithm and sensitivity controls
- Built-in temperature sensor, socket for additional temperature sensor
- Built-in backup battery
- Built-in micro-USB socket for system settings and firmware updates

Guarded and monitored zones

Vehicle zones:

- Switching ignition on (monitoring, guard – alarm level)
- Trunk/pannier (monitoring, guard – alarm level)
- Pressing the brake (monitoring, guard – alarm level)
- Pressing the clutch (monitoring, theme font and size changer)
- Engine temperature (monitoring)
- Voltage of the on-board circuits (monitoring)
- Engine operation control - RPM (monitoring)
- Neutral (monitoring)
- Additional sensor (monitoring, guard – warning and alarm levels)



WARNING! CONTROL AND GUARD OF THE VEHICLE ZONES DEPENDS ON THE TYPE OF CONNECTION AND SYSTEM SETTINGS.

System zones:

- Shock sensor (guard – warning and alarm levels)
- Motion sensor (guard – alarm level)
- Tilt Sensor (guard – alarm level)
- Critically low on-board voltage (guard – alarm level)
- Exterior temperature (monitoring)

Security mode



The security (armed) mode monitors guarded zones and provides engine blocking. If one of the guarded zone is triggered, the system will record this event in its non-volatile memory, activate the alarm or warning mode and inform the owner with an indication of the zone.

If the system is armed, the engine is running and one of the guarded zone is triggered, the system will stop the engine.

Arming/disarming, alarm mode and warnings are accompanied by sound and light signals. The system confirms arming with 1 sound signal and 1 flash of turn indicators. The system confirms disarming with 2 short sound signals and 2 flashes of turn indicators. If one of the guarded zone is opened, the system will produce 4 warning sounds and 4 flashes of turn indicators at the moment of arming. The system will also produce 4 warning sounds and 4 flashes of turn indicators at the moment of disarming if there were alarm events during the armed period. The system activates light and sound signals for 30 seconds in the alarm mode. The alarm signals can be canceled by an arming or disarming command. If a warning zone is triggered, the system will produce 1 sound signal and 1 flash of turn indicators.

If one of the guarded zone fails, the system will forcibly turn off this zone. If a switch triggers more than 9 times in a row, it will be disabled until the next arming. The shock/tilt/motion sensor is temporarily deactivated if it has been triggered more than 3 times in a row.

Radio tag

• Control button 
• Built-in LED indicator SEND
• Built-in Bluetooth interface 
• Built-in accelerometer
• Battery CR 2032 (theme font and size changer)
• 2,4 GHz radio frequency (dialog encryption AES-128)



A radio tag is a means of control security and anti-theft functions of the system used for concealed carrying. The radio tag is used to authorize a user in the radio coverage zone of the base unit for such modes as "Immobilizer", "HandsFree", "Slave".

The radio tag has a control button for arming/disarming and switching on and off the maintenance mode. A built-in motion sensor allows the tag to go into energy saving mode when there is no movement. The tag also has a LED indicator "SEND".

Light indication of the SEND indicator of the radio tag when there is a short press of the button:

No flashes – the battery is discharged.

1 flash – the radio tag operation is correct.

Light indication of the SEND indicator of the radio tag when installing a battery:

No flashes – the battery is discharged.

1 flash – low battery level.

3 flashes – high battery level.



WARNING! AVOID MOISTURE ON THE RADIO TAG. DO NOT PLACE THE RADIO TAG NEAR MAGNETS OR PRODUCTS WITH SELF-MAGNETIC FIELDS.

Engine blocking

The engine can be blocked in different ways and in different modes. The engine blocking way and modes depend on the type of connections and system settings.

The system settings allow you to activate and deactivate engine blocking in different ways:

1. Normally closed (NC) blocking. Blocking is activated when the ignition is switched on and it is deactivated when ignition is switched off in the armed mode. Blocking is permanently deactivated in the disarmed mode.

2. Normally open (NO) blocking. Blocking is activated immediately after the ignition is switched off and it is deactivated after the ignition is switched on in the disarmed mode. Blocking is permanently activated in the armed mode.

3. Immobilizer function. Blocking is activated in the disarmed mode if no radio tags were detected when the ignition is switched on. Blocking is deactivated when ignition is switched off and a radio tag was detected.

Moreover, additional conditions can be added in the system to activate engine blocking: when the ignition is switched on, when a vehicle starts moving, when automatic transmission selector is moved from the Parking position or handbrake is deactivated.

The additional deactivation conditions can be implemented using "Code immobilizer" function.

Engine blocking is deactivated in the remote and automatic engine start modes. It will be activated again if the remote/automatic start procedure stops or one of the guarded zone is triggered.

Immobilizer mode

This mode is enabled by default. Use a phone to disable this mode (see 'Control over system via a phone' section).

When switching on the ignition, the base unit of Pandora security system performs a search for immobilizer tags in radio zone. If no radio tags were detected when the ignition is switched on, the system will block the engine.




Code Immobilizer

Code immobilizer (validator) is a function that allows disarming, disabling blocking and controlling timer channels using original vehicle controls (button, lever or pedal).

To enter immobilizer code, programmed button (lever, pedal) should be pressed a number of times equals the first digit of the code. Pauses between presses should not exceed 1 second. Pauses more than 1 second will be interpreted as the start of next digit input. Immobilizer code can consist max of 4 digits from 1 to 9. After entering a correct immobilizer code, depending on the settings, either the engine blocking will be lifted or a programmed timer channel will be activated or the system will be disarmed.

"Hands Free" mode

This mode is disabled by default. Use a phone to enable this mode (see 'Control over system via a phone' section).

The system allows for programmable Hands Free arming  and disarming . In this mode arming and disarming is performed automatically .

To arm the system, when the ignition is not switched on, move with the radio tag away from the vehicle at a distance greater than the regular radio coverage (10 meters for 2,4 GHz) – the system will be armed automatically. To disarm the system, move toward the vehicle with remote tag.

Arming/Disarming using a clutch lever

This mode is enabled by default. Additional connection of the "Clutch lever" input is required for this mode. The system settings can be configured to disable this mode and use the input only as a guarded zone.

This mode allows arming and disarming by pressing a clutch lever. To arm the system, press the clutch handle when the ignition is switched off and a radio tag is in the coverage zone. The system will be automatically armed. To disarm the system press the clutch lever again when a radio tag is in the coverage zone. The system will be automatically disarmed.

"Slave" mode

This mode is disabled by default. Additional connections and settings are required to enable this mode.

This mode allows arming and disarming using special analog inputs of the system connected to the vehicle buttons, levers or pedals. To arm the system, press the button/lever or pedal when the ignition is switched off. The system will be automatically armed. To disarm the system press the button/lever/pedal (if "Disable disarming when the tag is not present" setting is enabled, disarming procedure will be performed only if there is a tag in the radio zone).

Backup battery

A built-in battery can prolong system operation in the armed mode. It allows system to send a notification to the owner in case of an unauthorized power disconnection. Emergency power supply can be also activated at a short-time voltage drop at the moment of starting the engine.

If the built-in battery is discharged, the system will automatically start charging it when the ignition is switched on and the voltage is more than 13V.



Replacing immobilizer tag battery

Carefully open the cover of the tag's battery compartment. Extract discharged battery and insert a new one keeping in mind the correct polarity. Replacing a battery will not cause a loss of tag code information, as authorization data is stored in the non-volatile memory of the MCU.

Carefully close the cover of the tag's battery compartment. All elements of construction should be rigidly locked in places. If it is so, the tag can be operated as usually.

CONTROL OVER THE SYSTEM

Arming


To arm the system when the ignition is switched off, use one of the methods described below. The system will confirm the command receiving with 1 short sound signal and 1 flash of turn indicators.




Button on the radio tag

The radio tag should be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the tag button .

"Hands Free"

Move with the remote tag away  from the vehicle at a distance greater than the regular radio coverage.


"Clutch lever"


Press the clutch lever when a radio tag is in the coverage zone .

"SLAVE"


Press the button/lever/pedal.

Phone


Call the system phone number. Wait it answer and enter the command code .

To arm the system without a siren sound, enter the command code .

Mobile application

Open the mobile application. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel until the scale is fully loaded.

Internet service

Log in to the PANDORA-ON.COM. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel.

"VALET" button

Press and hold the VALET button for 3 seconds. The system will be armed in 30 seconds. The LED indicator is lighting red during the countdown.

Disarming

To disarm the system, use one of the methods described below. The system will confirm the command receiving with 2 short sound signal and 2 flash of turn indicators.




WARNING! IF "DISABLE DISARMING WHEN THE TAG IS NOT PRESENT" SETTING IS ENABLED, DISARMING PROCEDURE WILL BE PERFORMED ONLY IF THERE IS A TAG IN THE RADIO ZONE (IT DOESN'T APPLY TO DISARMING VIA A PHONE, INTERNET SERVICE AND MOBILE APPLICATIONS)




Button on the radio tag

The radio tag should be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the tag button .

"HANDS FREE"

Move toward the vehicle with remote tag  - enter the coverage area of the radio channel of the system.

"Clutch lever"


Press the clutch lever when a radio tag is in the coverage zone .

"SLAVE"


Press the button/lever/pedal.

Phone


Call the system phone number. Wait it answer and enter the command code .

To disarm the system without a siren sound, enter the command code .

Mobile application

Open the mobile application. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel until the scale is fully loaded.

Internet service

Log in to the **pandora-on.com**. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel.

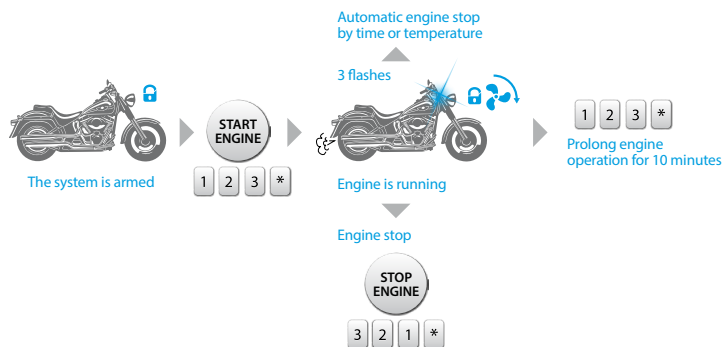
"VALET" button

Enter the "Secret PIN-code" (see "Emergency disarming using the VALET button" section).

Remote and automatic engine start

The system allows for remote engine start using a remote engine start command from a phone, Internet-service or mobile applications and automatic engine start using preconfigured automatic engine start function. The remote start functions can be used to heat the engine, charge the vehicle battery.

Remote and automatic start can only be used when the system is armed. When using the remote and automatic engine start functions, make sure that the motorcycle is securely fixed on a parking position. While system is in the remote or automatic start mode, it keeps performing all security functions of all of the guarded zones excluding shock sensor. To compensate, motion sensor sensitivity and responsiveness will be increased. If any guarded zone is triggered, the engine will be immediately stopped and alarm mode will be entered. Herewith all engine blocking functions will be activated.



Remote engine start control

If the system is prepared for remote start, use one of the method described below to execute it.





Phone

Call the system phone number. Wait it answer and enter the command code **1 2 3 ***.





If you send the command **1 2 3 ***, again during remote engine start, the engine operating time will be increased by 10 minutes. This procedure can be performed many times.

Enter the command **3 2 1 *** to stop the engine..

Mobile application

Open the mobile application. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel until the scale is fully loaded. In a few seconds the engine will be started, it will be confirmed with the spinning engine operation icon . To remotely stop the engine while it performs heating, press and hold the button . In a few seconds the engine will be stopped, it will be confirmed with the fading of engine operation icon .

Internet service

Log in to the **pandora-on.com**. When thy system is active, press and hold the button  on the control panel. In a few seconds the engine will be started, it will be confirmed with the spinning engine operation icon  on the control panel. To remotely stop the engine while it performs heating, press and hold the button . In a few seconds the engine will be stopped, it will be confirmed with the fading of engine operation icon .

Automatic engine start

The system allows setting up modes of the automatic engine start and stop using the Internet service, mobile applications and phone. The automatic engine starts can be implemented according to the schedule, by time period, by temperature, by voltage. Temperature and time conditions for stopping the engine control the automatic and remote engine starts. If one of the stopping event occurs, the system will stop the engine or will not allow starting it.



WARNING! ENGINE START VIA TEMPERATURE IS AVAILABLE ONLY IF TEMPERATURE SENSOR IS CONNECTED. THE SENSOR AVAILABILITY DEPENDS ON THE SYSTEM SET.

Control over the system via a phone



WARNING! FOR THE CORRECT OPERATION OF THE GSM FUNCTIONS, THE OWNER SHOULD MONITOR THE STATUS/BALANCE OF THE SIM CARD INSTALLED IN THE SYSTEM. IF THE SIM CARD IS BLOCKED OR DEFECTIVE, GSM FUNCTIONS OF THE SYSTEM WILL BE UNAVAILABLE.

Call the system's phone number. When it answers, enter command code.

#	Return to previous menu state	6 6 6 *	Enable engine blocking
*	Repeat the last message	9 9 9 *	Disable engine blocking
1 *	Arming	2 5 8 *	System information
0 *	Disarming	9 9 8 *	Disable immobilizer tag
1 0 *	Silent arming	8 8 8 *	Enable immobilizer tag
0 0 *	Silent disarming	2 2 2 *	Disable Hands Free mode
9 *	Help	2 2 3 *	Enable Hands Free arming
0 9 *	Event history	2 2 4 *	Enable Hands Free disarming
1 5 *	Tow truck mode	2 2 5 *	Enable HF disarming only with autom. start
1 0 0 *	Request GSM account balance	7 8 9 *	Enable automatic engine start
1 2 3 *	Start the engine/prolong heating	9 8 7 *	Disable automatic engine start
3 2 1 *	Stop the engine	2 9 7 *	Call ended
3 3 3 *	This function is not used in DXL 1200L	5 5 1 *	Enable maintenance mode (see description below)
5 0 0 *	Request current coordinates	5 5 2 *	Disable maintenance mode
4 5 6 *	Switch on additional channel	1 5 6 *	This function is not used in DXL 1200L
6 5 4 *	Switch off additional channel	6 5 1 *	This function is not used in DXL 1200L



WARNING! IF THE CALL IS NOT MADE FROM THE OWNER'S NUMBER, GUEST PIN-CODE SHOULD BE ENTERED. FACTORY SET GUEST PIN CODE IS 1-2-3-4. AFTER THE SYSTEM IS INSTALLED, PLEASE CHANGE FACTORY SET PIN-CODE. 1-2-3-4.

DTMF – COMMANDS.

For example: To have simple access to engine start function, create a new contact in the contact list of your phone, name it 'Engine start', for instance, and add the number in the following format: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* where '+XXXXXXXXXXXX' – the system phone number, '-' pause is a feature of the phone (can be displayed as the 'P', see the instructions of the phone), '123*' - remote engine start DTMF command, '297*' - end call DTMF command.

Contact can be added as a speed dial to any of the free button.

To have simple access to engine start function a phone other than the main owner's phone, create contact in the following format:
+XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297*
where '1234' – guest PIN-code.

VOICE HELP

The system has voice help menu. During voice call to the system, dial 9* and listen to the information about system control commands.
To end the session, hang up the phone.

REPEAT THE LAST MESSAGE

To repeat any message, press * during a voice call to the system

ENABLING/DISABLING AUTOMATIC ENGINE START

Pandora system has function of promptly disabling automatic engine start.

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. 987* to disable all automatic engine starts or 789* to enable all automatic engine starts
3. The system will confirm the command execution
To end the session, hang up the phone.

BLOCKING/UNBLOCKING THE ENGINE

You can block vehicle engine using any phone. The engine will remain blocked until phone command 'Disable engine blocking' will be sent. This blocking cannot be disabled by any other methods.

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial 666* to enable engine blocking or 999* to disable engine blocking (after dialing 999*, you will need to enter the 'Secret PIN-code' that is located on the owner's plastic card).



WARNING! DISABLING OF THE ENGINE BLOCKING THAT WAS ENABLED VIA A PHONE 666* IS ALLOWED ONLY BY DIALING 999* AND ENTERING THE 'SECRET PIN-CODE'.

REQUEST CURRENT COORDINATES

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial 500*
3. The system will confirm the command execution and will send text message with coordinates and a web link to a map to your phone
To end the session, hang up the phone.

REQUEST GSM ACCOUNT BALANCE

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial 100*
3. The system will confirm the command execution and will send text message with account balance information to your phone.
To end the session, hang up the phone.

"TOW TRUCK" MODE

This mode is intended for vehicle transportation with preservation of arming function. Tow truck mode can be activated only when the system is armed, it will be deactivated automatically when disarming.

1. Call the system number. If the system is in the PANIC mode, receive emergency call. Wait for the answer.
2. Dial 15* to enable the "Tow truck" mode, the system will disable motion, shock and tilt sensors. To end the session, hang up the phone.
3. To disable this mode, disarm the system.

ALL OTHER SYSTEM COMMANDS CAN BE ENTERED IN THE SAME MANNER.

Changing core settings via a phone**To enter settings programming mode:**

1. Disarm the system
2. Call the system number. Wait for answer.
3. Switch ignition on for 1-3 seconds, then switch it off.
The system will enter settings programming mode.



WARNING! THERE ARE ONLY TWO WAYS TO CHANGE THE OWNER'S PHONE NUMBER:
1. VIA A PHONE, USING CORE SETTINGS MENU.
2. VIA A COMPUTER AND PANDORA ALARMSTUDIO SOFTWARE.

1 * Phone number settings	1 *	Owner's number -> #	5 * Additional settings	1 *	Changing guest PIN-code
	2 *	Additional owner's number -> #		2 *	Entering as guest
	3 *	Second additional owner's number -> #		3 *	Remote blocking
	4 *	Account balance inquiry number -> #		5 *	Set threshold voltage for sending text message
	5 *	System's number -> «#»		6 * Automatic engine start settings	1 *
2 * Settings of the voice calls	1 *	Voice calls on alarm	2 *		Set up time for automatic start
	2 *	Voice calls on triggering warning level of the sensors	3 *		By voltage
	3 *	Voice calls on engine start	4 *		Set up voltage for automatic start
	4 *	Voice calls on engine stop	5 *		By temperature
	5 *	Voice calls on restoring GSM connection	6 *		Set up temperature for automatic start
	6 *	Voice calls on disarming	7 *		By period
	7 *	Voice calls on entering programming mode	8 *		Set up period for automatic start
	8 *	Voice calls when radio relay connection is lost	7 * Sensor sensitivity settings	1 *	Settings of the warning level of the shock sensor sensitivity
9 *	Voice calls when on-board voltage is low	2 *		Settings of the alarm level of the shock sensor sensitivity	
0 *	Voice calls on accident	3 *		Settings of the motion sensor sensitivity	
3 * Settings of the text messages	1 *	Text messages on alarm		4 *	Settings of the tilt sensor sensitivity
	2 *	Text messages on triggering warning level of the sensors		5 *	Settings of the warning level of the supplementary sensor sensitivity
	3 *	Text messages on engine start		6 *	Settings of the alarm level of the supplementary sensor sensitivity
	4 *	Text messages on engine stop	8 * Settings of saving mode	1 *	GSM connection
	5 *	Text messages on restoring GSM connection		2 *	Money saving mode of the GSM connection
	6 *	Text messages on disarming		3 *	Voice calls in roaming service
	7 *	Text messages on entering programming mode	9 * Current time and date settings	1 *	Set up date
	8 *	Text messages when radio relay connection is lost		2 *	Set up time
	9 *	Text messages when on-board voltage is low			
	0 *	Text messages on accident			
4 * Immobilizer settings	1 *	Immobilizer (on/off)			
	2 *	Antihijack			

NOTE: Engine start via temperature is available only if temperature sensor is connected. The sensor availability depends on the system set.

Example of changing the owner's system number:

1. Enter the setting menu via a phone according to the instruction above;
2. Dial DTMF command 1*(phone number settings) and 1*(owner's system number);
3. Enter new owner's number in the format *XXXXXXXXXX # (the system recognizes *# as '+');
4. To confirm, dial 1*.

ONLINE SERVICE PANDORA-ON.COM AND MOBILE APPLICATIONS

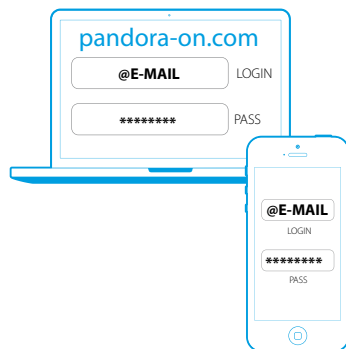
Warning! For the correct operation of the GSM functions, the owner should monitor the status/balance of the SIM card installed in the system. If the SIM card is blocked or defective, GSM functions of the system will be unavailable.

Registration

Visit pandora-on.com website and register following the instructions.

System login

After completing of the registration process, you can login to online service via a computer's web browser or via special mobile apps for the Android (Pandora Online) and iOS (Pandora Pro). Use your previously created login/password to enter the web-site or mobile app.

**Adding a vehicle to the online service**

Internet service pandora-on.com can support simultaneously several telemetry systems, installed on various vehicles.

To add a telemetry system (vehicle) to the service, press 'Add new system' button and go through the process of adding, following the instructions.

To add a vehicle, individual owner's card with registration information is needed (shipped with the system).

Events history

Event history holds more than 100 different types of events that can happen to the system. Every event is saved with date, time, coordinates and status of all control zones at the moment the event has occurred. The number of events in the history is limited. Storage of event history life is no less than 1 month.

Mobile apps for Android and iOS

You can download mobile apps from your device's app store (Google Play, App Store). To access the app, use the login data received from the service at the registration stage.

Control via radio channel

Mobile applications Pandora Online and Pandora Pro can control the system, receive status information and open advanced settings without Internet connection when the phone is in the Bluetooth coverage zone.

To get access to these functions, record the mobile device in the system memory (see "pairing/unpairing mobile device" section)

Paired device can operate as a radio tag to implement immobilizer, HandsFree, AntiHiJack functions. These functions can be adjusted (only in programming mode).



WARNING! CONTROL VIA BLUETOOTH CHANNEL IS AVAILABLE ONLY ON THE DEVICES WITH ANDROID 4.4 AND HIGHER AND IOS 9.3.5 AND HIGHER THAT SUPPORTS BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY AND HIGHER.

MAINTENANCE (VALET) MODE

It is recommended to put system into maintenance mode before handing it to the vehicle service or valet parking. When this mode is switched on, security system stops interfering with built-in electronics and disables all functions to ease maintenance or parking. Moreover, you will not have to leave the remote control or radio tag to the valet or the mechanic. You can enable/disable this mode using a radio tag, mobile phone or immobilizer button (if the 'Code immobilizer' function is implemented):

Enable/Disable the maintenance mode using a radio tag:

To enable/disable the maintenance mode, the radio tag should be in the coverage zone. Enter the 'Immobilizer PIN-code' (if the 'Code immobilizer' function is implemented). Press and hold the button on the tag for 3 seconds to enable the maintenance mode.

Press and hold the button on the tag for 3 seconds again to disable the maintenance mode.

Enable/Disable the maintenance mode using a phone:

To enable the maintenance mode, disarm the system, switch on the ignition, the radio tag should be in the coverage zone (if the immobilizer/AntiHijack function is activated), enter the 'Immobilizer PIN-code' (if the 'Code immobilizer' function is implemented). Call the system number. Wait for answer.

- To enable maintenance mode, dial "Enable maintenance mode" DTMF command **551***
- Enter the 'Secret PIN-code' that is located on the owner's plastic card – the maintenance mode will be activated.
- To disable maintenance mode, dial **552*** DTMF command.

Enable/Disable the maintenance mode using an immobilizer button:

To enable the maintenance mode, disarm the system, switch on the ignition, the radio tag should be in the coverage zone (if the immobilizer/AntiHijack function is activated), enter the 'Immobilizer PIN-code' (if the 'Code immobilizer' function is implemented) and press the same button 10 times within 20 seconds after entering the PIN-code. To disable maintenance mode switch on the ignition and enter the 'Immobilizer PIN-code'.

CONTROL OVER THE SYSTEM IN CASE OF EMERGENCY

Use a phone to deactivate the system quickly. To disarm the system via a phone, call the system's number. When it answers, dial command **0***. If the call is not made from the owner's number, guest PIN-code should be entered. Factory set guest PIN-code is **1-2-3-4**.

To switch off an immobilizer tag, dial the **998*** command (after dialing, enter the 'Secret PIN-code' that is located on the owner's plastic card). To switch on an immobilizer tag, dial the **888*** command. If the system cannot be deactivated via a phone, apply emergency disarming and switching on/off an immobilizer tag using VALET button.



WARNING! MAKE SURE THAT A PROTECTIVE LAYER ON THE OWNER'S PLASTIC CARD IS INTACT AFTER THE INSTALLATION OF THE SYSTEM. THE PLASTIC CARD HOLDS THE 'SECRET PIN-CODE'.



WARNING! CAREFULLY REMOVE THE PROTECTIVE LAYER, DO NOT USE SHARP OBJECTS TO AVOID DAMAGING OF HIDDEN INFORMATION UNDER A PROTECTIVE LAYER.

Emergency disarming using "VALET" button

In case you cannot disarm the system using a phone or immobilizer tag, the 'Secret PIN-code' can be used. The 'Secret PIN-code' is written on the owner's plastic card under protective layer. Erase the protective layer and use VALET button to input the PIN-code.

The code must be entered only when the base unit is powered and the ignition is switched off. The PIN-code can be entered using external or located on the base unit VALET button. The digits input and correct input is indicated by the external or located on the base unit LED indicator.

Entering the PIN-code

- Enter the first digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A Pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the first digit. Then you can enter the next digit.

- Enter the second digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the second digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A Pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the second digit. Then you can enter the next digit.

- Enter the third digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the third digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A Pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the third digit. Then you can enter the next digit.

- Enter the fourth digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the fourth digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash.

If the system was disarmed and the ignition was switched off it will enter programming mode after correct input of the PIN-code. For emergency arming when the ignition is switched off, press and hold VALET button for 3 seconds. The system will be armed in 30 seconds. Status LED indicator is lighting red during the countdown.

Enabling/Disabling immobilizer radio tag



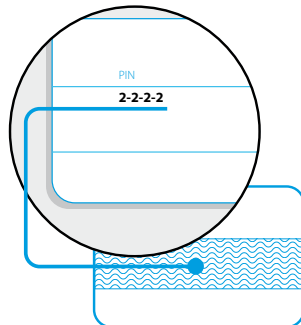
WARNING!
IT IS HIGHLY RECOMMENDED TO CHANGE FACTORY PRESET OF THE "SERVICE PIN-CODE" FOR IMPROVING SECURITY OF THE SYSTEM



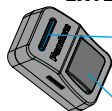
Write down or remember the 'Service PIN-code'

To disable immobilizer radio tag, enter level 15 (the system should be in programming mode). Enter the 'Secret PIN-code' to disable radio tag or press VALET button once to enable radio tag.

Enter the "Service PIN-code" to enter programming mode (factory preset of the service PIN-code is '1-1-1-1'). You can enter the code only if the base unit is powered, the ignition is switched off, the



EXTERNAL VALET BUTTON



Three-color status LED indicator (green, red, orange)

VALET button

system is disarmed and the maintenance mode is switched off. If there is no 'Service PIN-code', you can enter programming mode using the 'Secret PIN-code' written on the owner's card. After entering programming mode, press VALET button 15 times. Green color of LED indicator means a radio tag is switched on, red color means a radio tag is switched off.

Disabling radio tag:

LED indicator will light green after entering the programming level. The system will wait for entering the 'Secret PIN-code'. Enter the 'Secret PIN-code' that is written on the owner's plastic card. The system will confirm disabling of the radio tag with two sound signals of the siren and a long red LED flash. After that the system will return to the programming menu. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, a siren will sound one signal, LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu.

Enabling radio tag:

LED indicator will light red after entering the programming level. The system will wait for action. Press VALET button once to enable radio tag. The system will confirm enabling with one short sound signal of a siren and a green LED light. After that, the system will return to the programming menu.

INSTALLATION AND CONFIGURATION OF THE SYSTEM

General installation requirements

- Install base unit in hidden places where access is difficult.
- Install securely each system's component, as conditions of the vehicle standard operation can harm functionality of the alarm system and cause damage to the vehicle original systems, including the elements of safety in motion.
- The system installation should be performed when the system sockets and the negative battery terminal are disconnected.
- The system installation can be performed via twisting together or via lead-tin soldering followed by isolation of a switching place.
- When wiring, pay attention to sections and materials of switched conductors, if they are different, bring electrochemical potentials to the minimal difference. The isolation should not allow for moisture to reach wiring, as the presence of moisture will increase electrochemical destruction of wires (this is especially important for the large current circuits).
- Switched connections should be placed as high as it is possible in the cavities so water condensate will not form drops on the switching location.
- To avoid the destruction of compounds by vehicle vibration, ensure that there is a bit of free length to the wiring, providing enough sagging.
- Do not allow wiring in places where the wires isolation can be destroyed by abrasion.
- Electronic system units should be placed sockets down and as high as possible to avoid condensate reaching electronic components through the socket.
- When installing base unit, secure it to the vehicle body for correct operation of in-built shock sensor.
- All unused system wires during the installation must be insulated and secured to prevent accidental touching of a vehicle body or other wire

Wiring description

X1 socket (micro-USB)

This socket is used to configure and update the system via a USB cable connected to a computer with Pandora AlarmStudio.

X2 socket (VALET button)

The socket is used to connect an external button, which is included in the system set. The button is used for arming/disarming, enabling/disabling radio tags, programming the system. The VALET button has a momentary normally open switch and the 3V LED indicator

X3 socket (Engine temperature sensor)

The socket is used to connect an engine temperature sensor. The sensor is required for automatic and remote engine starts.

X4 socket (main socket)

The main socket has multi-function inputs (INP) and outputs (CH) with the factory-preset logic. The logic of the channels can be changed in the Inputs/Outputs and Time Channels settings.

- **Wire "1" (Black) (-)** — Ground. It should be connected to the vehicle grounding spot (-). This wire should be connected FIRST during installation.
- **Wire "2" (Orange) 6A (+) CH7** — Factory preset is "Turn indicators control output" It is a positive (+) control output with maximum load current 6A. It connects to (+) control wire of the right turn indicators.
- **Wire "3" (White) (+/-)** — Tachometer input. It is an analog input of the tachometer signal. It connects to the tachometer wire or to the signal wire of nozzle, which provide stable pulses of any polarity corresponding to the RPM.
- **Wire "4" (Orange) 6A (+) CH6** — Factory preset is "Turn indicators control output" It is a positive (+) control output with maximum load current 6A. It connects to (+) control wire of the left turn indicators.
- **Wire "5" (Gray) 200mA (-) INP4/CH1** — Factory preset is "Clutch handle input". It is a negative (-) channel of the guarded zones with maximum load current 200mA. It can operate as input (INP) and as output (CH). This wire connects to a wire that becomes grounded when the clutch handle is pressed.
- **Wire "6" (Green) 200mA (-) CH4** — Factory preset is "NC Blocking". It is a negative (-) channel with maximum load current 200mA. The channel is used to control a blocking relay with normally closed logic. The channel is enabled (blocking is activated) when the ignition is switched on in the armed mode and there is no radio tag in the coverage zone when ignition is switched on (in the Immobilizer mode).
- If it is assigned as "NO Blocking" – The channel is used to control a blocking relay with normally open logic. The channel is enabled (blocking is deactivated) when the system is disarmed and there is a radio tag in the coverage zone when ignition is switched on (in the Immobilizer mode).
- **Wire "7" (Purple) 2A (+) CH5** — Factory preset is "Siren control output". It is a positive (+) control output with maximum load current 2A. It connects to (+) control wire of the siren.
- **Wire "8" (Red) 12V (+)** — "System power supply" It should be connected to reliable conductor with constant voltage of 12V.
- **Wire "9" (Yellow) (+) INP7** — Factory preset is "Ignition input". It is a positive (+) input of the guarded zones. This wire connects to ignition switch or to appropriate wire where 12V voltage appears when ignition is switched on and does not disappear until the moment ignition is disabled. This wire have to be connected because there is no ignition control via a digital bus. It is also required for "in series (incut)" connection of the ignition.
- **Wire "10" (Brown/Yellow) (-) INP1** — Factory preset is "Trunk input". It is a negative (-) input of the guarded zones. This wire connects to a wire that becomes grounded when the pannier opens. It is required to change input type to NC in the Inputs settings if a reed sensor is used.
- **Wire "11" (Brown) (-) INP2** — Factory preset is "Neutral". It is a negative (-) input of the remote and automatic engine start control. This wire connects to a wire that becomes grounded when the gear lever in the neutral position.
- **Wire "12" (Blue/white) (+) INP3** — Factory preset is "Brake". It is a positive (+) input of the guarded zones. This wire connects to a wire where 12V voltage appears when brake is pressed.
- **Wire "13" (Pink) 200mA (-) CH3/INP6** — Factory preset is "Starter". It is a negative (-) channel with maximum load current 200mA. This output is used to control starter relay for remote and automatic engine starts.
- **Wire "14" (Blue) 200mA (-) CH2/INP5** — Factory preset is "Ignition". It is a negative (-) channel with maximum load current 200mA. This output is used to control ignition relay for remote and automatic engine starts and for "in series (incut)" connection of the ignition.

PROGRAMMING THE SYSTEM

To change the system settings or program the system using a computer or VALET button, the system should be in programming mode. Enter programming mode by entering 'Service PIN-code' (factory preset is 1-1-1-1). PIN-code should be entered using external or located on the base unit VALET button. The input is indicated by flashes of external or located on the base unit LED indicator. You can enter the code only if the base unit is powered from USB socket or from external power supply, the ignition is switched off, the system is disarmed and maintenance mode is switched off.

If there is no 'Service PIN-code', you can enter programming mode using the 'Secret PIN-code' written on the owner's card.

Entering PIN-code:

- Enter the first digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the first digit. Then you can enter the next digit.
- Enter the second digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the second digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A Pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the second digit. Then you can enter the next digit.
- Enter the third digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the third digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. A Pause for more than 1 second and a red LED indicator flash confirm the input of the third digit. Then you can enter the next digit.
- Enter the fourth digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the fourth digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The system will confirm correct PIN-code with the series of red and green flashes and the system will enter programming mode. If the input was incorrect, it will be indicated with a red LED indicator flash and the system will stay in a previous state. New input can be attempted after 5 seconds.

Exit programming mode:

To exit programming mode turn on the ignition or turn off power of the base unit or press and hold the VALET button for 10 seconds. The system will reboot programmatically (all changes will be saved) after exiting programming mode.

All ways to exit the programming menu are accompanied by sound signals of the siren/Beeper and light signals of the LED indicator. Light signals indicate the number of recorded devices:

- first green flashes indicate the number of recorded radio tags,
- red flash indicates registered mobile device

Status indicator lights during PIN-code entering:

Short orange flash	Confirmation of VALET button pressing
Short red flash	Confirmation of entering a PIN-code digit
Red and green flashes	PIN-code is correct
Long red flash	PIN-code is incorrect

Programming the system using Pandora Alarm Studio

The system allows programming all settings and updating software of the base unit via micro-USB cable. If the base unit has not been installed in the vehicle yet, it will be powered via micro-USB cable while programming. To program using a computer, you need a standard USB cable, a computer with Windows XP/Vista/7/8/10 and Pandora AlarmStudio application (you can download it from pandorainfo.com).

In preparation to the programming these stages should be followed:

- connect the system and PC via USB cable;
- start Pandora Alarm Studio;
- enter the programming settings mode by entering the service PIN-code.

Pandora Alarm Studio will automatically connect to the system and open access to the settings and firmware updates.

Updating firmware:

It is recommended to update firmware of the base unit before installing and programming the system (actual version of the firmware you can download from pandorainfo.com). You can update firmware using Alarm Studio application after entering programming mode or using quick boot algorithm (PIN-code is not required).

Quick boot mode: open Alarm Studio; de-energize and disconnect the system; press and hold VALET button located on the base unit; release the button immediately after connecting the system and a computer via USB cable; the system will enter boot mode.

If the boot mode has been interrupted for some reason and the status indicator lights red, you need to load firmware using quick boot mode (without entering PIN-code).

Programming using the VALET button

The system allows programming some settings using VALET button. To configure all settings use a computer to program the system.

Programming levels table

Level 1	Recording radio tags into the system's memory (BT760)
Level 2	Changing the factory preset of the service PIN-code
Level 3	Recording the idle speed to the system memory
Level 4	Resetting to factory settings
Level 5	Recording Bluetooth module (RHM-03 BT)
Levels 6, 7	Recording Bluetooth radio relays №1, №2 (BTR-101)
Level 8	Recording external Bluetooth GPS/GLONASS receiver (NAV-035 BT)
Level 11	Programming and configuring 'Immobilizer PIN code'
Level 15	Emergency disabling of immobilizer radio tag
Level 16	Updating Bluetooth modem firmware
Level 18	Pairing and unpairing mobile device
Levels 19, 20	Updating radio relays №1, №2 firmware (BTR-101)
Level 21	Updating Bluetooth module firmware (RHM-03 BT)
Level 22	Updating Bluetooth GPS/GLONASS receiver firmware (NAV-035 BT)
Levels 23, 24	Recording door sensors №1, №2 (DMS-100 BT)
Levels 25, 26	Updating door sensors №1, №2 firmware (DMS-100 BT)

Enter programming mode by entering the 'Service PIN-code', Use VALET button to enter the desired level number (press the button a number of times, equal to level number; pauses between presses should not exceed 1 second). The system will confirm correct input with red LED flashes and short sound signals of a siren and proceed to the desired level. If the input was incorrect, the system will not confirm input and will await a new level input after a series of green and red flashes.

Level 1 – Recording radio tags into the system's memory**Prepare to record all radio tags (you can record up to 3 tags), install batteries in the radio tags.**

Enter programming menu and then press VALET button once. LED indicator will light green and the system will enter the tag recording mode. Tags are recorded (paired) one by one, in any order and without time limit. All previously registered radio tags will be removed when you overwrite new tags or overwrite old tags.

Recording radio tags:

Press control button on a tag and hold it for 6 seconds (6 flashes of tag status indicator), release the button after the sixth flash. If the recording was successful, a siren will emit 1 beep, after that you can move to recording the next tag

Saving changes:

To finish the recording of radio tags into the system, VALET button should be pressed once again, the series of red and green flashes of status LED indicator will confirm the saving.

Level 2 – Changing the factory preset of the service PIN-code

Prepare a new value of the 'Service PIN-code', it should consist of 4 digits (from 1 to 9). Write down or remember the new PIN-code.

Enter programming menu and then press VALET button twice. The system will enter 'Changing Service PIN-code' mode and the status LED indicator will turn off.

Changing the 'Service PIN-code':

- Enter the first digit of the code using VALET button. Press the button a number of times, equals to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second, every pressing will confirm with orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second and red LED indicator confirms the input of the first digit. Then you can enter the next digit.

- Enter the other numbers in the same manner. The input of the fourth number will be confirmed by series of red and green LED indicator flashes. The system will wait for PIN-code re-entering.

- Enter all four digits again;

- If you were able to correctly enter the 'Service PIN-code' twice, the indicator will produce the series of red and green flashes, new PIN-code will be recorded, the system will return to programming mode. In case of the incorrect code input the indicator will be lit red, the system will return to programming mode.

Level 3 – Recording the idle speed to the system memory

To timely turn off the starter during automatic or remote engine start via analog tachometer input, it is necessary to record the engine idle speed. To record idle speed to the non-volatile system memory, enter the programming menu. Press VALET button three times. Switch on the ignition and start the engine after entering this level of programming (the engine should be warmed-up, idle speed should match the stable idle speed of the warmed-up engine). The system will confirm the presence of the idle speed status with green flashes of LED indicator. Wait until the stable idle speed will be reached and save the changes.

Saving changes:

Press VALET button once to save idle speed. Successful recording of the idle speed will be confirmed with the series of red and green flashes of LED indicator. The system will exit programming menu and reboot after saving the idle speed.

Level 4 – Resetting to factory settings.

The procedure recovers the factory settings of the system without deleting previously registered devices (tags, mobile device, relays, etc.) that is stored in the non-volatile memory.

To reset the settings enter the programming mode and press VALET button four times. Press and hold VALET button for more than 4 seconds until siren sound, then release the button. The system will confirm the resetting to the factory settings with a long red flash of LED indicator. After that the system will return to a programming mode

Level 5 – Recording Bluetooth module

To record a Bluetooth module, enter programming mode and press VALET button 5 times. The LED indicator will light green and the system will enter the recording of an engine compartment module

mode. Connect the module in accordance with installation manual. The system will confirm the registration with a short sound signal.

Saving changes:

To finish the recording of the engine compartment module, VALET button should be pressed once again, the series of red and green flashes of the status LED will confirm the saving, switch on the ignition to automatically save the settings and exit programming mode.

Levels 6, 7 – Recording Bluetooth radio relays №1, №2

Radio relays recording is performed one by one starting from the 6 level: radio relay №1 is recorded on the 6 level; radio relay №2 is recorded on the 7 level. The radio relay can be overwritten only on the level of its initial registration. To record Bluetooth radio relays №1, №2, enter programming mode and press VALET button 6 times for radio relay №1 or 7 times for radio relay №2. LED indicator will light green and the system will enter the recording of a radio relay mode. Connect a relay in accordance with installation manual. The system will confirm recording with a short sound signal.

Saving changes:

To finish the recording of the Bluetooth radio relay, VALET button should be pressed once again, the series of red and green flashes of the status LED indicator will confirm the saving, switch on the ignition to automatically save the settings and exit the programming mode.

Level 8 – Recording external Bluetooth GPS/GLONASS receiver

To record an external Bluetooth GPS/GLONASS receiver, enter programming mode and press VALET button 8 times. The LED indicator will light green and the system will enter the recording of a receiver. Connect the receiver in accordance with its installation manual. The system will confirm the registration with a short sound signal and red light of LED indicator.

Saving changes:

To finish the recording of the engine compartment module, press VALET button once, the series of red and green flashes of the status LED will confirm the saving, switch on the ignition to save the settings and exit programming mode.

Level 11 – Programming and configuring “Immobilizer PIN code”

To program the “Immobilizer PIN code”, enter the programming mode and press VALET button 11 times. The level is divided into 3 sublevels (Sublevel 11.1 – Selecting buttons; sublevel 11.2 entering PIN-code; sublevel 11.3 – confirmation of the PIN-code input).

To program the “Immobilizer PIN code”, enter the programming mode and press VALET button 11 times. The level is divided into 3 sublevels (Sublevel 11.1 – Selecting buttons; sublevel 11.2 entering PIN-code; sublevel 11.3 – confirmation of the PIN-code input).

It is necessary to configure an analog input (INP) as ‘Code immobilizer’ in the settings of the base unit inputs when implementing the “Code immobilizer” via an analog input.

After selecting active buttons enter the sublevel 11.2 (Entering PIN-code) by pressing VALET button once. Program PIN-code using selected buttons at this sublevel; press VALET button once and enter PIN-code again. To confirm PIN-code re-entering and save all the settings press VALET button once again.

Sublevel 11.1 - Selecting buttons:

This sublevel is used to select active buttons via ‘Code Immobilizer’ analog input. To determine the activity of the analog “Code Immobilizer” input, apply potential to the corresponding input (INP) of the base unit, LED indicator will be flashing orange.

To enter the next sublevel 11.2) press VALET button once.

Sublevel 11.2 - Entering PIN-code:

Program immobilizer deactivation PIN-code using selected button or buttons. Enter the first digit by pressing the previously selected button (pauses between presses should not exceed 1 second). The base unit will confirm entering with red flash of LED indicator. Enter the second (third, fourth) digit by pressing the previously selected button. The base unit will confirm entering of each digit with red flash of LED indicator.

Input the required number of digits (up to 4) and then press VALET button. The system will confirm receiving of the secret validator code with long red flash of LED indicator and will wait for confirmation of PIN-code.

Sublevel 11.3 - Confirmation of the PIN-code input:

Enter PIN-code again similarly to the procedure (level 11.2 – Entering PIN-code) and press VALET button. The system will confirm correct PIN-code with red and green flashes of LED indicator and will memorize PIN-code, and then the system will proceed to programming mode awaiting level input. Incorrect confirmation is indicated with long red flash of LED indicator, after that the system will return to programming mode.

Level 15 – Disabling/enabling immobilizer tag

To disabling/enabling of immobilizer tag, enter programming menu and press VALET button 15 times. LED indicator will light green (green light indicates enabled tag) and the system will wait for the “Secret PIN-code” entering. Red light of LED indicates disabled immobilizer tag.

Disabling radio tag:

LED indicator will light green after entering the programming level. The system will wait for entering the ‘Secret PIN-code’. Enter the ‘Secret PIN-code’ that is written on the owner’s plastic card. The system will confirm disabling of the radio tag with two sound signals of the siren and a long red LED flash. After that the system will return to the programming menu. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, a siren will sound one signal, LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu.

Enabling radio tag:

LED indicator will light red after entering the programming level. The system will wait for action. Press VALET button once to enable radio tag. The system will confirm enabling with one short sound signal of a siren and a green LED light. After that the system will return to the programming menu.

Level 16 – Updating built-in Bluetooth modem firmware

Download the firmware from www.pandorainfo.com and install Pandora BT application on your mobile device (Android version 4.4 or high or iOS version 9.3.5 and higher) with Bluetooth 4.0 Low Energy or higher support).

To update firmware of the built-in Bluetooth modem, enter programming mode and press VALET button 16 times. Find your system in the mobile application, go to detected devices and select one of the updating option: File manager (for Android only) or Internet and update Bluetooth modem firmware. File manager allows to upload the firmware from the phone storage and Internet option allows to upload Firmware from the server to the base unit.

Level 18 – Pairing and unpairing mobile device

The system supports only one mobile device. Pairing of a new mobile device (if the system has previously paired device) is not allowed without unpairing procedure. When you overwrite the same device in the system memory, you should delete the Bluetooth connection on your mobile device, delete the mobile device from the system memory and then pair the mobile device in the system memory.

To pair a mobile device, enter the programming mode and press VALET button 18 times. LED indicator will light green (green light indicates the system is ready to pair a mobile device) and the system will enter the mobile device pairing mode. Red light of LED indicates the system has already had registered mobile device, overwriting of mobile device can be done only after unpairing procedure.

Pairing mobile device:

LED indicator will light green after entering the level. Open ‘Pandora Online’ mobile application, go to ‘Bluetooth Control’ → ‘Not specified’ menu (‘Bluetooth device’ for iOS). This setting will be available after adding the system in the account. The application will search for the system via Bluetooth connection. Select the found system, the system and the mobile device will be automatically paired. The system will confirm the pairing with a sound signal of a siren and red light of LED indicator.

Unpairing mobile device:

LED indicator will light red after entering the level. Press VALET button and hold it for more than 4 seconds, release the button. The system will confirm deleting with the series of sound signals of a siren and the system will return to mobile device registration mode (LED indicator will light green).

Saving changes:

To finish the registration of a mobile device, VALET button should be pressed once, the series of red and green flashes of the status LED indicator will confirm the saving, switch on the ignition to automatically save the settings and exit the programming mode.



WARNING! IF THERE IS NO AUTOMATIC PAIRING, ENABLE 'PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING' ITEM IN THE 'RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS' SETTINGS AND MAKE PAIRING PROCEDURE AGAIN. THE MOBILE DEVICE WILL REQUEST PIN-CODE (FACTORY PRESET IS 0-0-1-1-1-1 WHERE 4 LAST DIGITS IS THE SERVICE PIN-CODE).

Levels 19, 20, 21, 22, 25, 26 – Updating firmware of additional Bluetooth devices

Download the firmware from www.pandorainfo.com and install Pandora BT application on your mobile device.

To update firmware of additional devices, enter the programming mode and press VALET button the number of times equals to the desired level number (see the Programming levels table). Find your system in the mobile application, go to detected devices and upload the previously downloaded firmware to the system.

Levels 23, 24 – Recording door sensors №1, №2 (DMS-100 BT)

Door sensors recording is performed one by one starting from the 23 level: A door sensor №1 is recorded on the 23 level; a door sensor №2 is recorded on the 24 level. A door sensor can be overwritten only on the level of its initial registration. To record door sensors №1, №2, enter programming mode and press VALET button 23 times for the door sensor №1 or 24 times for the door sensor №2. LED indicator will light green and the system will enter the recording of a door sensor mode. Insert the battery into the sensor. The system will confirm recording with a short sound signal.

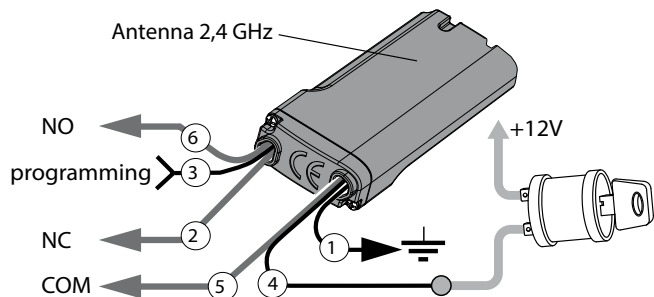
Saving changes:

To finish the recording of the Bluetooth radio relay, press VALET button once, the series of red and green flashes of the status LED indicator will confirm the saving, switch on the ignition to save the settings and exit the programming mode.

ADDITIONAL DEVICES

Blocking radio relay BTR-101

Blocking BTR-101 radio relay is optionally available for Bluetooth systems. Blocking radio relay with built-in accelerometer should be placed in the engine compartment. Herewith zone of built-in aerial 2,4 GHz should not be shielded. Provide a rigid fastening to the vehicle body or to the fixed wirings. It is forbidden to hide the module in wiring. To save energy, radio relay power is connected to the ignition. Radio relay is normally closed and has a full set of contacts. Blocking is carried out on unauthorized movement.



WARNING! DO NOT PLACE RADIO RELAYS DIRECTLY ON THE ENGINE!

Bluetooth module RHM-03 BT

This module is designed to simplify the system installation and wiring. Data transmission and control are performed via system standard 2.4 GHz radio channel with Bluetooth 4.2 Low Energy protocol. The module allows to control front hood locks, siren and digital engine preheater it also allows to block the engine (engine blocking can be activated immediately or when determining motion with built-in accelerometer, it depends on the system configuration). The module also sends information about the temperature to the base unit.



Bluetooth module RHM-03 BT

GPS/GLONASS -receiver NAV-035 BT

Pandora NAV-035 BT is a high-sensitivity GPS/GLONASS receiver that designed to be used with Pandora service-security systems. The receiver operates on 2,4 GHz wireless interface. The receiver can be placed under the dashboard, aerial should be placed in the top for better reception of the satellite signal.



GPS/GLONASS-receiver NAV-035 BT

Wireless sensor DMS-100BT

Wireless door sensor DMS-100BT is designed for the remote detection of shock and rotation, temperature, opening of the cover (pannier, case) that is located at a considerable distance from the base unit of the service-security system

Sensor's operation is based on using of 3-coordinate accelerometer that allows detecting rotations, shocks and door motions, and on using a magnetic pair (hall sensor) for reliable detection of door opening/closing.



Wireless sensor DMS-100BT

Control devices



Radio tag BT-760

Siren sounds and turn light signals

Signal name	Signal description
Alarm mode, PANIC mode	Incessant sound and light signals for 30 sec
Arming	1 sound and 1 light signals
Disarming	2 sound and 2 light signals
'Sensors triggered' signal when disarming	4 sound and 4 light signals
'Sensor malfunction' signal when arming	4 sound and 4 light signals
Sensor warning level triggered	3 sound signals
Vehicle search	5 sound and 5 light signals

Beeper sound signals

(Additional connections are required for these signals)

Signal name	Signal description
Enable the maintenance mode	1 sound signal
Disable the maintenance mode	2 sound signals
A battery in the radio tag is discharged	3 sound signals / 3 times
Absence of the radio tag	5 sound signals / 5 times
Blocking warning	Fast sound signals

Meaning of indicator LED colors

Indicator status	Signal description
Short red flashes	The system is armed
Lit red	The system is preparing for automatic arming
Orange flash	Confirms VALET button press
Green flashes	Confirms a number of recorded remotes (when switching on ignition)
Red flash	Confirms a recorded mobile device (when switching on ignition)
Red and green flashes	PIN-code confirmed
Faded	The system is disarmed

Checking the number of registered radio tags/mobile devices

The number of recorded tags and mobile device can be checked by the number of green and red flashes of LED indicator. Number of registered tags can be checked every time the ignition is switched on when the system is disarmed. Number of green LED flashes will indicate the number of recorded tags, following red flash will indicate registered mobile device.

You can also check the number of recorded tags and registered mobile device by taking off and putting back on battery terminal. The system will emit short sound signals from a siren with less than 1 sec. interval. The number of the signals equals to the number of recorded tags. After a pause of 2 seconds the system signal will indicate registered mobile device.

WARRANTY OBLIGATIONS

Manufacturer guarantees correct operation of the service-security system if exploitation, installation, storage and transportation conditions described in this manual were met.

The system should only be used according to installation scheme and user manuals. The system is meant to be installed by the professional vehicle electronics installers. We recognize that outside Russia the system can be installed by amateurs – those installations are still a subject of limited warranty. The installer should fill in installation certificate that is included in this manual.

Parts malfunctioning during warranty period on the fault of the manufacturer should be repaired or replaced by the installation center of the manufacturer or by certified service center. List of certified service centers outside Russia can be found on pandorainfo.com

The user loses the right for warranty services in the following cases:

when warranty period expires;

- if exploitation, installation, storage or transportation conditions were not met;

- if there is mechanical damage of the external parts of the system after it is sold. This includes: fire damage, consequential damage in case of accident, aggressive liquids and water seeping damage, damage caused by improper use;

- if the damage was caused with incorrect settings and parameter adjustment;

- if system devices are replaced with any devices that are not recommended by the manufacturer;

- if manufacturer sealing is broken;

- if there is no properly filled warranty card and installation certificate.

Warranty period is 3 years since the moment of purchase, but no more than 3,5 (three and a half) years since the moment of production.

This warranty does not include batteries of the remotes, as they have their own service life time. Maintenances and repairs of the system with expired warranty period are carried out at the expense of the user on separate contracts between the user and the installer/service center.

Transportation rules

Products should be transported in the original packaging by any means of transport as long as they are protected from mechanical damage and precipitation. Packaged products should be stored on racks in piles of 6 or less boxes, in enclosed, dry, heated rooms (no less than 1m from heating) which exclude possible interaction with moisture, oil products and damaging environmental factors.



WE RECOMMEND YOU TO FILLING OUT INSTALLATION CERTIFICATE AND WARRANTY CARD BY INSTALLER. THESE DOCUMENTS MAY BE REQUIRED FOR CONTACTING CUSTOMER SUPPORT.

INSTALLATION CERTIFICATE

I, the undersigned _____
Position, name

professional installer, certify that installation of the service-security system, specified below, was carried out by me in accordance with manuals and schemes provided by the manufacturer.

Vehicle specifications:

Vehicle model _____
Type _____
ID number (VIN) _____
Registration number _____

Security system specifications:

Model **Pandora DXL 1200L**
Serial number _____
Service center name, full address and installer's stamp _____

Signature _____ / _____

Signator

Work accepted _____ / _____

Signator

Date " ____ " _____ 20 ____ y.

ACCEPTANCE CERTIFICATE

Pandora DXL 1200L is in conformity with Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2004/108/EC and R&TTE Directive 1999/5/EC

Serial number _____

Date of production _____

Responsible person's signature
(stamp)

Packager _____

Signature (personal stamp)

WARRANTY CARD

Model **Pandora DXL 1200L**
Serial number _____

Date of purchase " ____ " _____ 20 ____ y

Seller's (installer's) stamp

Seller's signature _____

Il team dell'azienda "Alarmtrade" vi ringrazia per la scelta del sistema di sicurezza e protezione Pandora

Pandora DXL 1200L è il sistema di sicurezza e di protezione progettato per il montaggio su moto. Realizzato dagli ingegneri russi altamente qualificati il prodotto comprende una vasta gamma di soluzioni tecnologiche avanzate di ingegneria, software e hardware.

Nel progetto del sistema Pandora **Pandora DXL 1200L** sono stati usati i migliori componenti elettronici sul mercato. Nella sua produzione è stata utilizzata una nuova apparecchiatura ad alta precisione per l'installazione di componenti e controlli, che garantisce un'elevata qualità, affidabilità e stabilità delle caratteristiche tecniche per l'intero periodo di funzionalità del prodotto.

Pandora DXL 1200L ha un codice di autorizzazione crittograficamente valido con algoritmo di dialogo univoco e singola chiave di crittografia a 128 bit su ogni dispositivo. Garantiamo il 100% di protezione dall'hacking elettronico per l'intero periodo operativo.

Il sistema è costruito per la vostra comodità: è ergonomico, affidabile, ha le più alte caratteristiche di sicurezza e servizio, 3 anni di garanzia incondizionata e assistenza e supporto gratuiti sul territorio della Federazione Russa e degli stati più vicini. Siamo lieti di fornire qualsiasi supporto possibile - sentitevi liberi di utilizzare il nostro supporto online.

Il sistema ha una versione clima Y-2.1 (N-2.1) secondo GOST 15150-69 ed è progettato per funzionare alla temperatura ambiente dal -40° al + 85°.

Il sistema è progettato e realizzato per soddisfare i requisiti di GOST P 41.97-99 (EAC № 97) GOST 50789-95 e 28279-89 GOST R e GOST 28751-90 (ST COMECON 6895-89) GOST 29157-91 e GOST P 50607-93.

Il nostro indirizzo internet: www.pandorainfo.com

Assistenza clienti: support@pandorainfo.com

Componenti del sistema	29
Caratteristiche del sistema	29
L'unità base	29
Zone sorvegliate e monitorate	29
Zone del sistema	30
Modalità di protezione	30
RFID	30
Modalità "immobilizer"	31
"Immobilizer codificato"	31
Modalità di mani libere "Hands Free"	31
Modalità "Slave"	31
Alimentazione di emergenza	32
Sostituzione della batteria del RFID	32
Gestione del sistema	32
Inserimento antifurto	32
Disinserimento antifurto	37
La gestione del sistema dal telefono	38
La modifica delle impostazioni con l'aiuto del cellulare	40
Descrizione dei connettori	41
Servizio online informativo pandora-on.com e applicazioni mobili	42
Modalità di manutenzione (M)	43
Gestione del sistema in caso d'emergenza	44
Disinserimento d'emergenza tramite il pulsante VALET	44
Attivazione/disattivazione RFID dell'immobilizer	45
Configurazione e programmazione del sistema	46
Impostazione e aggiornamento del sistema con l'aiuto del software Pandora Alarm Studio	46
Menu di programmazione disponibile tramite il pulsante "VALET"	47
Le informazioni	48
Segnali di sirena e segnalazione luminosa	48
Significato dei colori Led dell'indicatore	48
Verifica del numero di RFID/dispositivi mobile registrati nel sistema	48

1. La scheda individuale del proprietario	1pz
2. L'unità di base	1pz
3. RFID dell'immobilizer	2pz
4. Pulsante VALET	1pz
5. Manuale per l'uso e l'installazione	1pz
6. Il sensore analogico di temperatura del motore	1pz
7. Cavo principale dell'unità di base	1pz
8. Sensore magnetico	2pz
9. Kit di montaggio	1pz
10. Sirena	1pz
11. Imballaggio	1pz



ATTENZIONE! IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE SENZA PREAVVISO DEL CONSUMATORE E APPORTARE LE MODIFICHE NEI COMPONENTI DEL SISTEMA E DESIGN DEL PRODOTTO PER MIGLIORARE I SUOI PARAMETRI TECNOLOGICI E OPERATIVI.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

L'unità base

- Supporto per le applicazioni mobili per le piattaforme Android e iOS
- Individuale separato codice PIN per disarmare il sistema e disattivare l'immobilizer
- Modalità "Hands free" per armamento / disarmamento
- Modalità "immobilizer codificato"
- Comandi di codifica della finestra di dialogo, chiave personale di codifica di lunghezza di 128 bit con la possibilità di modifiche dall'utente durante la seconda formazione RFID
- Possibilità di collegare dispositivi Bluetooth aggiuntivi
- Incorporato GSM-modem (GPRS / SMS / LBS-servizio)
- Slot integrato per un micro-SIM
- Il ricevitore incorporato GPS / GLONASS
- L'unità incorporata 2,4 GHz con supporto del protocollo Bluetooth 4.2 Low Energy
- Accelerometro integrato per rilevare il movimento /urto/ inclinazione con gli algoritmi di elaborazione adattiva e regolazione della sensibilità
- Il sensore di temperatura incorporato, il connettore per un sensore esterno
- Batteria di alimentazione incorporata di riserva di emergenza
- La porta micro-USB incorporata per la configurazione e gli aggiornamenti di software

Zone sorvegliate e monitorate

Zone del motociclo

- Accensione (controllo, protezione - livello di allarme)
- Bagagliaio /bauletto (controllo, protezione - livello di allarme)
- La pressione del freno (controllo, protezione - livello di allarme)
- La pressione della frizione (controllo, protezione - livello di allarme)
- Temperatura del motore (controllo)
- Tensione di sistema (controllo)
- Controllo del funzionamento del motore - contagiri (controllo)
- Neutro (controllo)
- Attivazione del sensore aggiuntivo (controllo, protezione - livello di allarme e livello precauzionale)



ATTENZIONE! CONTROLLO E ZONE DI PROTEZIONE DEL TRASPORTO DIPENDE DAL TIPO DELLE IMPOSTAZIONI DI CONNESSIONE, COMPONENTI E CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA.

Zone del sistema:

- Attivazione del sensore d'urto (sicurezza - livello di allarme e livello precauzionale)
- Attivazione del sensore di movimento (protezione - livello di allarme)
- Attivazione del sensore di inclinazione (protezione - livello di allarme)
- La caduta critica di tensione di rete di bordo (protezione - livello di allarme)
- Temperatura ambientale (controllo)

Modalità di protezione



Con la sicurezza (Inserimento antifurto) il sistema monitora le zone sorvegliate e fornisce il blocco del motore. Se una delle zone sorvegliate viene attivata, il sistema registra questo evento nella sua memoria non volatile, attiverà la modalità di allarme o di avviso e informando il proprietario con un'indicazione dell'evento.

Se il sistema è inserito, con il motore acceso e una delle zone sorvegliate viene attivata, il sistema spegnerà il motore.

Inserimento/disinserimento, i comandi di allarme e avvisi sono accompagnati da segnali acustici e luminosi. Il sistema conferma l'inserimento antifurto con 1 segnale acustico e 1 lampeggio degli indicatori di direzione. Il sistema conferma il disinserimento antifurto con 2 brevi segnali acustici e 2 lampeggi degli indicatori di direzione. Se una delle zone sorvegliate viene attivata, il sistema emetterà 4 suoni di avviso e 4 lampeggi con gli indicatori di direzione al momento dell'inserimento antifurto. Il sistema emetterà gli stessi segnali se al momento del disinserimento antifurto ci sono stati eventi di allarme durante il periodo di inserimento. Il sistema attiva i segnali luminosi e sonori per 30 secondi in modalità allarme. I segnali di allarme possono essere annullati da un comando di inserimento o disinserimento. Se viene attivata una zona di allarme, il sistema produrrà 1 segnale acustico e 1 lampeggio con gli indicatori di direzione.

Se una delle zone sorvegliate fallisce, il sistema spegnerà forzatamente questa zona. Se un interruttore si attiva più di 9 volte di seguito, verrà disabilitato fino all'inserimento successivo. Invece il sensore interno di shock/inclinazione/movimento viene temporaneamente disattivato se si attiva più di 3 volte di seguito.

RFID

• Pulsante di controllo 
• Indicatore incorporato di luce SEND
• Interfaccia Bluetooth incorporata 
• Accelerometro Incorporato
• Batteria CR 2032
• La frequenza di 2,4 GHz (AES-128 finestra di dialogo di codifica)



Il tag radio è uno strumento di sicurezza, controllo e funzioni antifurto del sistema utilizzato per il trasporto nascosto. RFID radio viene utilizzato per autorizzare l'utente che nella zona di copertura radio dell'unità ha accesso a delle modalità come "Immobilizer", "HandsFree", "Slave".

Il tag radio ha in più un pulsante di controllo per l'inserimento/disinserimento antifurto e attivazione

e disattivazione in modalità di manutenzione. Un sensore di movimento incorporato consente al tag di entrare in modalità di risparmio energetico quando non rileva movimenti. Il tag ha anche un indicatore LED "SEND".

L'indicazione luminosa RFID "SEND", premendo brevemente il pulsante:

Non si illumina - la batteria è scarica.

Un lampo - RFID è operativo.

L'indicazione luminosa di RFID "SEND", con l'installazione dell'elemento di alimentazione:

Non si illumina - la batteria è scarica.

Un lampo - basso livello di carica della batteria. Tre lampi - livello di carica alto dell'elemento di alimentazione.



ATTENZIONE! EVITARE L'ESPOSIZIONE ALL'UMIDITÀ SUL RFID. NON TENETE RFID VICINO AI MAGNETI O PRODOTTI CON UN PROPRIO CAMPO MAGNETICO.

Modalità "Immobilizer"

Questa modalità è abilitata come impostazione predefinita. Utilizzare un telefono per disabilitare questa modalità (vedi sezione "Cambiare le impostazioni con l'aiuto del telefono cellulare").

All'accensione, l'unità di base controlla il sistema RFID del immobilizer nella zona radio. Se non sono stati rilevati tag radio quando si inserisce l'accensione, il sistema bloccherà il funzionamento del motore.




"Immobilizer codificato"

Il codice immobilizer (validatore) è una funzione che consente di disinserire, disattivare il blocco motore e avere il controllo dei canali del timer tramite un tasto originale del veicolo (pulsante, leva o pedale).

Inserire il codice immobilizer, il pulsante scelto come tasto immobilizer (leva, pedale) deve essere premuto un numero di volte uguale alla prima cifra del codice. Le pause tra le pressioni non devono superare 1 secondo. Le pause per più di 1 secondo saranno interpretate come passaggio alla prossima cifra. Il codice immobilizer può essere composto da un massimo di 4 cifre da 1 a 9. Dopo aver inserito il codice immobilizer corretto nel sistema, a seconda delle impostazioni, o sblocca il motore o attiva un canale timer programmato oppure il sistema verrà disinserito.

Modalità di mani libere "Hands Free"

Questa modalità è disabilitata come impostazioni di fabbrica. Utilizzare un telefono per attivare la modalità (vedi la sezione "Controllo sistema tramite telefono").

Una volta attivo consentirà al sistema l'inserimento  e il disinserimento  a mani libere. In questa modalità, l'inserimento e il disinserimento verranno eseguiti automaticamente .

Per inserire il sistema, con l'accensione disinserita, allontanarsi con il tag RFID dal motociclo a una distanza superiore alla normale copertura radio (10 metri per 2,4 GHz): il sistema si inserirà automaticamente. Per disinserire il sistema, avvicinarsi verso il motociclo con tag RFID.

Modalità "Slave"

Questa modalità è disabilitata per impostazione predefinita. Per questa modalità è richiesto un ulteriore collegamento dell'ingresso "leva frizione o pulsanti".

Questa modalità consente l'inserimento e il disinserimento premendo la leva della frizione. Per inserire l'antifurto, premere la leva della frizione quando l'accensione è disinserita e un tag RFID si trova nella zona di copertura. Il sistema verrà automaticamente inserito. Per disinserire l'antifurto, premere nuovamente la leva della frizione quando un tag RFID si trova nella zona di copertura. Il sistema disinserirà automaticamente l'antifurto.

Alimentazione di emergenza

Solo in modalità antifurto inserito la batteria integrata consentirà, per un breve periodo, al sistema di inviare una notifica tempestiva al proprietario in caso di interruzione dell'alimentazione principale. L'alimentazione di emergenza può essere attivata anche con una caduta di tensione di breve durata causata dall'avvio del motore.

Se la batteria integrata è scarica, il sistema inizierà automaticamente a caricarla quando l'accensione è inserita e la tensione è superiore a 13V.

Sostituzione della batteria del RFID

Aprire con cautela il corpo di RFID. Rimuovere l'elemento di alimentazione scarico e installare uno nuovo (CR 2032) con la polarità corretta. Sostituzione dell'elemento di alimentazione non porta alla perdita di informazioni del RFID, dal momento che i dati di autorizzazione sono memorizzati nella porzione di memoria non volatile del microcontrollore. Chiudere accuratamente il corpo di RFID. Tutti gli elementi di fissaggio devono rimanere ben chiusi. Dopo il completamento della procedura di sostituzione, è possibile avviare il funzionamento di RFID in modalità normale.



GESTIONE DEL SISTEMA

Inserimento antifurto

Per inserire l'antifurto con l'accensione disinserita, utilizzare uno dei metodi descritti di seguito. Il sistema confermerà il comando ricevendo con 1 breve segnale acustico e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.



Pulsante sul tag RFID

Essendo nella zona di azione del canale di radio normale del sistema, premere brevemente il pulsante che si trova sul tag RFID

"Hands Free"

Allontanatevi dal tag RFID sul trasporto ad una distanza superiore alla copertura del canale radio regolare del sistema.

"Slave" Telefono

Cliccate sul pulsante/leva/pedale.

Chiamare il numero di telefono del sistema dopo il sistema risponde, inserite il numero del comando

1 *

Armare senza segnale sonoro della sirena, immettere il numero di comando 1 0 *

App mobile

Apri l'applicazione mobile. Quando il tuo sistema è attivo, tieni premuto il pulsante sul pannello di controllo fino a quando non ha completato la funzione.

WIRING DIAGRAM

WARNING! Update the firmware before installing the system.

WARNING! SIM card should only be inserted while the system is not powered. (excluding the built-in battery).

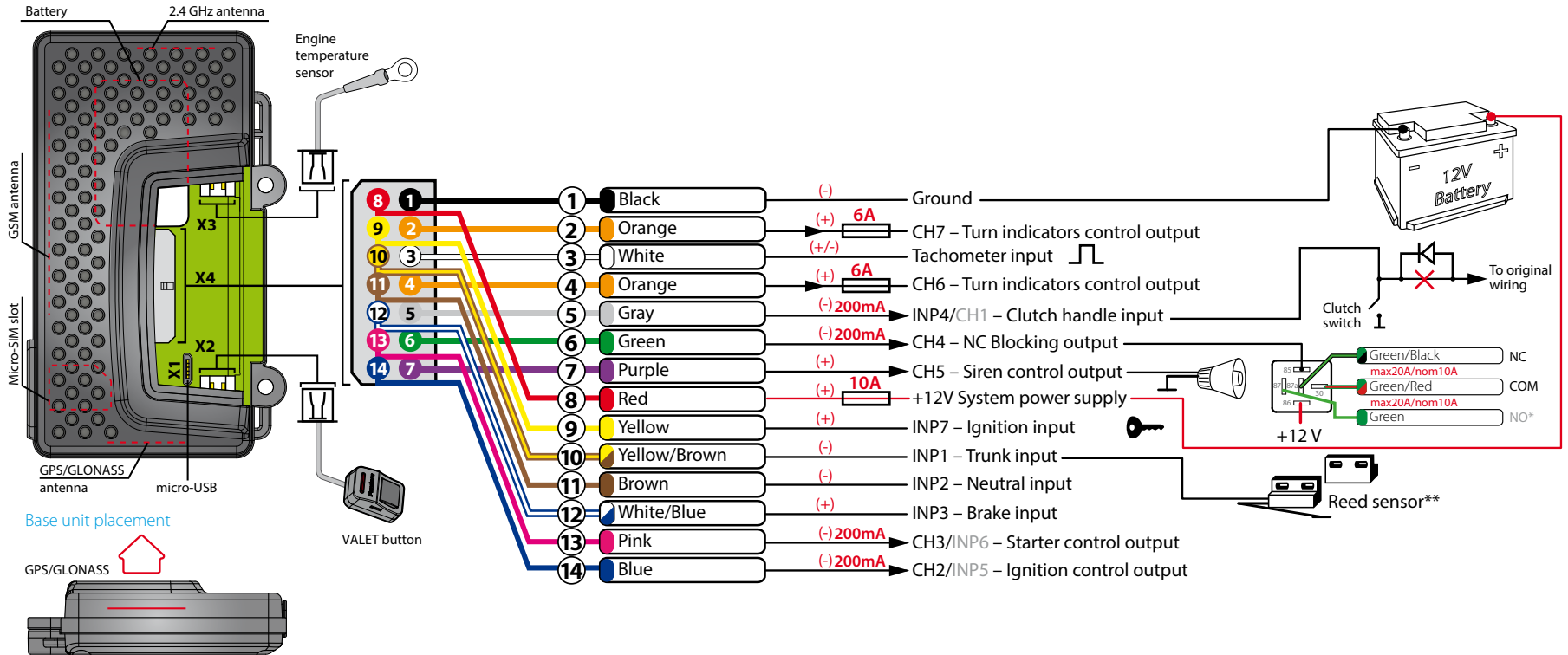
WARNING! All power circuits of external relays and additional devices that are not powered through the base unit of the system should have their own fuses.

WARNING! Do not shield the built-in antennas.

IT IS FORBIDDEN to install the system on a vehicle with normal voltage other than 12V.

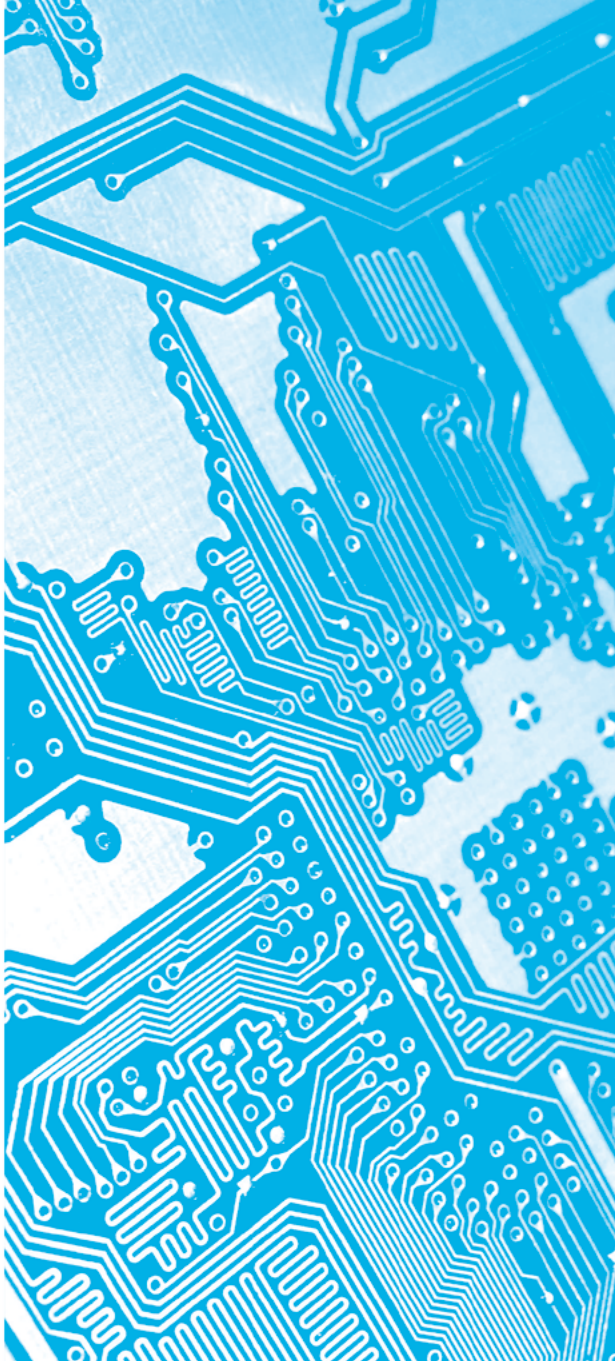
IT IS FORBIDDEN to install the system with damaged output cables.

IT IS FORBIDDEN to bypass original fuses of a security system in the installation process.



* When CH6 is assigned as NC Blocking

**Set input type to NC if a reed sensor is used



Il servizio online

Fare l'ingresso al sito **pandora-on.com**, al momento dello stato attivo del sistema, premere il pulsante sul pannello di controllo.

Pulsante "VALET"

Premere e tenere premuto il pulsante "VALET" per 3 secondi, quindi rilasciate il pulsante. Dopo 30 secondi, il trasporto verrà armato, nel periodo di riferimento di tempo, l'indicatore di stato "LED" si illumina in rosso.


Disinserimento antifurto

Per disinserire l'antifurto utilizzare uno dei metodi descritti di seguito. Il sistema confermerà il comando ricevendo con 2 brevi segnali acustici e 2 lampeggi degli indicatori di direzione.



ATTENZIONE! CON LA CONFIGURAZIONE PERMESSA "VIETATO DISARMARE IN CASO DI ASSENZA DI RFID" È POSSIBILE DISARMARE SOLO CON IL RFID NELLA ZONA DI SCAMBIO RADIO (NON SI APPLICA A GESTIONE DA TELEFONO, SERVIZIO ONLINE E LE APPLICAZIONI MOBILI).

Pulsante sul tag RFID

Essendo nella zona di azione del canale di radio normale del sistema, premere brevemente il pulsante che si trova sul tag .

"HANDS FREE"


Avvicinatevi con il tag RFID al trasporto  - nella zona di funzionamento del canale radio del sistema.

"SLAVE" Telefono


Cliccate sul pulsante/leva/pedale.

Chiamare il numero di telefono del sistema dopo il sistema risponde, inserite il numero del comando


 *.

Per disarmare senza segnale suono della sirena, inserire il numero del comando  0 0 *.

App mobile

Apri l'applicazione mobile. Quando il tuo sistema è attivo, tieni premuto il pulsante sul pannello di controllo  fino a quando non ha completato la funzione.

Il servizio online

Fare l'ingresso al sito **pandora-on.com**, al momento dello stato attivo del sistema, premere  il pulsante sul pannello di controllo.

Pulsante "VALET"

Inserire il "Codice PIN segreto" (Vedi arresto di emergenza della modalità armamento del pulsante "VALET").

Gestione del sistema al telefono



ATTENZIONE! PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI FUNZIONALITÀ GSM, IL PROPRIETARIO HA BISOGNO DI MONITORARE LO STATO/SALDO DELLA CARTA SIM INSTALLATA NEL SISTEMA, NEL RISPETTO DELLE CONDIZIONI PREVISTE PER IL SUO PIANO TARIFFARIO DELL'OPERATORE MOBILE. SE LA CARTA SIM È BLOCCATA O DIFETTOSA, LA FUNZIONALITÀ GSM DEL SISTEMA ANTIFURTO SARÀ NON DISPONIBILE.

Chiamare al numero di telefono del sistema, attendere la risposta, dopodiché inserire il numero del comando corrispondente

#	Tornare al menu precedente/stato	6 6 6 *	Blocco del motore
*	Ripetere l'ultimo messaggio	9 9 9 *	Disabilitare il blocco del motore
1 *	Armamento	2 5 8 *	Informazioni di sistema
0 *	Disarmamento	9 9 8 *	Disattivare le etichette dell'immobilizer
1 0 *	Armamento silenzioso	8 8 8 *	L'attivazione di etichette dell'immobilizer
0 0 *	Disarmo silenzioso	2 2 2 *	Disattivazione Hands Free
9 *	Informazioni	2 2 3 *	Attivazione Hands Free sull'armamento
0 9 *	Cronologia degli eventi	2 2 4 *	Accensione di Hands Free sul disarmo
1 5 *	Modalità di "trasportatore"	2 2 5 *	HF di disarmamento solo con l'auto avvio
1 0 0 *	Richiesta del saldo	7 8 9 *	Incl. funzioni motorie del motore
1 2 3 *	Avvio / estensione di lavoro del motore	9 8 7 *	Disattivazione delle funzioni motorie del motore
3 2 1 *	Arresto del motore	2 9 7 *	Terminare una chiamata
3 3 3 *	Nel DXL-1200L il comando non viene utilizzato	5 5 1 *	L'attivazione di modalità M
5 0 0 *	Richiedi coordinate correnti	5 5 2 *	Disconnessione della modalità M
4 5 6 *	L'inclusione del canale supplementare	1 5 6 *	Nel DXL-1200L il comando non viene utilizzato
6 5 4 *	Disattivazione del canale supplementare	6 5 1 *	Nel DXL-1200L il comando non viene utilizzato



ATTENZIONE, SE LA CHIAMATA NON VIENE EFFETTUATA DAL NUMERO PRINCIPALE DEL PROPRIETARIO - INSERIRE IL CODICE PIN OSPITE 1,2,3,4

ESEMPIO DI VELOCITÀ DI SELEZIONE DI CONTROLLO DI DTMF-COMANDI:

Per implementare la funzione "Avvio del motore in uno clic" necessario in rubrica creare un nuovo contatto, ad esempio "Avviamento del motore", sotto forma di:

+79XXXXXXXXX, 123 * 297 * - dove "+79XXXXXXXXX" - il numero di telefono di sistema, "" - pausa - la funzione di telefono (può essere anche visualizzato come una "P", vedere le istruzioni del telefono) "123 *" - comando DTMF d'avviamento del motore a distanza, "297 *" - DTMF comando della fine di una conversazione telefonica.

Per utilizzare in modo comodo questo contatto necessario aggiungere alla composizione veloce qualsiasi dei tasti disponibili.

Per implementare la funzione "Avviamento del motore con un click", non con il numero principale del proprietario, è necessario creare il contatto come segue:

+79XXXXXXXXX,1234,123*,297* - dove "1234" - il codice pin dell'ospite.

VOCE DI RIFERIMENTO

Il sistema dispone di una modalità di messaggi vocali. Durante la comunicazione con il sistema, premere 9 * ("stella"), ascoltare le informazioni sui comandi di gestione del sistema. Per completare il collegamento, riagganciare.

RIPETERE L'ULTIMO MESSAGGIO

Per ripetere qualsiasi messaggio premere il pulsante "stella" durante una sessione di comunicazione con il sistema.

ABILITARE / DISABILITARE L'AVVIO AUTOMATICO DEL MOTORE

Nel sistema prevista la possibilità di disattivazione automatica delle funzioni di avviamento automatico del motore.

1. Chiamare al numero di telefono del sistema. Attendere la risposta del sistema.
2. Premere i pulsanti 987 e la "stella" per disattivare tutti avviamenti automatici o il pulsante 789 e la "stella" per includere tutto l'avvio automatico del motore.
3. Il sistema conferma l'esecuzione del comando.
Per completare il collegamento, riagganciare.

BLOCCO / SBLOCCO DEL MOTORE

È possibile bloccare il motore del motociclo tramite qualsiasi telefono. Il motore sarà bloccato fino a quando tramite il telefono non sarà dato il comando "Sbloccare il motore." Il blocco non può essere disabilitato in altri modi.

1. Chiamare al numero di telefono del sistema. Attendere la risposta del sistema.
2. Premere i pulsanti 666 e la "stella" per bloccare il motore o il pulsante 999 e la "stella" per spegnere il blocco del motore (dopo aver inserito il comando * 999 dal telefono è necessario inserire un codice PIN segreto trovato su una tessera di plastica).



ATTENZIONE! SPEGNERE BLOCCO DEL MOTORE CON INCLUSO COMANDO VIA TELEFONO 666 * POSSIBILE SOLO CON IL COMANDO PER TELEFONO 999 * E INSERIRE UN "CODICE PIN SEGRETO".

RICHIESTA DI COORDINATE ATTUALI

1. Chiamare al numero di telefono del sistema. Attendere la risposta.
2. Premete i pulsanti 500 e "stella".
3. Il sistema confermerà l'esecuzione del comando: Le coordinate attuali sono state inviate con un messaggio SMS* e invierà il link delle coordinate con un messaggio SMS al vostro numero. Per terminare la sessione, riagganciare.

RICHIESTA DEL SALDO DEL SISTEMA

1. Chiamare al numero di telefono del sistema. Attendere la risposta del sistema.
2. Premete i pulsanti 100 e "stella".
3. Il sistema conferma dell'esecuzione del comando: Le informazioni sul saldo SIM vengono inviate con un messaggio SMS* e invierà le informazioni con un messaggio SMS al vostro numero. Per terminare la sessione, riagganciare

MODALITÀ "TRASPORTO"

Per trasportare il motociclo (carrello o imbarcazione) mantenendo l'antifurto inserito è prevista la modalità "trasporto".

L'attivazione della modalità è possibile solo nello stato di antifurto inserito, la disattivazione avviene automaticamente al momento del disinserimento dell'antifurto.

1. Chiamare al numero di telefono del sistema, se il sistema è in modalità "Panico" - premere il pulsante d'allarme. Attendere la risposta del sistema.
2. Per attivare la modalità "Trasporto", inserire il comando DTMF 15 *, il sistema disabiliterà i sensori di urto, movimento, inclinazione. Per terminare la sessione, riagganciare.
3. Per disattivare la modalità disinserire l'antifurto.

ALLO STESSO MODO, VENGONO INSERITI TUTTI GLI ALTRI COMANDI DEL SISTEMA.



ATTENZIONE! CI SONO SOLO DUE MODI PER CAMBIARE IL NUMERO DI TELEFONO DEL PROPRIETARIO:
1. VIA A TELEFONO, UTILIZZANDO IL MENU DELLE IMPOSTAZIONI DEL CORE.
2. CON L'AUTO DI UN COMPUTER E IL SOFTWARE SPECIALE PANDORA ALARM STUDIO.

Modifica delle impostazioni con l'utilizzo del telefono

Per modificare le impostazioni utilizzando il telefono cellulare bisogna: disinserire l'antifurto, chiamare il numero del sistema, attendere la risposta, accendere e spegnere per 1-3 secondi il motore. Il sistema passerà nella modalità di programmazione delle impostazioni:

Esempio del cambio numero di telefono del proprietario dell'antifurto:

1. Accedere alla modalità delle impostazioni di sistema telefono cellulare secondo le istruzioni sopra descritte;
2. Inserire il comando DTMF 1* (configurazione dei numeri di telefono) e 1* (Numero di proprietario del sistema);
3. Inserire il nuovo numero di telefono del proprietario nel formato* 79XXXXXXX # ("*" sistema riconosce come "+");
4. Per confermare è necessario comporre il comando 1*.

1 *	1 *	Numero del proprietario del sistema >"#"
	2 *	Numero aggiuntivo del proprietario del sistema >"#"
	3 *	Secondo numero aggiuntivo del proprietario del sistema >"#"
	4 *	Numero della richiesta del saldo >"#"
	5 *	Numero proprio del sistema
2 *	1 *	Chiamata con l'allarme
	2 *	Chiamata con l'avvio della zona preliminare dei sensori
	3 *	Chiamata all'avvio del motore
	4 *	Chiamata durante la fermata del motore
	5 *	Chiamata con il recupero della connessione GSM
	6 *	Chiamata durante il disarmamento
	7 *	Chiamata all'ingresso nella modalità di programmazione
	8 *	Chiamata in assenza della connessione con relè radio
	9 *	Chiamata con la carica bassa della batteria
	0 *	Chiamata nel caso di avaria
3 *	1 *	Messaggio SMS durante l'allarme
	2 *	Messaggio SMS con il segnale della zona preliminare d'allarme
	3 *	Messaggio SMS all'avvio del motore
	4 *	Messaggio SMS alla fermata del motore
	5 *	Messaggio SMS al recupero della connessione GSM
	6 *	Messaggio SMS al disarmamento
	7 *	Messaggio SMS all'ingresso nella modalità di programmazione
	8 *	Messaggio SMS in assenza della connessione con relè radio
	9 *	Messaggio SMS con bassa carica della batteria
	0 *	Messaggio SMS all'avaria
4 *	1 *	Immobilizer (attivato/disattivato)
	2 *	Anti-Hi-Jack
5 *	1 *	Cambiamento del Codice PIN dell'ospite
	2 *	L'ingresso dell'ospite
	3 *	Blocco remoto
	5 *	Inserimento del limite di tensione per l'avvio di comunicazione
6 *	1 *	Al tempo
	2 *	Impostazione dell'ora di avvio del motore
	3 *	Secondo la tensione
	4 *	Impostazione della tensione dell'avvio del motore
	5 *	Dalla temperatura
	6 *	Impostazione della temperatura dell'avvio
	7 *	Periodicamente
	8 *	Impostazione del periodo d'avvio
7 *	1 *	Impostazione della zona preliminare del sensore d'urto
	2 *	Impostazione della sensibilità della zona d'allarme del sensore d'urto
	3 *	Impostazione della sensibilità del sensore di movimento
	4 *	Impostazione della sensibilità del sensore dell'inclinazione
	5 *	Impostazione della zona preliminare del sensore aggiuntivo
	6 *	Impostazione della sensibilità della zona d'allarme del sensore aggiuntivo
8 *	1 *	GSM connessione
	2 *	Modalità di risparmio della connessione GSM
	3 *	Chiamate vocali in roaming
9 *	1 *	Impostazione della data
	2 *	Impostazione dell'ora

DESCRIZIONE DEI CONNETTORI

Connettore X1 (micro-USB)

Connettore è utilizzato per configurare e aggiornare il sistema tramite un cavo USB di interfaccia collegato a un computer con il software precaricato di Pandora Alarm Studio.

Connettore X2 (Il pulsante del telecomando "LED/VALET")

Il connettore è destinato a collegare il pulsante del telecomando in dotazione con il sistema. Il pulsante è richiesto per controllare la modalità di armamento, disattivare / attivare i tag RFID, programmazione del sistema. Il pulsante del telecomando "VALET" ha un gruppo di contatto normalmente aperto sbloccato e la spia "LED" con la tensione di esercizio 3V.

Connettore X3 (Sensore di temperatura del motore)

Connettore è destinato per il collegamento del sensore di temperatura. Necessario per il monitoraggio dello stato di temperatura del motore durante l'avviamento automatico o a distanza del motore.

Connettore X4 (principale)

Il connettore principale comprende i canali multifunzionali INP (input) e CH (output) predefiniti dalla logica operativa della fabbrica. I canali INP e CH possono essere rilasciati dalla logica di fabbrica e assegnati a qualsiasi logica selezionata nelle impostazioni "Entrate/ Uscita" o "Canali di timer".

- **Cavo "1" (Nero) (-)** — "Massa del sistema". Il cavo deve essere collegato alla "Massa" (-) il trasporto, il cavo durante l'installazione viene collegato per primo.

- **Il cavo "2" (Arancione) 6A (+) CH7** — indicatori di fabbrica 'Indicatori delle curve "l'uscita del controllo positivo con una portata massima di 6A. Collegato ad un cavo (+) per gestire gli indicatori di giri di destra.

- **Il cavo "3" (Bianco) (+/-)** — l'ingresso di controllo del funzionamento di motore "Contagiri". L'ingresso analogico del controllo di contagiri collegato al cavo di contagiri o al cavo del segnale dell'ugello, in cui presenti gli impulsi di entrambe le polarità stabilmente corrispondenti alla frequenza di rotazione dell'albero motore.

- **Il cavo "4" (Arancione) 6A (+) CH6** — indicatori di fabbrica 'Indicatori delle curve "l'uscita del controllo positivo con una portata massima di 6A. Collegato ad un cavo (+) per gestire gli indicatori di giri di sinistra.

- **Il cavo "5" (Grigio) 200mA (-) INP4/CH1** — impostazione di fabbrica INP4 "Maniglia di frizione", canale negativo delle zone di sicurezza del sistema della capacità di carico massima di 200 mA può funzionare come ingresso INP o come uscita CH. Collegato al cavo corrispondente su cui v'è una "massa" scacciando la maniglia della frizione.

- **Il cavo "6" (Verde) 200 mA (-) CH4** — impostazione di fabbrica "Blocco NC", un'uscita di controllo negativo con una portata massima di 200 mA. Canale viene utilizzato per controllare il relè di blocco con logica di funzionamento normalmente chiuso. L'uscita è attivata (relè disconnette il circuito di tenuta - comprende un blocco di motore) solo quando l'accensione è inserita nella modalità "protezione", solo in assenza di RDIF con l'accensione inserita (nella modalità "Immobilizer").

Quando si assegna logica "Bloccaggio NO" è canale viene utilizzato per controllare il relè di blocco con logica di funzionamento normalmente chiuso. L'uscita si accende (il relè chiude il circuito di tenuta - disabilita il blocco del motore) con la modalità "protezione" spenta, solo quando l'accensione viene inserita, o presente il RFID (in modalità "Immobilizer").

- **Il cavo "7" (Viola) 2A (+) CH5** — impostazione di fabbrica "Sirena", un'uscita di controllo positivo con una portata massima di 2A. Collegato ad un cavo (+) per gestire la sirena.

- **Cavo "8" (Rosso) 12V (+)** — "Alimentazione del sistema". Il cavo deve essere collegato ad un trasporto affidabile con una tensione costante di +12V.

- **Il cavo "9" (Giallo) (+) INP7** — impostazione di fabbrica "Accensione", il controllo di uscita positivo delle zone di protezione del sistema. Collegato alla serratura di accensione o altro cavo, sul quale è + 12V quando accensione inserita e non scompare in nessun caso finché l'accensione è disinserita. È necessario per collegare il sistema in assenza di una barra di controllo digitale e nell'opzione di collegamento di accensione "Nel gap".

- **Il cavo "10" (Marrone e bianco) (-) INP1** — impostazione di fabbrica "Bagagliaio", l'ingresso negativo del sistema di controllo di zone protette del sistema. Collegato al cavo corrispondente su

cui appare "Massa" quando si apre il cofano o il sedile del rimorchio. Quando si collega l'interruttore magnetico (contatto sigillato) è necessario cambiare il canale operativo logico "Tipo di ingresso" con NO a NC nelle impostazioni "Ingressi/uscite".

• **Il cavo "11" (Marone) (-) INP2** — impostazione di fabbrica "Neutro", un ingresso negativo e il controllo remoto dell'avvio automatico del motore. Viene collegato al corrispondente cavo su cui v'è una trasmissione di "Massa" nella posizione neutra del cambio.

• **Il cavo "12" (Bianco-blu) (+) INP3** — impostazione di fabbrica "Freni", l'ingresso positivo del sistema di controllo di zone di protezione. Collegato alla maniglia o il pedale del freno, in cui v'è +12V quando si preme il pedale.

• **Il cavo "13" (Rosa) 200mA (-) CH3/INP6** — impostazione di fabbrica "Starter", l'uscita di controllo negativo con la massima capacità di carico 200mA. L'uscita è destinata per controllare il relè di avviamento nell'attuazione avvio automatico e remoto del motore.

• **Il cavo "14" (blu) 200 mA (-) CH2/INP5** — impostazione di fabbrica "Accensione", uscita di controllo negativo con la massima capacità di carico 200mA. L'uscita è destinata per controllare il relè accensione nell'attuazione dell'avvio automatico e remoto del motore per implementare collegamento "Gap accensione".

SERVIZIO INFORMATIVO ONLINE PANDORA-ON.COM E APPLICAZIONI MOBILI

Attenzione! Per il corretto funzionamento di funzionalità GSM, il proprietario ha bisogno di monitorare lo stato/saldo della carta SIM installata nel sistema, nel rispetto delle condizioni previste per il suo piano tariffario dell'operatore mobile. Se la carta SIM è bloccata o difettosa, la funzionalità GSM del sistema antifurto sarà non disponibile.

Registrazione

Entrate sul sito www.pandora-on.com e registratevi, seguendo le indicazioni del servizio.

Accesso

Dopo aver completato la procedura di registrazione, è possibile accedere al servizio online dal computer tramite il browser e con l'aiuto di applicazioni mobili specializzate per le piattaforme Android (Pandora Online) e iOS (Pandora Pro). Per accedere al sito e nell'applicazione, utilizzare i dati di registrazione appropriati creati nella fase di registrazione.

Aggiungere il motociclo al servizio online

Servizio Internet pandora-on.com può supportare contemporaneamente diversi sistemi di telemetria, installati su vari veicoli.

Per aggiungere un sistema di telemetria (motociclo) al servizio, premere il pulsante "Aggiungi nuovo sistema" e seguire il processo di inserimento, seguendo le istruzioni.

Per aggiungere un motociclo, è necessaria la scheda del proprietario individuale con le informazioni di registrazione (fornita con il sistema).

Cronologia degli eventi

Nella cronologia degli eventi rimangono più di 100 tipi di eventi che possono verificarsi con il sistema. Ogni evento nella cronologia viene memorizzato con la data, l'ora, le coordinate, e lo stato di tutti i sistemi di aree monitorati ed i sensori al momento dell'evento. Il sistema ha limitazioni sul numero di eventi nella cronologia. Il periodo di archiviazione dei dati della cronologia degli eventi è di almeno 1 mese.

Supporto per applicazioni mobili per le piattaforme Android e iOS

Scaricare l'applicazione gratuita per il vostro dispositivo mobile nell'apposito negozio di applicazioni (App Store per iOS e Google Play per i dispositivi Android). Per accedere all'applicazione, utilizzare i dati di registrazione appropriati ricevuti dal servizio nella fase di registrazione.

Controllo radio

Applicazioni mobile Pandora Online e Pandora Pro possono controllare il sistema, ricevere informazioni sullo stato e aprire le impostazioni avanzate senza connessione Internet quando il telefono si trova nella zona di copertura Bluetooth.

Per accedere a queste funzioni, registrare il dispositivo mobile nella memoria del sistema (vedi la sezione "associazione/disaccoppiamento del dispositivo mobile").

Il dispositivo accoppiato può funzionare come tag RFID per implementare le funzioni immobilizzatore, HandsFree, AntiHiJack.

Queste funzioni possono essere regolate (solo in modalità di programmazione).



ATTENZIONE! CONTROLLO ATTRAVERSO UN CANALE RADIO DISPONIBILE SUL DISPOSITIVO (ANDROID VERSIONE SUCCESSIVA A 4.4 O VERSIONE SUCCESSIVA A IOS 9.3.5) DOTATO DI UN MODULO BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY O SUPERIORE.

IT

MODALITÀ DI MANUTENZIONE (M)

Si consiglia di mettere il sistema in modalità di manutenzione prima di consegnarlo al servizio di assistenza o al parcheggio. Quando questa modalità è attivata, il sistema di sicurezza smette di interferire con l'elettronica incorporata e disabilita tutte le funzioni per facilitare la manutenzione o il parcheggio. Inoltre, non dovrete lasciare il

telecomando o tag RFID al meccanico. È possibile abilitare/disabilitare questa modalità utilizzando un tag radio, un telefono cellulare o un pulsante immobilizer (se è implementata la funzione "Immobilizer del codice"):

Gestire la modalità di manutenzione tramite tag RFID:

Per abilitare/disabilitare la modalità di manutenzione bisogna avere: il tag RFID nella zona di copertura. Inserire l'accensione, inserire il "Codice PIN immobilizer" (se è stata implementata la funzione "Immobilizer codice"). Premere e tenere premuto il pulsante sul tag per 3 secondi per abilitare la modalità di manutenzione.

Premere e tenere premuto di nuovo il pulsante sul tag per 3 secondi per disabilitare la modalità di manutenzione.

Gestione della modalità di manutenzione tramite telefono:

Per abilitare la modalità di manutenzione con l'uso di un telefono bisogna: disinserire l'antifurto, inserire l'accensione, il tag RFID deve essere nella zona di copertura (se è attivata la funzione immobilizer/AntiHiJack), inserire il "Codice PIN Immobilizer" (se è implementata la funzione "Immobilizer del codice") Chiamare al numero di telefono dell'antifurto, attendere la risposta del sistema.

- Per abilitare la modalità di manutenzione inserite il comando DTMF 551* - "Attivazione della modalità di manutenzione"
- Inserire il "codice PIN segreto" dalla scheda individuale del proprietario - modalità di manutenzione si attiverà.
- Per disabilitare la modalità di manutenzione, inserire il comando DTMF 552*.

Gestione della modalità di manutenzione usando un pulsante immobilizzatore:

Per abilitare la modalità di manutenzione bisogna: disinserire l'antifurto, inserire l'accensione, il tag RFID deve essere nella zona di copertura (se è attivata la funzione immobilizer/Anti-Hi-jack). Inserire il "Codice PIN dell'immobilizer" ed entro 20 secondi dopo l'inserimento del codice dell'immobilizer codificato premere lo stesso pulsante 10 volte. Per uscire dalla modalità di manutenzione inserire l'accensione e digitare "Codice PIN dell'immobilizer".

GESTIONE DEL SISTEMA IN CASO D'EMERGENZA

In assenza della possibilità di disabilitare le modalità di protezione utilizzando il tag RFID utilizzate il cellulare, l'applicazione o il servizio on-line.

Per disabilitare la modalità di protezione dal telefono chiamate al numero di telefono del sistema dopo che il sistema risponde, immettere **0***. Se la chiamata non viene effettuata dal numero del proprietario, inserire il "Codice PIN ospite" (impostazione di fabbrica **1-2-3-4**).

Per disinserire RFID immobilizer, inserire il comando **998*** (dopo averlo inserito, è necessario aggiungere dal telefono il "Codice PIN segreto", che si trova sulla scheda individuale del proprietario). Invece per abilitare RFID immobilizer inserire il comando **888***. Se il sistema non può essere disattivato tramite un telefono, passare al disinserimento d'emergenza e accendere/spengere un tag immobilizer utilizzando il pulsante VALET.



ATTENZIONE! GARANTIRE L'INTEGRITÀ DELLA COPERTURA DI PROTEZIONE DELLA SCHEDA INDIVIDUALE DEL PROPRIETARIO CON IL "CODICE PIN SEGRETO" ALLA FINE DEI LAVORI PER L'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA.



ATTENZIONE! RIMUOVERE LO STRATO PROTETTIVO CON CURA, NON USARE UN OGGETTO APPUNTITO PER EVITARE DI DANNEGGIARE LE INFORMAZIONI NASCOSTE SOTTO LO STRATO PROTETTIVO.

Disinserimento d'emergenza tramite il pulsante VALET

Nel caso in cui non sia possibile disinserire il sistema utilizzando un tag del telefono o dell'immobilizer, è possibile utilizzare il "Codice PIN segreto". Il "codice PIN segreto" è scritto sulla scheda di plastica del proprietario sotto lo strato protettivo. Cancellare il livello protettivo e utilizzare il pulsante VALET per inserire il codice PIN.

Il codice deve essere inserito solo quando l'unità base è alimentata e l'accensione è disinserita. Il codice PIN può essere inserito usando il pulsante VALET dell'unità base. l'inserimento del codice corretto verrà visualizzato sull'indicatore "LED".

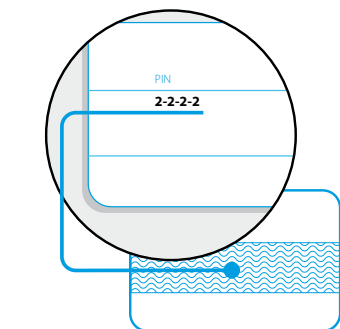
Immissione del "Codice PIN segreto" con il pulsante "VALET"

• Inserire la prima cifra del codice utilizzando il pulsante VALET.

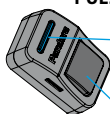
Premere il pulsante un numero di volte, uguale alla prima cifra. Le pause tra le pressioni non devono superare 1 secondo. Ogni pressione sarà confermata con un lampeggio arancione dell'indicatore LED. Una pausa per più di 1 secondo e un lampeggio LED rosso confermano l'immissione della prima cifra. Quindi è possibile inserire la cifra successiva.

• Inserire la seconda cifra del codice utilizzando il pulsante VALET. Premere il pulsante un numero di volte, uguale alla seconda cifra. Le pause tra le pressioni non devono superare 1 secondo. Ogni pressione sarà confermata con un flash arancione sull'indicatore LED. Una pausa per più di 1 secondo e un lampeggio LED rosso confermano l'inserimento della seconda cifra. Quindi è possibile inserire la cifra successiva.

• Inserire la terza cifra del codice utilizzando il pulsante VALET.



PULSANTE DEL TELECOMANDO



L'indicatore di stato a tre colori "LED" (verde, rosso, arancione)

Pulsante "VALET"

Premere il pulsante un numero di volte, uguale alla terza cifra. Le pause tra le pressioni non devono superare 1 secondo. Ogni pressione sarà confermata con un lampeggio arancione sull'indicatore LED. Una pausa per più di 1 secondo e un lampeggio LED rosso confermano l'immissione della terza cifra. Quindi è possibile inserire la cifra successiva.

• Inserire la quarta cifra del codice utilizzando il pulsante VALET. Premere il pulsante un numero di volte, uguale alla quarta cifra. Le pause tra le presse non devono superare 1 secondo. Ogni pressione sarà confermata con un lampeggio arancione sull'indicatore LED.

Dopo l'inserimento del quarto numero il sistema confermerà corretto inserimento del codice con lampeggiamenti verdi e rossi rosso dell'indicatore e passerà in modalità di programmazione. Se il codice non è corretto, questo mostrerà lampo lungo rosso dell'indicatore, e il sistema passerà al suo stato precedente. Nuovo inserimento si fare solo dopo 5 secondi.

Se il sistema viene disarmato e l'accensione è spenta, il sistema entrerà nella modalità di programmazione dopo il corretto inserimento del "Codice PIN segreto".

Per l'inserimento d'emergenza quando l'accensione è spenta, premere e tenere premuto il pulsante VALET per 3 secondi.

Il sistema si inserirà entro 30 secondi. L'indicatore LED di stato si illumina in rosso durante il conto alla rovescia.

Attivazione/disattivazione RFID dell'immobilizer



ATTENZIONE! PER AUMENTARE A PROTEZIONE DEL SISTEMA SI RACCOMANDA VIVAMENTE DI CAMBIARE NUMERO DI FABBRICA DEL "CODICE PIN DI SERVIZIO".



Annotare o ricordare il "Codice PIN di servizio"

Per abilitare/disabilitare il tag RFID dell'immobilizer, selezionare il livello 15 (il sistema deve essere in modalità di programmazione). Inserire il "Codice PIN segreto" per disabilitare il tag RFID o premere il pulsante VALET una volta per abilitare il tag RFID.

Il passaggio del sistema in modalità di programmazione avviene digitando il "Codice PIN del servizio" (valore di fabbrica del PIN 1-1-1-1). Inserimento del codice è possibile solo nella presenza dell'alimentazione dell'unità di base, accensione disinserita, la protezione presa, la modalità di manutenzione spenta. Se non è presente alcun "Codice PIN servizio", è possibile accedere alla modalità di programmazione utilizzando il "Codice PIN segreto" scritto sulla carta del proprietario. Dopo aver inserito la modalità di programmazione, premere il pulsante VALET 15 volte. Il colore verde dell'indicatore LED indica che un tag RFID è attivo invece il colore rosso indica che un tag RFID è spento.

Per disattivare il tag RFID:

L'indicatore LED si illuminerà di verde dopo essere entrato nel livello di programmazione. Il sistema attenderà l'inserimento del "codice segreto PIN". Inserisci il "codice PIN segreto" che è scritto sulla carta di plastica del proprietario. Il sistema confermerà la disabilitazione del tag RFID con due segnali acustici di sirena e un lungo flash LED rosso. Dopodiché il sistema tornerà al menu di programmazione. Se il codice PIN non viene inserito entro 10 secondi o l'inserimento non è corretto, la sirena emetterà un segnale, il LED produrrà la serie di lampeggi rossi e verdi e il sistema tornerà al menu di programmazione.

Per attivare il tag RFID:

L'indicatore LED si illumina in rosso dopo essere entrato nel livello di programmazione. Il sistema attenderà l'azione. Premere il pulsante VALET una volta per abilitare il tag RFID. Il sistema confermerà l'abilitazione con un breve segnale acustico della sirena e una luce LED verde. Dopodiché, il sistema tornerà al menu di programmazione.

CONFIGURAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

Per modificare le impostazioni di sistema o programmare il sistema utilizzando un computer o il pulsante VALET, è necessario far passare il sistema in modalità di programmazione. Per accedere alla modalità di programmazione bisogna inserire il 'Codice PIN servizio' (PIN di fabbrica è 1-1-1-1). Il codice PIN deve essere immesso usando il pulsante VALET collegato all'unità di base.

La visualizzazione dell'inserimento del codice avviene con illuminazione dell'indicatore "LED". È possibile inserire il codice solo se l'unità base è: alimentata dalla presa USB o dall'alimentazione esterna, l'accensione quadro deve essere spenta, il sistema disinserito e la modalità di manutenzione disattivata.

Se non è presente alcun 'Codice PIN servizio', è possibile accedere alla modalità di programmazione utilizzando il 'Codice PIN segreto' scritto sulla carta del proprietario.

Uscita dal menu di programmazione:

Per uscire dalla modalità di programmazione bisogna: inserire l'accensione o spegnere l'unità di base o tenere premuto il pulsante VALET per 10 secondi. Il sistema si riavvierà a livello di codice (tutte le modifiche verranno salvate) solo dopo essere usciti dalla modalità di programmazione.

Con tutte le modalità di uscita dal menu di programmazione saranno accompagnati da segnali acustici della sirena/beeper e dai segnali luminosi dell'indicatore LED. I segnali luminosi indicheranno il numero di dispositivi registrati:

- i primi flash verdi indicheranno il numero di tag RFID registrati,
- il flash rosso indicherà il dispositivo mobile registrato

I lampeggi dell'indicatore di stato durante l'inserimento del codice PIN:

Lampeggio arancione	Confermare la pressione del pulsante "VALET"
Breve lampeggio rosso	Conferma dell'inserimento del Codice PIN
Lampeggi rossi e verdi	L'inserimento corretto del codice PIN
Lungo lampeggio rosso	L'inserimento non corretto del codice PIN

Configurazione e aggiornamento del sistema tramite il software Pandora Alarm Studio

Il sistema consente di programmare le impostazioni di base e aggiornare il software (SW) dell'unità di base tramite un cavo USB di interfaccia. In questo caso, se l'unità di base non è già installata sul trasporto, la sua alimentazione durante la programmazione sarà effettuata sul cavo USB di interfaccia. Per programmare il sistema da un computer richiede un corrispondente connettore dell'unità di base e il cavo USB PC, computer con il sistema operativo XP/Vista/ Win 7 (8, 9, 10) e un software speciale Pandora Alarm Studio (la versione attuale può essere scaricata dal sito web www.alartrade.ru).

Configurazione del sistema comprende le seguenti fasi:

- collegare il sistema ed un personal computer tramite un cavo USB di interfaccia;
- scaricare ed eseguire il software tolto dall'archivio Pandora Alarm Studio;
- accedere al menu di configurazione inserendo il codice PIN.

Se tutte le fasi del software attuate correttamente Pandora Alarm Studio si conterrà automaticamente al sistema è consentirà l'accesso alle impostazioni e aggiornare il software.

L'aggiornamento del software:

Si consiglia di aggiornare il firmware dell'unità di base prima di installare e programmare il sistema (versione effettiva del firmware che è possibile scaricare da pandorainfo.com). È possibile aggiornare il firmware utilizzando l'applicazione Alarm Studio dopo essere entrati nella modalità di programmazione o utilizzando l'algoritmo di avvio rapido (il codice PIN non è richiesto).

Con la modalità di avvio rapido: aprire Alarm Studio; scollegare il sistema dal cavo; premere e tenere premuto il pulsante VALET situato sull'unità base; rilasciare il pulsante subito dopo aver collegato il sistema al computer tramite cavo USB; il sistema entrerà in modalità di avvio.

Se la modalità di avvio verrà interrotta per qualche motivo e l'indicatore di stato si illumina in rosso, è necessario caricare il firmware utilizzando la modalità di avvio rapido (senza immettere il codice PIN).

Menu di programmazione disponibile tramite il pulsante "VALET"

Il sistema consente di modificare alcune delle funzioni, semplicemente premendo il pulsante "VALET". Tutte le altre impostazioni vengono effettuate nel programma Pandora Alarm Studio.

Tabella di Menu di programmazione

Livello 1	Registrazione del tag RFID (BT760)
Livello 2	Cambiare il valore di fabbrica del "Codice PIN di servizio"
Livello 3	Registrazione dei giri a vuoto
Livello 4	Reset alle impostazioni di fabbrica
Livello 5	Registrazione del modulo di Bluetooth (RHM-03 BT)
Livello 6, 7	Registrazione di Bluetooth del relè radio N.1, N.2 (BTR-101)
Livello 8	Registrazione di Bluetooth del ricevitore esterno GPS/ GLONASS (NAV-035 BT)
Livello 11	Programmazione e impostazione del "Codice PIN dell'immobilizer"
Livello 15	Disabilitazione d'emergenza del tag RFID dell'immobilizer
Livello 16	Aggiornamento software incorporato del modem Bluetooth
Livello 18	Registrazione e cancellazione dispositivo Mobile
Livello 19, 20	Aggiornamento del software Bluetooth del relè radio N.1, N.2 (BTR-101)
Livello 21	Aggiornamento del software del modulo Bluetooth (RHM-03 BT)
Livello 22	Aggiornamento del software Bluetooth del ricevitore (NAV-035 BT)
Livello 23, 24	Registrazione del sensore wireless N.1, N.2 (DMS-100 BT)
Livello 25, 26	Aggiornamento del sensore wireless N.1, N.2 (DMS-100 BT)

Dopo aver inserito il menu di programmazione inserendo il codice PIN, immettere il livello richiesto premendo il pulsante "VALET" (premere il pulsante numero di volte pari al valore inserito del livello desiderato, la pausa tra le pressioni del pulsante non devono superare 1 sec.). Il sistema confermerà il numero di livello con lampeggi rossi dell'indicatore con i segnali di sirena brevi e passerà a questo livello. Se il numero è stato inserito in modo errato, la conferma del numero non verrà riconosciuto, dopo la serie di lampeggi verdi e rossi, il sistema passerà all'inizio del menu di programmazione.

Segnali di sirena e segnalazione luminosa

Nome del segnale	Descrizione
Modalità "allarme" "panico"	Segnale sonoro/segnoale luminoso per 30 sec continui
Inserimento	1 segnale.sonoro/ 1 segnale luminoso
Disinserimento	2 segnali.sonori/ 2 segnali luminosi
Segnale "sensore scattato" durante il disinserimento	4 segnali sonori/ 4 segnali luminosi
Segnale di guasto sensore durante l'inserimento	4 segnali sonori/ 4 segnali luminosi
"Segnale di pre-allarme del sensore"	3 segnali sonori
Ricerca motociclo	5 segnali sonori/ 5 segnali luminosi

Segnali di servizio del rilevatore sonoro "Beeper"

(dati segnali sono disponibili al collegamento aggiuntivo)

Nome del segnale	Descrizione
Inserimento manutenzione	1 segnale.sonoro
Disinserimento manutenzione	2 segnale.sonoro
La batteria scarica (batteria) nel tag RFID	3 segnale.sonoro/ 3 volte
La mancanza di RFI	5 segnale.sonoro/5 volte
Avviso in caso di blocco	Segnali sonori veloci

Significato dei colori Led dell'indicatore

Stato dell'indicatore	Descrizione della modalità
Brevi lampeggi rossi	Il sistema con antifurto inserito
Luce rossa	Il sistema si prepara all'auto inserimento
Lampeggio arancione	Confermare la pressione del pulsante "VALET"
Lampeggi verdi	Conferma del numero di tag RFID registrati (con l'inserimento accensione)
Lampeggio rosso	Conferma del dispositivo mobile registrato (con l'inserimento accensione)
Lampeggia di rosso e verde	Conferma dell'inserimento del Codice PIN
Spento	Il sistema con antifurto disinserito

Verifica del numero di RFID/dispositivi mobile registrati nel sistema

Il numero di RFID registrati e il dispositivo mobile può essere controllato dal numero di lampeggi verdi e rossi dell'indicatore LED. Il numero di tag registrati può essere controllato ogni volta che si inserisce l'accensione quando il sistema è disinserito. Il numero di lampeggi LED verdi indicherà il numero di tag registrati, in seguito il flash rosso indicherà il dispositivo mobile registrato.

È anche possibile controllare il numero di tag e del dispositivo mobile registrato scollegando e ricollegando il negativo della batteria. Il sistema emetterà dei brevi segnali acustici con la sirena in un intervallo meno di 1 sec. Il numero dei segnali è uguale al numero di tag registrati. Dopo una pausa di 2 secondi, il segnale del sistema indicherà il dispositivo mobile registrato.

To προσωπικό της εταιρείας "Alarmtrade" Σας ευχαριστεί για την επιλογή του συστήματος ασφαλείας Pandora

Pandora DXL 1200L σύστημα ασφαλείας και τηλεματικών υπηρεσιών που προορίζεται για εγκατάσταση σε δίκυκλα, ATVs, jet ski, snowmobil οχήματα καθώς και σε φουσκωτά ή πολυεστερικά σκάφη θαλάσσης.

Το συγκεκριμένο προϊόν αποτελεί το αποτέλεσμα της δουλειάς μιας ομάδας ρώσων μηχανικών υψηλής ειδίκευσης, περιλαμβάνοντας πολλές μοναδικές και μοντέρνες μηχανικές και τεχνολογικές λύσεις, καθώς και τις λύσεις λογισμικού και εξοπλισμού.

Κατά το σχεδιασμό του συστήματος **Pandora DXL 1200L** χρησιμοποιήθηκαν τα πιο σύγχρονα ηλεκτρονικά εξαρτήματα από τους καλύτερους κατασκευαστές. Το προϊόν κατασκευάστηκε με τη χρήση του καινούργιου εξοπλισμού υψηλής ακρίβειας για την εγκατάσταση των εξαρτημάτων και τον έλεγχο, τα οποία εξασφαλίζουν την υψηλή ποιότητα, την αξιοπιστία και την σταθερότητα των τεχνικών χαρακτηριστικών του προϊόντος κατά τη διάρκεια όλης της ζωής του.

Pandora DXL 1200L διαθέτει κρυπτογραφημένο ισχυρό κωδικό εξουσιοδότησης με μοναδικό αλγόριθμο επικοινωνίας και ξεχωριστό για κάθε προϊόν κλειδί κρυπτογράφησης (τουλάχιστον 128 bit). Σας εγγυόμαστε την προστασία από ηλεκτρονικές διαρρήξεις κατά τη διάρκεια όλης της ζωής του προϊόντος. Μπορείτε να αναμένετε την ευχαρίστηση από τη χρήση του συστήματος, την εργονομία και την αξιοπιστία του, τις καλύτερες ιδιότητες ασφαλείας και της εξυπηρέτησης, άνευ όρων εγγύηση τριών ετών, υπηρεσία υποστήριξης στις περισσότερες πόλεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που σχετίζονται με τη λειτουργία και την εγκατάσταση του συστήματος, προσφέρονται από το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών και την δωρεάν "τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης".

Το σύστημα έχει κλιματολογική έκδοση Y-2.1 (N-2.1) σύμφωνα με το κρατικό πρότυπο 15150-69 και έχει σχεδιαστεί για λειτουργία στη θερμοκρασία του περιβάλλοντος από -40 °C έως + 85 °C

Το σύστημα σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κρατικού προτύπου 41.97-99 (περιβαλλοντικό πρότυπο 97), πρότυπο 50789-95, πρότυπο 28279-89, πρότυπο 28751-90 (πρότυπο 6895-89), πρότυπο 29157-91, πρότυπο 50607-93

Η διεύθυνση μας στο διαδίκτυο: www.pandora-moto.gr
www.pandorainfo.com

Υπηρεσία υποστήριξης χρηστών: contact@pandora-moto.gr
support@pandorainfo.com

Λίστα εξαρτημάτων του συστήματος 51

Χαρακτηριστικά του συστήματος 51

Βασική μονάδα	51
Προστατευόμενες περιοχές των μέσων μεταφοράς	51
Περιοχές του συστήματος	52

Λειτουργία προστασίας 52

Radio Tag RFID	52
"Pin Drive Κωδικός Immobilizer"	53
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση "HANDS FREE"	53
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση "Slave"	53
Εσωτερική μπαταρία σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης	54
Η αντικατάσταση της μπαταρίας TAG	54

Συστημα διαχείρισης 54

Όπλιση συναγερμού	54
Αφόπλιση συναγερμού	55
Οδηγίες λειτουργίας	56
Αλλαγή ρυθμίσεων με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου	58

Περιγραφή συνδέσεων 60

Internet υπηρεσία πληροφοριών pandora-on.com και εφαρμογές για κινητά 61

Λειτουργία συντήρησης 62

Διαχείριση συστήματος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης 63


Απενεργοποίηση του συστήματος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης με το κουμπί "VALET"	63
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του TAG για χρήση immobilizer	65
Ρύθμιση και αναβάθμιση του συστήματος μέσω του προγράμματος Pandora Alarm Studio	66
Μενού προγραμματισμού που είναι διαθέσιμο μέσω του κουμπιού "VALET"	67

Πληροφορίες 68

Σήματα σειρήνας και φωτεινή σηματοδότηση φώτων	68
Ηχητικά σήματα "Beeper"	68
Ενδείξεις του LED τριών χρωμάτων	68
Έλεγχος αριθμού Tag RFID / κινητού τηλεφώνου καταχωρημένων στο σύστημα	68

ΛΙΣΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. Ατομική πλαστική κάρτα κατόχου	1 τεμ
2. Βασική μονάδα	1 τεμ
3. BT.Tag RFID	2 τεμ
4. VALET κουμπί	1 τεμ
5. Εγχειρίδιο εγκατάστασης και οδηγίες λειτουργίας	1 τεμ
6. Αναλογικός αισθητήρας θερμοκρασίας του κινητήρα	1 τεμ
7. Κύρια καλωδίωση βασικής μονάδας	1 τεμ
8. Μαγνητικός αισθητήρας	2 τεμ
9. Πακέτο στερέωσης	1 τεμ
10. Σειρήνα	1 τεμ
11. Συσκευασία	1 τεμ



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΝΑ ΕΙΣΑΓΕΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Βασική μονάδα

- Υποστήριξη εφαρμογών για κινητά Android και iOS
- Μυστικός κωδικός PIN για την απενεργοποίηση του συστήματος και του immobilizer
- Λειτουργία "Hands-Free" για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος
- Λειτουργία "Κωδικοποιημένος Immobilizer"
- Κωδικοποιημένες εντολές ελέγχου με μοναδικό αλγόριθμο και κλειδί κρυπτογράφησης (τουλάχιστον 128 bit).
- Δυνατότητα σύνδεσης πρόσθετων συσκευών Bluetooth
- Ενσωματωμένο GSM-μοντέμ (GPRS/SMS/LBS-Service)
- Ενσωματωμένη υποδοχή για κάρτα micro-SIM
- Ενσωματωμένος GPS/GLONASS δέκτης
- Ενσωματωμένη μονάδα 2.4 GHz με υποστήριξη πρωτοκόλλου 4.2 Bluetooth Low Energy
- Ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο για ανίχνευση κίνησης/επιπτώσεων/ κλίσης με προσαρμόσιμους αλγόριθμους επεξεργασίας και τη ρύθμιση ευαισθησίας
- Ενσωματωμένος αισθητήρας θερμοκρασίας, υποδοχή για σύνδεση εξωτερικού αισθητήρα
- Ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία έκτακτης ανάγκης
- Ενσωματωμένη θύρα micro-USB για ρύθμιση παραμέτρων και ανανέωση του λογισμικού

Προστατευόμενες και ελεγχόμενες ζώνες

Προστατευόμενες ζώνες:

- Ενεργοποίηση ανάφλεξης (έλεγχος, προστασία- επίπεδο συναγερμού)
- Θήκη αποσκευών/θήκη (έλεγχος, προστασία- επίπεδο συναγερμού)
- Πάτημα φρένου (έλεγχος, προστασία- επίπεδο συναγερμού)
- Πάτημα συμπλέκτη (έλεγχος, προστασία-επίπεδο συναγερμού)
- Θερμοκρασία του κινητήρα (έλεγχος)
- Τάση του οχήματος (έλεγχος)
- Έλεγχος της λειτουργίας του κινητήρα - ταχύμετρο (έλεγχος)
- Κιβώτιο ταχυτήτων - Neutral (έλεγχος)
- Ενεργοποίηση του πρόσθετου αισθητήρα (έλεγχος, προστασία - επίπεδο συναγερμού και προειδοποίησης)



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.

Προστασίες του συστήματος:

- Ενεργοποίηση του αισθητήρα σύγκρουσης (επίπεδο συναγερμού και προειδοποίησης)
- Ενεργοποίηση του αισθητήρα κίνησης (επίπεδο συναγερμού)
- Ενεργοποίηση του αισθητήρα κλίσης/ανύψωσης (επίπεδο συναγερμού)
- Πτώση τάσης τροφοδοσίας του οχήματος (προστασία- επίπεδο συναγερμού)
- Εξωτερική θερμοκρασία (έλεγχος)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η κατάσταση οπλισμένου συστήματος ελέγχει τις ζώνες προστασίας και εξασφαλίζει το κλειδωμα του κινητήρα. Σε περίπτωση παραβίασης των ζωνών, το σύστημα καταγράφει το συμβάν στην δική του μνήμη, ενεργοποιεί το επίπεδο συναγερμού ή προειδοποίησης και ειδοποιεί τον ιδιοκτήτη ποιά ζώνη έχει παραβιαστεί. Αν το σύστημα είναι οπλισμένο, σε περίπτωση παραβίασης των προστατευόμενων ζωνών το σύστημα σταματά την λειτουργία του κινητήρα.

Η όπλιση/αφόπλιση του συστήματος, ενεργοποίηση συναγερμού και οι προειδοποιήσεις συνοδεύονται με ηχητικά σήματα και ενδείξεις των φλας.



Κατά την όπλιση της προστασίας το σύστημα κάνει ένα σύντομο ηχητικό σήμα και μία φωτεινή ένδειξη των φλας, κατά την αφόπλιση - δύο ηχητικά σήματα και δυο φωτεινές ενδείξεις φλας.

Εάν κατά την όπλιση, κάποια ζώνη είναι σε ανοικτή κατάσταση τότε το σύστημα θα κάνει τέσσερα ηχητικά σήματα προειδοποίησης και τέσσερις φωτεινές ενδείξεις των φλας όπως και στην αφόπλιση του συστήματος εάν μεσολάβησε συναγερμός ή προειδοποίηση κατά την χρονική διάρκεια της όπλισης.

Σε κατάσταση συναγερμού (επίπεδο παραβίασης), το σύστημα για 30 δευτερόλεπτα ενεργοποιεί φωτεινά και ηχητικά σήματα, τα οποία μπορούν να ακυρωθούν μέσω μιας εντολής όπλισης ή αφόπλισης. Στην προειδοποίηση κάποιας ζώνης έχουμε μία φωτεινή και τρεις ηχητικές ενδείξεις.

Στην περίπτωση δυσλειτουργίας της προστατευόμενης ζώνης, το σύστημα αναγκαστικά απενεργοποιεί προσωρινά τη συγκεκριμένη περιοχή. Αν ο αισθητήρας ενεργοποιηθεί περισσότερο από 9 φορές στη σειρά, θα απουσνδεθεί μέχρι την επόμενη όπλιση του συστήματος. Ο αισθητήρας σύγκρουσης /κλίσης/κίνησης προσωρινά απενεργοποιείται για 15 δευτερόλεπτα αν παραβιάστηκε περισσότερο από 3 φορές στη σειρά.

BT Tag RFID

• Κουμπί Όπλισης /Αφόπλισης 
• Ενσωματωμένο LED φωτεινής ένδειξης SEND
• Ενσωματωμένο Bluetooth 
• Ενσωματωμένος αισθητήρας κίνησης
• Μπαταρία CR 2032
• Συχνότητα 2,4 GHz (κρυπτογράφηση AES-128)



Το BT Tag RFID είναι ένα μέσο ελέγχου ασφάλειας και της αντικλεπτικής προστασίας του συστήματος που χρησιμοποιείται κρυφά. Το BT Tag RFID είναι αναγκαίο για την εξουσιοδότηση του χρήστη με την αντικλεπτική μονάδα στις λειτουργίες του "immobilizer", "Hands Free", "Slave".

Το BT Tag RFID είναι εξοπλισμένο με κουμπί ελέγχου για όπλιση και αφόπλιση του συστήματος και ενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης. Ο εσωτερικός αισθητήρας κίνησης επιτρέπει σε περίπτωση ακινησίας του Tag να μεταβεί σε κατάσταση ύπνου για εξοικονόμηση ενέργειας (μπαταρία τύπου 2032).

Φωτεινή ένδειξη LED του TAG RFID "SEND" με σύντομο πάτημα του κουμπιού:

Αν δεν ανάψει, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αδειάσει.

Ένα φλας- το Tag λειτουργεί σωστά.

Η φωτεινή ένδειξη LED του TAG "SEND" κατά την εγκατάσταση της μπαταρίας:

Δεν είναι αναμμένη - η μπαταρία έχει αδειάσει.

Ένα φλας - η μπαταρία είναι χαμηλή.

Τρία φλας - υψηλό επίπεδο μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΣΧΩΡΗΣΕΙ ΥΓΡΑΣΙΑ ΣΤΑ BT TAGS. ΜΗΝ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΑ BT TAGS ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΜΑΓΝΗΤΕΣ Η ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΜΕ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ.

GR

"Pin Drive κωδικός Immobilizer"

Ο κωδικός Immobilizer (Validator) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει την αφόπλιση του συστήματος και την απενεργοποίηση του μπλοκαρίσματος του κινητήρα μέσω χρήσης των εργοστασιακών κουμπιών, μοχλών ή πεντάλ.

Για την εισαγωγή του "PIN-κωδικού του immobilizer" πρέπει να πατήσετε το προγραμματισμένο κουμπί (μοχλό ή πεντάλ) τόσες φορές, όσο είναι το πρώτο ψηφίο, οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού πρέπει να είναι συντομότερες από 1 δευτερόλεπτο, οι παύσεις περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο αντιλαμβάνονται από το σύστημα ως σταμάτημα εισαγωγής του αριθμού και μετάβαση στην εισαγωγή του επόμενου ψηφίου "PIN-κωδικού immobilizer". Ο κωδικός του immobilizer μπορεί να αποτελείται από 4 ψηφία το μέγιστο, από το 1 έως 9. Μετά τη σωστή εισαγωγή κωδικού του immobilizer το σύστημα, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του, είτε θα ξεμπλοκάρει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα αφοπλίσει το σύστημα του συναγερμού.

Λειτουργία "Hands Free"

Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη προεπιλεγμένα, για την απενεργοποίηση της χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο (κοιτ. το κεφάλαιο "Αλλαγή ρυθμίσεων με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου").

Το σύστημα διαθέτει έναν προγραμματισμένο αλγόριθμο για την αυτόματη όπλιση και αφόπλιση του αντικλεπτικού συστήματος.

Για την όπλιση του συναγερμού με βηστή ανάφλεξη χρειάζεται να απομακρυνθείτε μαζί με το BT Tag από το όχημα σε απόσταση που υπερβαίνει την περιοχή κάλυψής του. Η περιοχή ρυθμίζεται μέσω απο την εφαρμογή κατά επιλογή σας (περίπου 5 με 10 μέτρα), το σύστημα θα οπλίσει την προστασία του οχήματος αυτόματα καθώς και θα την αφόπλιση αυτόματα όταν πλησιάσετε.

Η λειτουργία "Slave"

Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη ως προεπιλογή, για την ενεργοποίησή της πρέπει να εκτελέσετε πρόσθετη σύνδεση και ρύθμιση.

Στη συγκεκριμένη λειτουργία υπάρχει η δυνατότητα να διαχειρίζεστε τη λειτουργία όπλιση μέσω ειδικών αναλογικών εισόδων του συστήματος που είναι συνδεδεμένες με το όχημα (κουμπιά ή πεντάλ). Για την όπλιση του συναγερμού με απενεργοποιημένη ανάφλεξη εκτελέστε το πάτημα του κουμπιού/πενταλιού, το σύστημα θα όπλιση αυτόματα.

Για την αφόπλιση του συναγερμού εκτελέστε το πάτημα του κουμπιού/πενταλιού (κατά την ενεργοποιημένη ρύθμιση "απαγόρευση αφόπλισης εν απουσία του Tag. Έτσι η αφόπλιση του συστήματος είναι δυνατό να γίνει μόνο επί την παρουσία του BT Tag.

Τροφοδοσία συστήματος απο εφεδρική μπαταρία (Backup)

Η ενσωματωμένη μπαταρία επιτρέπει την υποστήριξη για ένα σύντομο χρονικό διάστημα τη λειτουργία του συστήματος για την έγκαιρη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη σε περίπτωση της μη εξουσιοδοτημένης αποσύνδεσης της κύριας μπαταρίας ή πτώση τάσης του οχήματος. Η μετάβαση στην τροφοδοσία εφεδρικής μπαταρίας μπορεί να συμβεί και με πτώση τάσεως κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Όταν η ενσωματωμένη μπαταρία είναι αποφορτισμένη το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα τη φόρτιση της την στιγμή που θα λειτουργήσει ο κινητήρας και η τάση θα είναι άνω των 13 V.

Αντικατάσταση μπαταρίας του TAG

Ανοίξτε προσεχτικά το κάλυμμα του TAG . Βγάλτε την αποφορτισμένη μπαταρία και εγκαταστήστε μια καινούργια (CR 2032), ακολουθώντας την πολικότητα.

Η αντικατάσταση της μπαταρίας δεν οδηγεί στο χάσιμο των κωδικοποιημένων πληροφοριών του TAG , επειδή τα δεδομένα για την εξουσιοδότηση διατηρούνται στην μνήμη του μικροελεγκτή. Κλείστε προσεχτικά το κάλυμμα του TAG .

Μετά την ολοκλήρωση διαδικασίας αντικατάστασης , το Tag θα λειτουργεί κανονικά.



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όπλιση του συναγερμού

Για την όπλιση του συστήματος με απενεργοποιημένη ανάφλεξη, χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε από τους παρακάτω τρόπους, ένα σύντομο ηχητικό σήμα της σειρήνας και μία φωτεινή ένδειξη των φλας που θα επιβεβαιώσουν την σωστή εκτέλεση της εντολής.

Κουμπί στο Bt Tag

Ενώ βρίσκεστε στην περιοχή κάλυψης του συστήματος πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο χειριστήριο



"HANDS FREE"

Να απομακρυνθείτε με το χειριστήριο από το όχημα σε απόσταση που υπερβαίνει την ζώνη κάλυψης 5 -10 μέτρα.

"Slave"

Πατήστε το κουμπί/πεντάλ.

Τηλέφωνο

Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος, αφού το σύστημα ανταποκριθεί, εισάγετε τον αριθμό της εντολής **1 | | ***.

Για την όπλιση χωρίς ηχητικό σήμα, εισάγετε τον αριθμό της εντολής **1 0 0 ***.

Εφαρμογή για κινητά

Μπειτε στην εφαρμογή για κινητά, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στον πίνακα ελέγχου μέχρι να γεμίσει η μπάρα.

Υπηρεσία Διαδικτύου

Συνδεθείτε με την ιστοσελίδα pandora-on.com, ενώ το σύστημα είναι ενεργό, κάντε κλικ στο κουμπί στον πίνακα ελέγχου

Κουμπί "VALET"

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "VALET" για 3 δευτερόλεπτα, αφήστε το κουμπί. Σε 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα είναι υπό την προστασία της Pandora, κατά τη διάρκεια της χρονομέτρησης ο δείκτης κατάστασης "LED" είναι μόνιμα αναμμένος με κόκκινο χρώμα.

Αφόπλιση του συναγερμού

Για την αφόπλιση του συστήματος χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε από τους παρακάτω τρόπους, δύο σύντομα ηχητικά σήματα και δύο φωτεινές ενδείξεις των φλας θα επιβεβαιώσουν την σωστή εκτέλεση της εντολής.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ "ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΦΟΠΛΙΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΥΣΙΑ ΤΟΥ TAG Η ΑΦΟΠΛΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΕΠΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ TAG ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ. (Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΜΕΣΩ INTERNET Η ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ).

GR

Κουμπί στο Bt Tag

Ενώ βρίσκεστε στην περιοχή κάλυψης του συστήματος πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο χειριστήριο

"HANDS FREE"

Να πλησιάσετε το όχημα με το χειριστήριο σε απόσταση που δεν υπερβαίνει την ζώνη κάλυψης 5



-10 μέτρα.

"SLAVE"

Πατήστε το κουμπί/πεντάλ.

Τηλέφωνο

Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος, αφού το σύστημα ανταποκριθεί, εισάγετε τον αριθμό της εντολής **0 | | ***.

Για την αφόπλιση χωρίς ηχητικό σήμα, εισάγετε τον αριθμό της εντολής **0 0 0 ***.

Εφαρμογή για κινητά

Μπειτε στην εφαρμογή για κινητά, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο πίνακα ελέγχου, έως ότου γεμίσει η μπάρα.

Υπηρεσία Διαδικτύου

Συνδεθείτε με την ιστοσελίδα **pandora-on.com**, ενώ το σύστημα είναι ενεργό, κάντε κλικ στο κουμπί στον πίνακα ελέγχου.

Κουμπί "VALET"

Εισάγετε το "μυστικό PIN-κωδικό" (κοιτ. απενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας με το κουμπί "VALET").

Οδηγίες λειτουργίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ GSM, Ο ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SIM-ΚΑΡΤΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ. ΑΝ Η ΚΑΡΤΑ SIM ΕΙΝΑΙ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΕΝΗ Η ΧΑΛΑΣΜΕΝΗ, ΤΟΤΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ GSM ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΛΕΙΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ.

Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος, αφού το σύστημα απαντήσει, εισάγετε τον αριθμό της αντίστοιχης εντολής.

#	Επιστροφή στο προηγούμενο μενού/κατάσταση	6 6 6 *	κλειδωμα του κινητήρα
*	αποστολή τελευταίου μηνύματος	9 9 9 *	απενεργοποίηση κλειδώματος του κινητήρα
1 *	ενεργοποίηση προστασίας	2 5 8 *	πληροφορίες για το σύστημα
0 *	απενεργοποίηση προστασίας	9 9 8 *	απενεργοποίηση της ετικέτας του διακόπτη παροχής
1 0 *	ενεργοποίηση προστασίας χωρίς ήχο	8 8 8 *	ενεργοποίηση της ετικέτας του διακόπτη παροχής
0 0 *	απενεργοποίηση προστασίας χωρίς ήχο	2 2 2 *	απενεργοποίηση του Hands Free
9 *	πληροφορίες	2 2 3 *	ενεργοποίηση του Hands Free για την ενεργοποίηση προστασίας
0 9 *	ιστορικό συμβάντων	2 2 4 *	ενεργοποίηση του Hands Free για την απενεργοποίηση προστασίας
1 5 *	κατάσταση «Γερανός»	2 2 5 *	HF για την απενεργοποίηση προστασίας μόνο κατά την αυτόματη εκκίνηση
1 0 0 *	αίτημα υπόλοιπου λογαρισμού	7 8 9 *	ενεργοποίηση της λειτουργίας A3 του κινητήρα
1 2 3 *	εκκίνηση/συνέχιση λειτουργίας του κινητήρα	9 8 7 *	απενεργοποίηση της λειτουργίας A3 του κινητήρα
3 2 1 *	διακοπή λειτουργίας του κινητήρα	2 9 7 *	τέλος κλήσης
3 3 3 *	στο DXL-1200L η εντολή δεν χρησιμοποιείται	5 5 1 *	ενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης
5 0 0 *	αίτημα τρέχουσας συντεταγμένης	5 5 2 *	απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης
4 5 6 *	ενεργοποίηση του πρόσθετου καναλιού	1 5 6 *	στο DXL-1200L η εντολή δεν χρησιμοποιείται
6 5 4 *	απενεργοποίηση του πρόσθετου καναλιού	6 5 1 *	στο DXL-1200L η εντολή δεν χρησιμοποιείται



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΝ Η ΚΛΗΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΟΧΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΥΜΕΡΟ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ PIN-ΚΩΔΙΚΟ ΤΟΥ ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 1-2-3-4 ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΛΛΑΞΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΤΕ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΛΗΣΗΣ ΤΩΝ DTMF-ΕΝΤΟΛΩΝ:

Για την εφαρμογή της λειτουργίας "Εκκίνηση του κινητήρα με ένα κλικ" είναι αναγκαίο να δημιουργήσετε μια νέα επαφή στο τηλεφωνικό κατάλογο, για παράδειγμα "Εκκίνηση του κινητήρα" σε μορφή: +XXXXXXXXXX,123*,297 - όπου +XXXXXXXXXX είναι ο αριθμός τηλεφώνου του συστήματος, *, - κενό - η λειτουργία του τηλεφώνου (έπιστη μπορεί να φαίνεται ως "P", κοιτ. οδηγίες για τηλέφωνο), "123*" - η DTMF εντολή της απομακρυσμένης εκκίνησης του κινητήρα, "297" - η DTMF εντολή του τέλους τηλεφωνικής ομιλίας.

Για πιο βολική χρήση μπορείτε να προσθέσετε αυτή την επαφή στην ταχεία κλήση σε οποιοδήποτε από τα ελεύθερα πλήκτρα.

Για εφαρμογή της λειτουργίας "Εκκίνηση του κινητήρα με ένα κλικ" από το μη βασικό νούμερο του ιδιοκτήτη πρέπει να δημιουργηθεί η επαφή στην ακόλουθη μορφή: +XXXXXXXXXX,1234,123*,297* όπου "1234" είναι ο κωδικός PIN του επισκέπτη.

ΦΩΝΗΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το σύστημα διαθέτει τη λειτουργία των φωνητικών συμβουλών. Κατά τη διάρκεια της επικοινωνίας με το σύστημα πατήστε 9* ("αστεράκι"), ακούστε τις πληροφορίες για τις εντολές διαχείρισης συστήματος. Για να τελειώσετε την κλήση κλείστε το τηλέφωνο.

ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

Για επανάληψη οποιουδήποτε μηνύματος τη στιγμή της επικοινωνίας με το σύστημα πατήστε το πλήκτρο "αστεράκι".

ΕΓΚΡΙΣΗ/ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σύστημα προβλέπει τη δυνατότητα της απενεργοποίησης των λειτουργιών αυτόματης εκκίνησης του κινητήρα.

1. Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος. Περιμένετε να απαντήσει το σύστημα.
 2. Πατήστε τα πλήκτρα 987 και το "αστεράκι" για την απενεργοποίηση όλων των αυτόματων εκκινήσεων του κινητήρα ή τα πλήκτρα 789 και το "αστεράκι" για την ενεργοποίηση όλων των αυτόματων εκκινήσεων του κινητήρα.
 3. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει τις εντολές που εκτελέστηκαν.
- Για να τερματίσετε τη κλήση, κλείστε το τηλέφωνο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΕΚΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μπορείτε να κλειδώσετε τον κινητήρα του οχήματος μέσω οποιουδήποτε τηλεφώνου. Ο κινητήρας θα παραμείνει κλειδωμένος μέχρι να πραγματοποιηθεί η εντολή "Ξεκλειδωμα του κινητήρα" μέσω τηλεφώνου. Το κλειδωμα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί με άλλο τρόπο.

1. Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος. Περιμένετε να απαντήσει το σύστημα.
2. Πατήστε τα πλήκτρα 666* και το "αστεράκι" για την ενεργοποίηση κλειδώματος του κινητήρα ή τα πλήκτρα 999* και το "αστεράκι" για την απενεργοποίηση κλειδώματος του κινητήρα (μετά την εισαγωγή της εντολής 999* πρέπει να εισαγάγετε από το τηλέφωνο το μυστικό κωδικό PIN που βρίσκεται πάνω στην πλαστική κάρτα).



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ 666* ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ ΜΟΝΟ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ 999* ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ "ΜΥΣΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN".

ΑΙΤΗΜΑ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ

1. Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος. Περιμένετε να απαντήσει το σύστημα.
 2. Πατήστε τα πλήκτρα 500* και το "αστεράκι".
 3. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την εκτέλεση της εντολής: "Η τρέχουσα κατάσταση συντεταγμένων θα σταλεί μέσω link σε SMS μήνυμα"
- Για να τερματίσετε τη κλήση κλείστε το τηλέφωνο

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΓΕΡΑΝΟΥ"

Για τη μεταφορά του οχήματος με ενεργοποιημένο τον συναγερμό υπάρχει η λειτουργία "Γερανός". Η ενεργοποίηση της λειτουργίας είναι δυνατή μόνο στην κατάσταση της όπλισης και η απενεργοποίηση γίνεται αυτόματα στο επόμενο απόπλιση. Καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος και εισάγετε την εντολή 15*, αν το σύστημα βρίσκεται στην κατάσταση "Πανικός", τότε αποδεχθείτε την κλήση συναγερμού. Περιμένετε να απαντήσει και εισάγετε την εντολή 15*.

ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΕΙΣΑΓΩΝΤΑΙ ΚΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΜΕ ΔΥΟ ΤΡΟΠΟΥΣ:
 1. ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΡΘΥΜΙΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ
 2. ΜΕΣΩ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ PANDORA ALARM STUDIO.

Αλλαγή ρυθμίσεων με την χρήση κινητού τηλεφώνου

Για την αλλαγή ρυθμίσεων με την χρήση τηλεφώνου αποφίστε τον συναγερμό, καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος, περιμέντε την απάντηση, ανάψτε την ανάφλεξη για 1-3 δευτερόλεπτα και σβήστε την. Το σύστημα θα μεταβεί στην κατάσταση προγραμματισμού των ρυθμίσεων.

Παράδειγμα αλλαγής αριθμού του ιδιοκτήτη του συστήματος:

- Μπείτε στη λειτουργία των ρυθμίσεων του συστήματος από το κινητό τηλέφωνο σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες.
- Εισάγετε την εντολή-DTMF 1* (ρύθμιση τηλεφωνικών αριθμών) και 1* (αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη του συστήματος).
- Εισάγετε τον καινούργιο αριθμό του ιδιοκτήτη σε μορφή *XXXXXXXXX # (το "*" θα αναγνωριστεί ως "+").
- Για επιβεβαίωση πρέπει να πληκτρολογήσετε την εντολή 1*.

1 * Ρύθμιση των τηλεφωνικών αριθμών

- 1 * αριθμός του ιδιοκτήτη του συστήματος
- 2 * πρόσθετος αριθμός του ιδιοκτήτη του συστήματος
- 3 * δεύτερος πρόσθετος αριθμός του ιδιοκτήτη του συστήματος
- 4 * αριθμός του αιτήματος του υπολοίπου
- 5 * αριθμός του ίδιου του συστήματος

2 * Ρύθμιση των φωνητικών κλήσεων

- 1 * κλήση κατά την ενεργοποίηση του συναγερμού
- 2 * κλήση κατά την ενεργοποίηση της περιοχής προειδοποίησης των αισθητήρων
- 3 * κλήση κατά την εκκίνηση του κινητήρα
- 4 * κλήση κατά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα
- 5 * κλήση κατά την επαναφορά της GSM επικοινωνίας
- 6 * κλήση κατά την απενεργοποίηση προστασίας
- 7 * κλήση κατά την εισαγωγή στη λειτουργία προγραμματισμού
- 8 * κλήση κατά την απουσία σύνδεσης με το ραδιορεύλι
- 9 * κλήση αν η μπαταρία είναι χαμηλή
- 0 * κλήση σε περίπτωση ατυχήματος

3 * Ρύθμιση SMS-μηνυμάτων

- 1 * μήνυμα κατά την ενεργοποίηση συναγερμού
- 2 * μήνυμα κατά την ενεργοποίηση της περιοχής προειδοποίησης των αισθητήρων
- 3 * μήνυμα κατά την εκκίνηση του κινητήρα
- 4 * μήνυμα κατά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα
- 5 * μήνυμα κατά την επαναφορά της GSM επικοινωνίας
- 6 * μήνυμα κατά την απενεργοποίηση προστασίας
- 7 * μήνυμα κατά την εισαγωγή στη λειτουργία προγραμματισμού
- 8 * μήνυμα κατά την απουσία σύνδεσης με το ραδιορεύλι
- 9 * μήνυμα αν η μπαταρία είναι χαμηλή
- 0 * μήνυμα σε περίπτωση ατυχήματος

4 * Ρύθμιση του διακόπτη παροχής

- 1 * διακόπτης παροχής (ασαμάνος/αίτητος)
- 2 * Anti-Hi-Jack

5 * Ρύθμιση πρόσθετων λειτουργιών

- 1 * αλλαγή του κωδικού PIN του επισκέπτη
- 2 * εισόδος του επισκέπτη
- 3 * κλειδώμα εξ αποστάσεως
- 5 * ορισμός του ορίου της τάσης για την αποστολή της ειδοποίησης

6 * Ρύθμιση αυτόματης εκκίνησης του κινητήρα

- 1 * κατά το χρόνο
- 2 * ρύθμιση της ώρας της εκκίνησης του κινητήρα
- 3 * κατά την τάση
- 4 * ρύθμιση τάσης εκκίνησης του κινητήρα
- 5 * κατά τη θερμοκρασία
- 6 * ρύθμιση της θερμοκρασίας της εκκίνησης
- 7 * περιοδικά
- 8 * ρύθμιση περιόδου εκκίνησης

7 * Ρύθμιση ευαισθησίας των αισθητήρων

- 1 * ρύθμιση της περιοχής προειδοποίησης του αισθητήρα κρούσης
- 2 * ρύθμιση ευαισθησίας της περιοχής συναγερμού του αισθητήρα κρούσης
- 3 * ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα κίνησης
- 4 * ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα κλίσης
- 5 * ρύθμιση της περιοχής προειδοποίησης του πρόσθετου αισθητήρα
- 6 * ρύθμιση ευαισθησίας της περιοχής προειδοποίησης του πρόσθετου αισθητήρα

8 * Ρύθμιση λειτουργιών της οικονομίας της ενέργειας και άλλων μέσων

- 1 * GSM επικοινωνία
- 2 * ρύθμιση οικονομίας της GSM
- 3 * φωνητικές κλήσεις στο ρόουμινγκ

9 * Ρύθμιση τρέχουσας ημερομηνίας και ώρας

- 1 * ρύθμιση ημερομηνίας
- 2 * ρύθμιση ώρας

GR

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΔΟΧΩΝ

Υποδοχή X1 (micro-USB)

Η υποδοχή προορίζεται για τη ρύθμιση και αναβάθμιση του συστήματος μέσω του καλωδίου-USB το οποίο είναι συνδεδεμένο με τον υπολογιστή και το πρόγραμμα Pandora Alarm Studio (μόνο για τεχνικούς εγκαταστάτες).

Υποδοχή X2 (Απομακρυσμένο κουμπί "LED/VALET")

Η υποδοχή προορίζεται για τη σύνδεση του απομακρυσμένου κουμπιού που συμπεριλαμβάνεται στο πακέτο συστήματος. Το κουμπί είναι αναγκαίο για διαχείριση της λειτουργίας προστασίας, απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του TAG, τον προγραμματισμό του συστήματος.

Υποδοχή X3 (Αισθητήρας θερμοκρασίας του κινητήρα)

Η υποδοχή προορίζεται για τη σύνδεση του αισθητήρα θερμοκρασίας. Είναι αναγκαίος για τον έλεγχο κατάστασης της θερμοκρασίας του κινητήρα κατά την αυτόματη εκκίνηση και την εκκίνηση εξ αποστάσεως του κινητήρα.

Υποδοχή X4 (Βασική)

Η βασική υποδοχή περιέχει τα κανάλια πολλαπλών λειτουργιών INP (εισόδους) και CH (εξόδους) με την εργοστασιακή της λειτουργία. Τα κανάλια INP και CH μπορούν να αλλάξουν και να ρυθμιστούν στις ρυθμίσεις "Είσοδοι / Εξοδοι" ή "Χρονικά κανάλια".

- **Καλώδιο "1" (Μαύρο) (-)** — "Γείωση συστήματος". Το καλώδιο πρέπει να είναι συνδεδεμένο στη "γείωση" (-) του οχήματος.
- **Καλώδιο "2" (Πορτοκαλί) 6A (+) CH7** — εργοστασιακή ρύθμιση "Δείκτες κατεύθυνσης", θετική έξοδος ελέγχου φλας με τη μέγιστη ικανότητα φορτίου 6A. Συνδέεται με το καλώδιο (+) φλας δεξιά
- **Καλώδιο "3" (Ασπρο) (+/-)** — είναι η είσοδος ελέγχου της λειτουργίας του κινητήρα "Ταχύμετρο". Αναλογική είσοδος ελέγχου του ταχύμετρου, συνδέεται με το καλώδιο του ταχύμετρου, όπου σταθερά υπάρχουν οι παλμοί οποιασδήποτε πολιτικότητας που αντιστοιχούν στη συχνότητα περιστροφής του άξονα του κινητήρα.
- **Καλώδιο "4" (Πορτοκαλί) 6A (+) CH6** — εργοστασιακή ρύθμιση "Δείκτες κατεύθυνσης", θετική έξοδος ελέγχου με τη μέγιστη ικανότητα φόρτισης 6A. Συνδέεται με το καλώδιο (+) φλας αριστερά.
- **Καλώδιο "5" (γκρι) 200mA (-) INP4/CH1** — εργοστασιακή ρύθμιση INP4 "λαβή συμπλέκτη", αρνητική κανάλι των προστατευόμενων ζωνών του συστήματος με τη μέγιστη ικανότητα φορτίου 200mA μπορεί να λειτουργεί ως είσοδος INP και ως έξοδος CH. Συνδέεται στο αντίστοιχο καλώδιο, στο οποίο εμφανίζεται το "πλαίσιο" κατά το πάτημα στη λαβή συμπλέκτη.

- **Καλώδιο "6" (πράσινο) 200mA (-) CH4** — εργοστασιακή ρύθμιση "Κλείδωμα NC", αρνητική έξοδος διαχείρισης με τη μέγιστη ικανότητα φορτίου 200mA. Το κανάλι χρησιμοποιείται για τη διαχείριση του ρελέ μπλοκαρίσματος με κανονικά κλειστή επαφή. Η έξοδος ενεργοποιεί το ρελέ και αποσυνδέει το κύκλωμα μπλόκου (ενεργοποιεί το κλείδωμα του κινητήρα) μόνο κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης με οπλισμένο το σύστημα ή με την απουσία του Tag.

"Κλείδωμα NO" - Το κανάλι χρησιμοποιείται για τη διαχείριση του ρελέ μπλοκαρίσματος με κανονικά ανοιχτή επαφή.

- **Καλώδιο "7" (μωβ) 2A(+)-CH5** — εργοστασιακή ρύθμιση "Σειρήνα", θετική έξοδος 2A. Συνδέεται με το καλώδιο (+) της σειρήνας.

- **Καλώδιο "8" (κόκκινο) 12B (+)** — "Τροφοδοσία του συστήματος". Το καλώδιο πρέπει να είναι συνδεδεμένο με σταθερή τάση +12V.

- **Καλώδιο "9" (κίτρινο) (+) INP7** — εργοστασιακή ρύθμιση "Ανάφλεξη", θετική είσοδος ελέγχου προστατευόμενων ζωνών του συστήματος. Συνδέεται με τον διακόπτη ανάφλεξης ή ένα άλλο καλώδιο, στο οποίο εμφανίζεται +12V τη στιγμή της εκκίνησης ανάφλεξης και δεν εξαφανίζεται υπό οποιοδήποτε συνθήκες μέχρι να σβήσει η ανάφλεξη.

- **Καλώδιο "10" (καφέ-άσπρο) (-) INP1** — εργοστασιακή ρύθμιση "Πορτ-μπαγκάζ", αρνητική είσοδος ελέγχου προστατευόμενων ζωνών του συστήματος. Συνδέεται με το αντίστοιχο καλώδιο, στο οποίο εμφανίζεται αρνητικό σήμα κατά το άνοιγμα της μπαγκαζιέρας ή του καθίσματος. Κατά τη σύνδεση της κλειστής επαφής πρέπει να αλλάξετε τη λογική της λειτουργίας του καναλιού "Τύπος εισόδου" από NO σε NC στις ρυθμίσεις "Είσοδοι/Εξοδοι".

- **Καλώδιο "11" (καφέ) (-) INP2** — εργοστασιακή ρύθμιση "Νεκρά", αρνητική είσοδος ελέγχου αυτόματης και απομακρυσμένης εκκίνησης του κινητήρα. Συνδέεται με το αντίστοιχο καλώδιο, στο οποίο εμφανίζεται η "γείωση" στην νεκρά κατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων.

- **Καλώδιο "12" (μπλε-άσπρο) (+) INP3** — εργοστασιακή ρύθμιση "Φρένα", θετική είσοδος ελέγχου προστατευόμενων ζωνών του συστήματος. Συνδέεται με τη λαβή ή το πεντάλ του φρένου, όπου εμφανίζεται +12V τη στιγμή του πατήματος του πενταλίου.

- **Καλώδιο "13" (ροζ) 200mA (-) CH3/INP6** — εργοστασιακή ρύθμιση "Στάρτερ", αρνητική έξοδος διαχείρισης με τη μέγιστη ικανότητα φορτίου 200mA. Η έξοδος προορίζεται για τη διαχείριση του ρελέ του στάρτερ κατά την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

- **Καλώδιο "14" (μπλε) 200mA (-) CH2/INP5** — εργοστασιακή ρύθμιση "Ανάφλεξη", αρνητική έξοδος με τη μέγιστη ικανότητα φορτίου 200mA. Η έξοδος προορίζεται για τη διαχείριση του ρελέ ανάφλεξης κατά την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

INTERNET-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ PANDORA-ON.COM ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ

Προσοχή! Για τη σωστή λειτουργία του λειτουργικού GSM, ο ιδιοκτήτης πρέπει να παρακολουθεί την κατάσταση/το υπόλοιπο της εγκατεστημένης στο σύστημα SIM-κάρτας, σύμφωνα με τις συνθήκες της συνδρομής του παρόχου υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας. Αν η κάρτα SIM είναι μπλοκαρισμένη ή χαλασμένη, τότε το λειτουργικό GSM του αντικλεπτικού συστήματος δε θα είναι διαθέσιμο.

Εγγραφή

Μπείτε στην ιστοσελίδα pandora-on.com και περάστε τη διαδικασία εγγραφής, ακολουθώντας τις οδηγίες της υπηρεσίας.

Σύνδεση

Αφού τελειώσετε τη διαδικασία εγγραφής μπορείτε να συνδεθείτε στην ιστοσελίδα από τον υπολογιστή μέσω ή/και μέσω των ειδικών εφαρμογών για κινητά Android (Pandora Online) και iOS (Pandora Pro). Για να συνδεθείτε στο ιστότοπο και στην εφαρμογή χρησιμοποιήστε αντίστοιχα δεδομένα εγγραφής που δημιουργήθηκαν στο στάδιο της εγγραφής.

Προσθήκη του οχήματος στην online-υπηρεσία

Η υπηρεσία www.pandora-on.com υποστηρίζει ταυτόχρονη λειτουργία και απεικόνιση μέχρι τριών συστημάτων, εγκατεστημένα σε διαφορετικά οχήματα.



Για προσθήκη του συστήματος στην online-υπηρεσία πατήστε το κουμπί "ADMINISTRATION", μεταβείτε στην επιλογή "Προσθήκη καινούργιας συσκευής" και περάστε τη διαδικασία της προσθήκης, ακολουθώντας τις οδηγίες της online-υπηρεσίας.

Για προσθήκη του οχήματος θα χρειαστεί η ατομική πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη με τις πληροφορίες εγγραφής (συμπεριλαμβάνεται στο πακέτο συστήματος).

Ιστορικό των γεγονότων

Στο ιστορικό των γεγονότων διατηρούνται περισσότεροι από 100 τύποι γεγονότων, τα οποία μπορούν να συμβαίνουν στο σύστημα. Κάθε γεγονός διατηρείται στο ιστορικό με την ημερομηνία του, την ώρα, τις συντεταγμένες, καθώς και την κατάσταση όλων των περιοχών και αισθητήρων που ελέγχονται από το σύστημα τη στιγμή του γεγονότος.

Στο σύστημα υπάρχουν περιορισμοί όσον αφορά την ποσότητα των γεγονότων στο ιστορικό. Η διάρκεια της διατήρησης δεδομένων του ιστορικού είναι τουλάχιστον 1 μήνα.

Εφαρμογές για κινητά για Android και iOS

Μπορείτε να κατεβάσετε τη δωρεάν εφαρμογή για το κινητό τηλέφωνό σας στο αντίστοιχο κατάστημα εφαρμογών (App Store για iOS και Google Play για Android συσκευές). Για να συνδεθείτε στην εφαρμογή χρησιμοποιήστε αντίστοιχα δεδομένα εγγραφής που παραλάβατε από την υπηρεσία στο στάδιο της εγγραφής.

Διαχείριση μέσω Bluetooth σύνδεσης

Οι εφαρμογές για κινητά Pandora Online και Pandora Pro, αφού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση (στην περιοχή σύνδεσης Bluetooth), μπορούν να διαχειριστούν, να λάβουν πληροφορίες για την κατάσταση ή να ανοίξουν τις προηγμένες ρυθμίσεις του συστήματος.

Για τη μετάδοση του κινητού σας τηλεφώνου στη μνήμη του συστήματος (αναλυτική περιγραφή «Ρύθμιση και προγραμματισμός του συστήματος»), κάντε την διαδικασία εγγραφής του κινητού τηλεφώνου σας στη μνήμη του συστήματος.

Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο στη μνήμη του συστήματος μπορεί να λειτουργεί ως Tag RFID για εκτέλεση των λειτουργιών: Immobilizer, Hands Free. Μπορείτε να ανοίξετε και να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κινητού στις ρυθμίσεις της εφαρμογής (ρυθμίσεις της λειτουργίας "Hands Free") – είναι διαθέσιμες αφού μπείτε στο μενού προγραμματισμού του συστήματος και είστε στην περιοχή σύνδεσης Bluetooth.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕΣΩ BLUETOOTH ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (ANDROID ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4.4 ΚΑΙ IOS ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 9.3.5) ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (VALET)

Κατάσταση συντήρησης συνιστάται κατά την παράδοση του οχήματος στο συνεργείο, parking ή στο πλυντήριο. Κατά τη μετάβαση σ' αυτή τη λειτουργία, όλες οι λειτουργίες του είναι απενεργοποιημένες προκειμένου να μη δημιουργούνται δυσκολίες κατά τη συντήρησή του. Επιπλέον, κατά τη χρησιμοποίηση της συγκεκριμένης λειτουργίας, δεν είναι απαραίτητο να αφήσετε το τηλεχειριστήριο ή το Tag RFID στον παρκαδόρο ή στο μηχανικό. Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης είναι δυνατή με τους ακόλουθους τρόπους:

Διαχείριση της λειτουργίας συντήρησης με τη χρήση Tag:

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συντήρησης, αφοπλίστε το συναγερμό, ανάψτε την ανάφλεξη, το Tag πρέπει να βρίσκεται κοντά στο όχημα (ζώνη κάλυψης). Εισάγετε το «Pin Drive Κωδικό Immobilizer» (εάν η λειτουργία είναι ενεργή). Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο Tag για 3 δευτερόλεπτα (LED 3 φλας) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στην ετικέτα για 3 δευτερόλεπτα (LED 3 φλας) και πάλι για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συντήρησης.

Διαχείριση της λειτουργίας συντήρησης με τη χρήση του τηλεφώνου:

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης με τη χρήση του τηλεφώνου αφοπλίστε το συναγερμό, ανάψτε την ανάφλεξη, το Tag πρέπει να βρίσκεται κοντά στο όχημα (εάν η λειτουργία immobilizer/AntiHijack είναι ενεργή), εισάγετε το «Pin Drive Κωδικό Immobilizer» (εάν η λειτουργία είναι ενεργή) και καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος, περιμένετε να ανταποκριθεί το σύστημα.

- Για την ενεργοποίηση εισάγετε την DTMF εντολή 551* - "Ενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης"
- Εισάγετε το "μυστικό κωδικό PIN" από την ατομική κάρτα του ιδιοκτήτη – λειτουργία συντήρησης θα ενεργοποιηθεί.
- Για την απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης εισάγετε την DTMF εντολή 552*.

Διαχείριση της λειτουργίας συντήρησης με τη χρήση του κουμπιού Pin Drive Immobilizer:

Απενεργοποιήστε την προστασία του συστήματος, ανάψτε την ανάφλεξη, το Tag πρέπει να βρίσκεται κοντά στο όχημα (εάν η λειτουργία immobilizer/AntiHijack είναι ενεργή), εισάγετε τον "κωδικό PIN" και κατά τη διάρκεια 20 δευτερόλεπτων πατήστε το ίδιο κουμπί 10 φορές. Για να βγείτε από τη λειτουργία συντήρησης ανάψτε την ανάφλεξη και εισάγετε τον "Κωδικό PIN".

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Για απομακρυσμένη απενεργοποίηση του συναγερμού καλέστε τον αριθμό τηλεφώνου του συστήματος από το τηλέφωνο σας, αφού το σύστημα ανταποκριθεί, εισάγετε την εντολή 0*. Αν η κλήση είναι όχι από τον αριθμό του ιδιοκτήτη, εισάγετε τον "Κωδικό PIN του επισκέπτη" (Εργοστασιακή 1-2-3-4).

Για την απενεργοποίηση των TAG εισάγετε την εντολή 998* (μετά την εισαγωγή της εντολής πρέπει από το τηλέφωνο σας να εισάγετε τον "Μυστικό κωδικό PIN" που βρίσκεται στην ατομική κάρτα του ιδιοκτήτη). Για την ενεργοποίηση των TAG εισάγετε την εντολή 888*.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΜΕ ΤΟΝ "ΜΥΣΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΟ PIN" ΑΦΟΥ ΤΕΛΕΙΩΣΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΕ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ, ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΤΕ ΚΟΩΤΕΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΒΛΑΨΕΤΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΤΡΩΜΑ..

Απενεργοποίηση του συστήματος σε έκτακτη ανάγκη με το κουμπί "VALET"

Σε περίπτωση, αν δεν έχετε δυνατότητα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προστασίας τηλεφωνικών ή με τη χρήση της TAG, χρησιμοποιήστε το ειδικό "Μυστικό κωδικό PIN" που βρίσκεται κάτω από το προστατευτικό στρώμα στην προσωπική πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη. Μπορείτε να εισάγετε τον κωδικό μόνο αν υπάρχει τροφοδοσία της βασικής μονάδας και την ανάφλεξη κλειστή. Η εισαγωγή του κωδικού πραγματοποιείται μέσω του κουμπιού "VALET".

Εισαγωγή του "Μυστικού κωδικού PIN" με το κουμπί "VALET"

• Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του κωδικού PIN με το κουμπί "VALET". Πατήστε το κουμπί τόσες φορές, όσο είναι το πρώτο ψηφίο του κωδικού PIN. Οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού πρέπει να είναι μικρότερες από 1 δευτερόλεπτο, κάθε πάτημα του κουμπιού υποδεικνύεται με μια πορτοκαλί λάμψη του LED. Η παύση περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο και το κόκκινο φλας του LED υποδεικνύει την επιβεβαίωση της εισαγωγής του πρώτου ψηφίου και τη μετάβαση στην εισαγωγή του επόμενου.

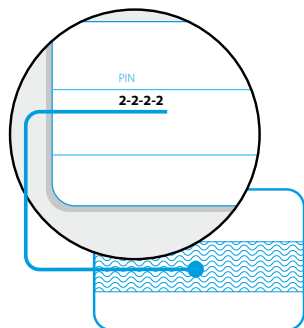
• Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο του κωδικού PIN με το κουμπί "VALET". Πατήστε το κουμπί τόσες φορές, όσο είναι το δεύτερο ψηφίο του κωδικού PIN. Οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού δεν πρέπει να υπερβαίνουν 1 δευτερόλεπτο, κάθε πάτημα του κουμπιού υποδεικνύεται με μια πορτοκαλί λάμψη του LED. Η παύση μεγαλύτερη από 1 δευτερόλεπτο και το κόκκινο φλας του LED υποδεικνύει την επιβεβαίωση της εισαγωγής του δεύτερου ψηφίου και τη μετάβαση στην εισαγωγή του επόμενου.

• Εισάγετε το τρίτο ψηφίο του κωδικού PIN με το κουμπί "VALET". Πατήστε το κουμπί τόσες φορές, όσο είναι το τρίτο ψηφίο του κωδικού PIN. Οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού δεν πρέπει να υπερβαίνουν 1 δευτερόλεπτο, κάθε πάτημα του κουμπιού υποδεικνύεται με μια πορτοκαλί λάμψη του LED. Η παύση μεγαλύτερη από 1 δευτερόλεπτο και το κόκκινο φλας του LED υποδεικνύει την επιβεβαίωση της εισαγωγής του τρίτου ψηφίου και τη μετάβαση στην εισαγωγή του επόμενου.

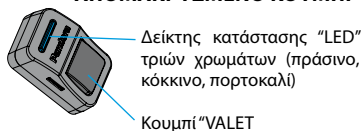
• Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο του κωδικού PIN με το κουμπί "VALET". Πατήστε το κουμπί τόσες φορές, όσο είναι το τέταρτο ψηφίο του κωδικού PIN. Οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού δεν πρέπει να υπερβαίνουν 1 δευτερόλεπτο, κάθε πάτημα του κουμπιού υποδεικνύεται με μια πορτοκαλί λάμψη του LED. Μετά την εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου το σύστημα θα επιβεβαιώσει τη σωστή εισαγωγή κωδικού με κόκκινα και πράσινα φλας του LED και θα απενεργοποιήσει το συναγερμό. Αν ο κωδικός εισήχθη εσφαλμένα, θα το υποδείξει ένα μακρόχρονο κόκκινο φλας του LED και το σύστημα θα μεταβεί στην επόμενη κατάσταση. Μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κανούργια εισαγωγή μόνο μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Αν το σύστημα απενεργοποιήθηκε και έκλεισε η ανάφλεξη, τότε μετά από μια σωστή εισαγωγή του "Μυστικού κωδικού PIN" το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία προγραμματισμού.

Για την ενεργοποίηση του συστήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (χωρίς Tags/κινητό), με την ανάφλεξη σβηστή πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "VALET" για διάρκεια 3 δευτερολεπτών. Σε 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα είναι προστατευμένο. Κατά τη διάρκεια της χρονόμετρησης το LED του συστήματος είναι αναμμένο με το κόκκινο χρώμα.



ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΚΟΥΜΠΙ



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του TAG για χρήση immobilizer



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΓΙΑ ΑΓΧΥΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΙΣΤΟΥΜΕ ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΟΥ "SERVICE PIN-ΚΩΔΙΚΟΥ".



Γράψτε ή θυμηθείτε το "Service PIN-κωδικό"

Για την απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του TAG το σύστημα πρέπει να μπει σε λειτουργία προγραμματισμού, πρέπει να μπει στο δέκατο πέμπτο επίπεδο του προγραμματισμού, να εισάγετε το "Μυστικό κωδικό PIN" για την απενεργοποίηση του TAG ή να πατήσετε μια φορά το κουμπί "VALET" για την ενεργοποίηση.

Η εισαγωγή του συστήματος στη λειτουργία προγραμματισμού πραγματοποιείται μέσω της εισαγωγής του "Service PIN-κωδικού" (η εργοστασιακή τιμή του κωδικού PIN 1-1-1-1). Η εισαγωγή του κωδικού είναι δυνατή μόνο, εάν η βασική μονάδα έχει τροφοδοσία, η ανάφλεξη είναι σβηστή, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο και η λειτουργία συντήρησης απενεργοποιημένη. Αν δεν γνωρίζετε το "Service PIN-κωδικό" ή είσοδος στο μενού του προγραμματισμού είναι δυνατή μετά την εισαγωγή του "Μυστικού κωδικού PIN" που βρίσκεται στην ατομική πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη. Μετά την εισαγωγή στο μενού του προγραμματισμού πατήστε το κουμπί "VALET" 15 φορές, αν το LED ανάψει πράσινο – το Tag είναι ενεργοποιημένο, κι αν ανάψει κόκκινο – το Tag είναι απενεργοποιημένο.

GR

Για την απενεργοποίηση TAG :

Αφού φτάσετε στο επίπεδο το LED θα ανάψει πράσινο, το σύστημα θα μπει σε κατάσταση αναμονής της εισαγωγής του "Μυστικού κωδικού PIN". Εισάγετε το "Μυστικό κωδικό PIN" που βρίσκεται στην ατομική πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη. Την επιβεβαίωση της απενεργοποίησης του TAG immobilizer θα τη υποδείξουν δύο ηχητικά σήματα σειρήνας και μια μακρόχρονη κόκκινη λάμψη του LED. Μετά το σύστημα θα επιστρέψει στην αρχή του μενού του προγραμματισμού. Αν η εισαγωγή του "Μυστικού κωδικού PIN" δεν πραγματοποιήθηκε μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα ή εισήχθη εσφαλμένα, το σύστημα θα κάνει ένα ηχητικό σήμα από τη σειρήνα, το LED θα αναβοσβήνει κόκκινο και πράσινο, και το σύστημα θα γυρίσει στο αρχικό μενού του προγραμματισμού.

Για την ενεργοποίηση TAG :

Κατά την εισαγωγή στο επίπεδο το LED θα ανάψει κόκκινο, το σύστημα θα μπει στην κατάσταση αναμονής. Για την ενεργοποίηση του TAG immobilizer πατήστε το κουμπί "VALET" 1 φορά, το LED θα ανάψει πράσινο, η σειρήνα θα επιβεβαιώσει με ένα σύντομο ηχητικό σήμα και το σύστημα θα γυρίσει στην αρχή του μενού προγραμματισμού.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Για τον προγραμματισμό ή αλλαγή ρυθμίσεων του συστήματος μέσω του υπολογιστή ή με τη χρήση του κουμπιού "VALET" πρέπει να μεταφέρετε το σύστημα στη λειτουργία προγραμματισμού με της εισαγωγή του "Service PIN-κωδικού" (αρχική τιμή του κωδικού PIN 1-1-1-1). Η εισαγωγή του κωδικού είναι δυνατή μόνο με το κουμπί "VALET". Η εισαγωγή του κωδικού είναι δυνατή μόνο αν υπάρχει σύνδεση στην θύρα USB ή εξωτερική τροφοδοσία της βασικής μονάδας, με την ανάφλεξη σβηστή, το σύστημα αφοπλισμένο και απενεργοποιημένη τη λειτουργία συντήρησης. Αν δεν υπάρχει ο "Service PIN-κωδικού" ή εισόδος στο μενού προγραμματισμού είναι δυνατή μετά την εισαγωγή του "ΜΥΣΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN", που βρίσκεται στην ατομική πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη.

Έξοδος από το μενού προγραμματισμού:

Έξοδος από το μενού προγραμματισμού πραγματοποιείται μέσω της ενεργοποίησης της ανάφλεξης, της πίεσης του κουμπιού “VALET” περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα ή με την διακοπή της τροφοδοσίας της βασικής μονάδας. Κατά την έξοδο από το μενού προγραμματισμού γίνεται η επανεκκίνηση του λογισμικού του συστήματος που δεν επιρεάζει αποθηκευμένες ρυθμίσεις. Όλοι οι τρόποι της εξόδου από το μενού συνοδεύονται από τα ηχητικά σήματα της σειρήνας και τα σήματα LED που υποδεικνύουν την ποσότητα των καταχωρημένων στη μνήμη του συστήματος συσκευών:

- Πρώτα πράσινα φλας είναι ο αριθμός των Tags
- Ακόλουθο κόκκινο φλας – η παρουσία του καταχωρημένου στη μνήμη κινητού τηλεφώνου.

Ενδείξεις του LED κατά την εισαγωγή του κωδικού PIN:

Σύντομο πορτοκαλί φλας	Επιβεβαίωση πατήματος του κουμπιού “VALET”
Σύντομο κόκκινο φλας	Επιβεβαίωση εισαγωγής του ψηφίου του κωδικού PIN
Αναβοσβήνει με κόκκινο και πράσινο	Σωστή εισαγωγή του κωδικού PIN
Μακρόχρονο κόκκινο φλας	Λάθος εισαγωγή του κωδικού PIN

Ρύθμιση και ανανέωση του συστήματος μέσω του προγράμματος Pandora Alarm Studio

Το σύστημα επιτρέπει να προγραμματίζετε βασικές ρυθμίσεις και να ανανεώνετε το λογισμικό της βασικής μονάδας μέσω του καλωδίου USB διασύνδεσης. Επίσης αν η βασική μονάδα δεν έχει εγκατασταθεί ακόμα στο όχημα, η τροφοδοσία του τη στιγμή του προγραμματισμού θα πραγματοποιηθεί μέσω του καλωδίου USB διασύνδεσης. Για τον προγραμματισμό συστήματος από τον υπολογιστή χρειάζεται το καλώδιο USB που πρέπει να ταιριάζει στις υποδοχές της βασικής μονάδας και του προσωπικού υπολογιστή, χρειάζονται ένας υπολογιστής με το λειτουργικό σύστημα XP/Vista/Win7 (8, 9, 10) και το συγκεκριμένο λογισμικό **Pandora Alarm Studio** (μπορείτε να κατεβάσετε την τρέχουσα έκδοση του προγράμματος από την ιστοσελίδα www.pandorainfo.com).

Ρύθμιση του συστήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- Συνδέστε το σύστημα και τον προσωπικό υπολογιστή με το καλώδιο USB διασύνδεσης
 - Ξεκινήστε το κατεβασμένο εκ των προτέρων πρόγραμμα **Pandora Alarm Studio**
 - Μπείτε στο μενού προγραμματισμού των ρυθμίσεων με την εισαγωγή του Service PIN-κωδικού.
- Αν όλα αυτά τα στάδια πραγματοποιούνται σωστά το πρόγραμμα **Pandora Alarm Studio** θα συνδεθεί με το σύστημα αυτόματα, θα ανοίξει την πρόσβαση στις ρυθμίσεις και στην ανανέωση του λογισμικού

Ανανέωση λογισμικού:

Πριν την εγκατάσταση του συστήματος και το προγραμματισμό του συστήματος συνιστάται να κάνετε ανανέωση λογισμικού της βασικής μονάδας. Η ανανέωση του συστήματος είναι διαθέσιμη μόνο μέσω του προγράμματος **Pandora Alarm Studio** μετά τη σύνδεση με τον πίνακα προγραμματισμού ή μέσω του αλγορίθμου της γρήγορης λήψης χωρίς εισαγωγή του κωδικού PIN. Για γρήγορη λήψη του λογισμικού χωρίς την εισαγωγή του κωδικού PIN πρέπει να ανοίξετε το πρόγραμμα **Pandora Alarm Studio**, στο εντελώς ανερгоποιημένο σύστημα πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί “VALET”, αμέσως μετά τη σύνδεση του συστήματος και του υπολογιστή με το καλώδιο USB αφήστε το κουμπί – το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία της φόρτωσης.

Αν κατά κάποιο λόγο η κατάσταση φόρτωσης έχει διακοπεί και ο δείκτης κατάστασης έχει ανάψει κόκκινο, πρέπει να κατεβάσετε το λογισμικό με τον αλγορίθμο της γρήγορης λήψης χωρίς εισαγωγή του κωδικού PIN.

Μενού προγραμματισμού που είναι διεθέσιμο μέσω του κουμπιού “VALET”

Το σύστημα επιτρέπει να αλλάζετε ένα τμήμα λειτουργιών μόνο με τη χρήση του κουμπιού “VALET”, όλες οι υπόλοιπες ρυθμίσεις πραγματοποιούνται στο πρόγραμμα **Pandora Alarm Studio**.

Πίνακας μενού προγραμματισμού

Επίπεδο 1	Καταχώρηση ραδιοετικέτων (BT760)
Επίπεδο 2	Αλλαγή αρχικής τιμής του “Service PIN-κωδικού”
Επίπεδο 3	Καταχώρηση στροφών κινητήρα
Επίπεδο 4	Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις
Επίπεδο 5	Καταχώρηση μονάδας Bluetooth (RHM-03BT)
Επίπεδο 6, 7	Καταχώρηση ασύρματου ρελέ Bluetooth #1, #2 (BTR-101)
Επίπεδο 8	Καταχώρηση εξωτερικού Bluetooth GPS/GLONASS-δέκτη (NAV-035BT)
Επίπεδο 11	Προγραμματισμός και ρύθμιση του “Pin Drive Κωδικού Immobilizer”
Επίπεδο 15	Απενεργοποίηση της TAG σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
Επίπεδο 16	Ανανέωση λογισμικού του ενσωματωμένου Bluetooth μοντέμ
Επίπεδο 18	Εγγραφή και διαγραφή του κινητού τηλεφώνου
Επίπεδο 19, 20	Ανανέωση λογισμικού Bluetooth του ασύρματου ρελέ #1, #2 (BTR-101)
Επίπεδο 21	Ανανέωση λογισμικού Bluetooth της μονάδας (RHM-03 BT)
Επίπεδο 22	Ανανέωση λογισμικού Bluetooth GPS/GLONASS-δέκτη (NAV-035BT)
Επίπεδο 23, 24	Καταχώρηση ασύρματου αισθητήρα #1, #2 (DMS-100 BT)
Επίπεδο 25, 26	Ανανέωση λογισμικού αισθητήρα #1, #2 (DMS-100 BT)

Μετά τη σύνδεση στο μενού προγραμματισμού μέσω της εισαγωγής του Service PIN-κωδικού εισάγετε τον αριθμό του απαιτούμενου επιπέδου πατώντας το κουμπί “VALET” (πατήστε το κουμπί τόσες φορές, όσο είναι το εισαγόμενο ψηφίο του απαραίτητου επιπέδου, οι παύσεις ανάμεσα στα πατήματα του κουμπιού δεν πρέπει να υπερβαίνουν 1 δευτ.). Το σύστημα θα επιβεβαιώσει τον αριθμό επιπέδου με κόκκινα φλας του LED και με σύντομα ηχητικά σήματα σειρήνας και θα περάσει στο αντίστοιχο επίπεδο. Αν ο αριθμός εισήχθη εσφαλμένα, η επιβεβαίωση του αριθμού δε θα γίνει, μετά από μια σειρά από πράσινα και κόκκινα φλας το σύστημα θα μεταβεί στο αρχικό μενού προγραμματισμού.

Σήματα σειρήνας και φωτεινή σηματοδότηση LED

Όνομασία σήματος	Περιγραφή
Κατάσταση "συναγερμός", "πανικός"	Ηχητ.σήμα/φωτ.σήμα 30 δευτ.συνεχώς
"Όπλιση του συστήματος"	1 ηχητ.σήμα/1 φωτ.σήμα
"Αφόπλιση του συστήματος"	2 ηχητ.σήματα/2 φωτ.σήματα
"Σήμα κατά την αφόπλιση - ενεργοποίηση συναγερμού / παραβίαση"	4 ηχητ.σήματα/4 φωτ.σήματα
"Σήμα κατά την όπλιση - δυσλειτουργία αισθητήρα προστασίας"	4 ηχητ.σήματα/4 φωτ.σήματα
"Σήμα για τη λειτουργία προειδοποίησης του αισθητήρα"	3 ηχητ.σήματα
"Αναζήτηση του οχήματος"	5 ηχητ.σήματα/5 φωτ.σήματα

Ηχητικά σήματα "Beeper"

(τα συγκεκριμένα σήματα είναι διαθέσιμα κατά την πρόσθετη σύνδεση)

Όνομασία σήματος	Περιγραφή
Ενεργοποίηση λειτουργίας συντήρησης	1 ηχητ.σήμα
Απενεργοποίηση λειτουργίας συντήρησης	2 ηχητ. σήματα
Αποφορτισμένη μπαταρία του TAG	3 ηχητ. σήματα/ 3 φορές
Απουσία του TAG	5 ηχητ. σήματα/ 5 φορές
Προειδοποίηση για το κλειδίμα κινητήρα	Γρήγορα ηχητικά σήματα

Ενδείξεις του LED κατάστασης τριών χρωμάτων

Κατάσταση του LED	Περιγραφή λειτουργίας
Κόκκινα σύντομα φλας	Σύστημα με ενεργοποιημένη προστασία
Ανάβει κόκκινο	Σύστημα ετοιμάζεται για αυτόματη όπλιση, ενεργοποίηση προστασίας
Πορτοκαλί φλας	Επιβεβαίωση πατήματος του κουμπιού "VALET"
Πράσινα φλας	Επιβεβαίωση παθότητας καταχωρημένων TAGs (κατά την ενεργοποίηση ανάφλεξης)
Κόκκινο φλας	Επιβεβαίωση εγγεγραμμένου κινητού τηλεφώνου (κατά την ενεργοποίηση ανάφλεξης)
Αναβοσβήνει κόκκινο και πράσινο	Επιβεβαίωση εισαγωγής του κωδικού PIN
Σβηστό	Αφοπλισμένο σύστημα

Έλεγχος αριθμού καταχωρημένων στο σύστημα Tags RFID/ κινητού τηλεφώνου

Για να ελέγξετε τον αριθμό Tags ή/και του κινητού τηλεφώνου μπορείτε να δείτε τον αριθμό των πράσινων φλας και το κόκκινο φλας του LED. Με κάθε ενεργοποίηση της ανάφλεξης, ο αριθμός των πράσινων αναβοσβημάτων καθορίζει τα προγραμματισμένα στη μνήμη Tags, και στη συνέχεια το κόκκινο φλας υποδεικνύει την παρουσία του εγγεγραμμένου κινητού τηλεφώνου. Επιπλέον, για να ελέγξετε τον αριθμό των καταχωρημένων Tags και του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα μπορείτε να βγάλετε και να βάλετε το τερματικό πόλο της μπαταρίας. Επίσης το σύστημα με τον αριθμό των ήχων της σειρήνας με κενό λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο θα ειδοποιήσει για την παρουσία καταχωρημένων Tags, δύο δευτερόλεπτα μετά από την παύση θα ειδοποιήσει για την παρουσία του κινητού τηλεφώνου.