

Pandora would like to thank you for choosing our security system Pandora Camper

Pandora Camper – is a telemetric service-security system built for motorhomes with on-board voltage of 12V. It is a complex engineering solution, which includes unique and modern technological software and hardware solutions.

When developing the system, we were using the most up-to-date electronics from world's best manufacturers. The device is built using high-precision mounting and control machinery, thus we guarantee highest possible quality, reliability and stable technical characteristics for the whole operation period.

Pandora Camper has a cryptographically strong authorization code with unique dialog algorithm and individual 128 bit encryption key on every device. We guarantee 100% protection from electronic hacking for the whole operation period.

The system is built for your convenience: it's ergonomic, reliable and it has the highest security and service characteristics, 3 years unconditional warranty and free service and support. We are happy to provide any support we can – feel free to use our online support.

This device has limited external factors resistance. It should not be subjected to water beyond occasional splatter, or operated in temperatures outside -40 to +85° C range. All system components must be installed only in a car interior. The base unit, remote control and radio tags fulfil the IP40 category of protection against water.

Our web-site: pandorainfo.com

Customer support: support@pandorainfo.com



Table of contents

EN

General information	4
System set	5
System modules layout	6
Base unit of the system	7
Owner's personal card	8
External VALET button	9
System functions and modes	11
Security mode	11
Security zones	11
Sound and light signalization	12
Stay Home mode	13
Slave mode	13
Owner authorization devices and functions	13
Checking the number of paired remote controls/radio tags/mobile device	15
Remote control D030	16
Switch on/off the remote control	17
LED indicator of the remote control signals	17
Charging the remote control	17
Updating firmware of the remote control	17
Icons of the remote control	18
Quick access functions of the remote control	19
Immobilizer radio tag BT760	20
Functions of the button	20
Replacing an immobilizer tag battery	21
Update firmware of a radio tag	21

Control the system from a phone	22
Changing settings via a phone	24
Online service and mobile apps	26
Events history	27
Mobile application Pandora Camper	27
Control the system	28
Arming	28
Activating Stay Home mode	29
Delayed arming	30
Disarming	30
Locking/unlocking doors when ignition is on	31
Car search function	32
PANIC mode	32
Service mode	33
Control the system in case of emergency	34
Emergency disarming	35
Emergency control of the anti-theft functions	36
Warranty obligations	37
Installation certificate	38
Acceptance certificate	39
Warranty card	39

System set

1. User manual and wiring diagram	1
2. Remote control D030	1
3. Radio tag BT760	1
4. Owner's personal card	1
5. Base unit	1
6. External LED/VALET button	1
7. Beeper	1
8. Wireless door sensor DMS-100 BT	4
9. Siren PS-330	1
10. Main cable of the base unit	1
11. Additional cable of the base unit	1
12. External temperature sensor	1
13. Blocking relay	2
14. Magnetic reed sensor	2
15. Fastening kit	1
16. Packaging	1

! THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT TO CHANGE THE SYSTEM SET AND CONSTRUCTION OF THE PRODUCT TO IMPROVE ITS TECHNOLOGICAL AND OPERATIONAL PARAMETERS WITHOUT NOTIFICATION.

Read the following section before using the system

Carefully read this manual before starting installation and using the security-service system. Pay attention to text marked with **!**

! THE SYSTEM IS A COMPLEX TECHNICAL PRODUCT. SYSTEM INSTALLATION AND CONFIGURATION MUST BE CARRIED OUT ONLY BY A SKILLED PROFESSIONAL.

! FEATURES AND SYSTEM MODES, CONTROL OF THE VEHICLES ZONES DEPENDS ON THE TYPE OF CONNECTION AND SYSTEM SETTINGS, ORIGINAL VEHICLE OPERATION LOGIC AND TRIM.

! THE SYSTEM SET INCLUDES AN "OWNER'S PERSONAL CARD". THIS CARD CONTAINS INFORMATION UNDER A PROTECTIVE LAYER THAT IS INTENDED ONLY FOR THE OWNER OF THE SYSTEM. MAKE SURE THAT THE PROTECTIVE LAYER ON THE OWNER'S PLASTIC CARD IS INTACT AFTER THE INSTALLATION OF THE SYSTEM.

! READ THE "OWNER'S PERSONAL CARD" SECTION OF THIS MANUAL BEFORE ERASING THE PROTECTIVE LAYER.

! THE SYSTEM HAS A GSM INTERFACE. ASK AN INSTALLER WHO HAS INSTALLED THE SYSTEM TO CHECK THE GSM FUNCTIONS OPERATION USING YOUR PHONE:

- DIAL 500* COMMAND TO REQUEST COORDINATES (SEE THE "CONTROL THE SYSTEM FROM A PHONE" SECTION).
- TRIGGER ALARM WHEN THE SYSTEM IS ARMED. THE SYSTEM MUST CALL YOUR PHONE NUMBER ("MAIN OWNER'S PHONE NUMBER"). TO QUICKLY CHANGE THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER", TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED AND CALL THE SYSTEM PHONE NUMBER, WAIT FOR THE ANSWER, THEN PRESS AND HOLD THE BUTTON ON THE RADIO TAG FOR 2 SECONDS (UNTIL THE SECOND FLASH OF THE SEND INDICATOR). RELEASE THE BUTTON, THE SYSTEM WILL RECOGNIZE THE INCOMING PHONE NUMBER AS THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER".
- CHECK THE "GUEST PIN-CODE" (FACTORY DEFAULT VALUE IS 1-2-3-4). CALL THE SYSTEM FROM AN "ADDITIONAL PHONE NUMBER" OR FROM ANY OTHER PHONE NUMBER UNKNOWN FOR THE SYSTEM.

! THE SYSTEM CAN WORK WITH A MOBILE APPLICATION. IT IS REQUIRED TO CREATE AN ACCOUNT, ADD THE SYSTEM TO YOUR ACCOUNT, PAIR YOUR MOBILE PHONE WITH THE SYSTEM. ASK AN INSTALLER TO HELP YOU TO CONFIGURE THE MOBILE APPLICATION.

! WHEN SYSTEM INSTALLATION IS FINISHED:

- CHECK THAT THE "INSTALLATION CERTIFICATE" AND "WARRANTY CARD" ARE FILLED OUT. THESE DOCUMENTS MAY BE REQUIRED FOR CONTACTING THE CUSTOMER SUPPORT.
- CHECK THE SYSTEM OPERATION AND FUNCTIONS WITH A SPECIALIST.
- WE RECOMMEND THAT YOU MARK EACH WORKING FUNCTION WITH A SIGN IN THE "CONTROL THE SYSTEM" SECTION.
- ASK AN INSTALLER TO MARK THE LAYOUT OF THE SYSTEM COMPONENTS ON THE DIAGRAM. THIS INFORMATION MAY BE REQUIRED FOR DIAGNOSTIC/CONFIGURING OR EMERGENCY DEACTIVATION OF THE SYSTEM.
- WE RECOMMEND THAT YOU CHANGE THE DEFAULT VALUE OF THE "SERVICE PIN-CODE" (1-1-1-1). ASK AN INSTALLER TO CHANGE THE "SERVICE PIN-CODE".

WRITE DOWN AND REMEMBER A NEW VALUE OF THE "SERVICE PIN-CODE"

<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
----------------------	---	----------------------	---	----------------------	---	----------------------

- WE RECOMMEND THAT YOU CHANGE THE DEFAULT VALUE OF THE "GUEST PIN-CODE" (1-2-3-4). (SEE THE "CHANGING SETTINGS FROM A PHONE" SECTION -> 5* ADDITIONAL SETTINGS -> 1* CHANGING THE GUEST PIN CODE.

WRITE DOWN AND REMEMBER A NEW VALUE OF THE "GUEST PIN-CODE"

<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
----------------------	---	----------------------	---	----------------------	---	----------------------

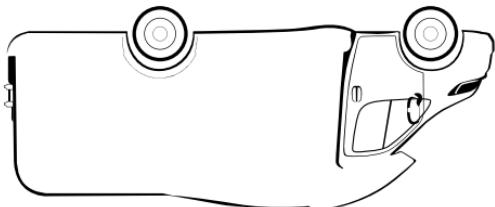
- IF THE "CODE IMMOBILIZER (PIN-TO-DRIVE)" FUNCTION IS IMPLANTED:

WRITE DOWN AND REMEMBER THE "IMMOBILIZER PIN-CODE"

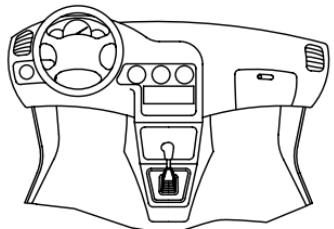
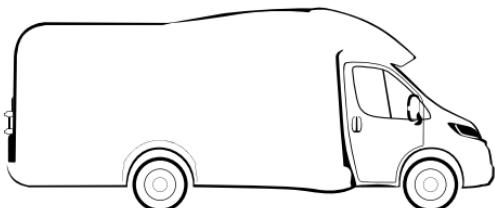
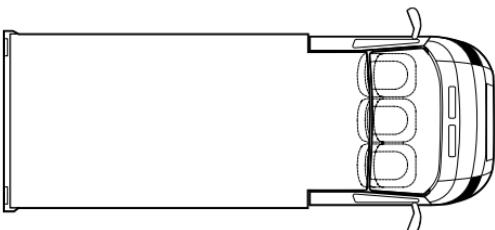
<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
----------------------	---	----------------------	---	----------------------	---	----------------------

MARK A BUTTON (BUTTON/LEVER/PEDAL) THAT IS USED TO ENTER THE "IMMOBILIZER PIN-CODE" IN THE LAYOUT DIAGRAM.

System modules layout



- 1 Base unit
- 2 Blocking relay (circuit being blocked)
- 3 External VALET button
- 4 Sensor DMS-100 BT
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Base unit of the system

Built-in GSM modem (GPRS/SMS/LBS-services)

A built in modem allows the system to work in a mobile network using an installed SIM card: voice and SMS notifications, control from a phone using DTMF-commands, determination of coordinates based on cellular base station location (only for 500* command), connection with our online-service and mobile applications.

For the correct operation of the GSM functions, an owner should monitor the status/balance of the SIM card installed in the system. If the SIM card is blocked or defective, GSM functions of the system will be unavailable.

Built-in GPS/GLONASS-receiver

A built-in GPS/GLONASS-receiver is designed to determine current location and to automatically determine date and time.

! To automatically determine data and time, it is required to set correct UTC time zone using the mobile app or the online-service.

2.4GHz radio channel, Bluetooth 5.0 protocol (BT5.0)

An integrated radio channel is used to connect the system with a mobile phone and additional Bluetooth devices. The system supports up to 14 additional Bluetooth devices: 1 remote control D-030, up to 3 radio tags, 1 mobile phone, up to 10 DMS-100BT sensors, up to 2 radio relays BTR-101, 1 RHM-03BT module, 1 BT-01 relay or DI-04 module.

Digital protection AES (128 Bit)

Dialog coding of commands with a 128-bit encryption key guarantee secure communication via the radio channel. The encryption key can be changed when you re-pair a remote control or additional Bluetooth devices.

3D-accelerometer

A built-in accelerometer is used to detect shock/motion/tilt:

- 2 zones of the shock sensor (alarm/warning);
- Separate sensitivity adjustment by zones;
- Engine blocking on motion start;
- Central lock closing when start driving.

Multisystem digital 2xCAN | LIN interface

Integrated digital CAN and LIN interfaces allow connection to digital buses of a vehicle for reading information (statuses) and controlling vehicles (commands). The LIN-interface can be used to control Webasto ThermoTopEvo and Eberspacher Hydronic/Hydronic2 heaters.

SEE DETAILED INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM

Micro-USB port

The system has a built-in micro-USB port that is used for system configuration and update via the Pandora Alarm Studio. The system can be powered from the USB, so you can configure it before installation.

Temperature

The system can determine interior, engine and outside temperature. The following sources are used: built-in temperature sensor, connector of an external temperature sensor, digital CAN-bus, values from additional devices.

DEFAULT VALUES: INTERIOR TEMPERATURE – BUILT-IN SENSOR; ENGINE TEMPERATURE – EXTERNAL SENSOR; OUTSIDE TEMPERATURE – CAN.

Synchronized clock of the base unit

Built-in clock is automatically synchronized with the built-in GPS/GLONASS receiver

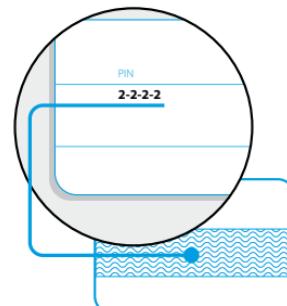
IT IS REQUIRED TO SET CORRECT UTC TIME ZONE USING THE MOBILE APP OR THE ONLINE-SERVICE.

Owner's personal card

ERASE THE PROTECTIVE LAYER CAREFULLY. DO NOT USE ANY SHARP OBJECTS TO AVOID DAMAGING OF HIDDEN INFORMATION UNDER THE PROTECTIVE LAYER. THE INFORMATION IS INTENDED ONLY FOR THE OWNER. THE CARD AND THE HIDDEN INFORMATION CANNOT BE RESTORED.

The owner's personal card contains private information under a protective layer:

- PIN (the «Secret PIN-code») is a 4-digit number. This code can be used to disarm the system and to deactivate

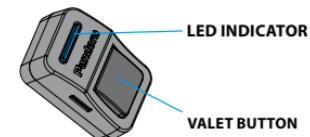


immobilizer functions. It can be also used to enter programming mode. This information cannot be changed or restored

- LOGIN – is a 10-digit number. This information is used to add the system to the online service and mobile applications. This information cannot be changed or restored
- PASS – contains 8 characters and can consist of digits, lower and upper case letters. This information is used to add the module to the online service and mobile applications. This information cannot be changed or restored.
- Phone number is a phone number of the SIM-card supplied with the system. This number is not used if you change the SIM-card.

External VALET button

An external VALET button with a three-color status LED indicator is placed inside a vehicle (see the system modules layout). The button is used for programming the system, arming/disarming, activating/deactivating immobilizer mode.



ORIGINAL VEHICLE CONTROLS (BUTTONS/LEVERS/PEDALS) CAN BE USED AS THE VALET BUTTON. SEE THE DETAILED INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM.

INDICATOR STATUS	DESCRIPTION
THE SYSTEM IS ARMED	
Short red flashes	System is armed
Short green flashes	System is armed (a radio tag is in the coverage zone)
Fast red flashes	Alarm
THE SYSTEM IS DISARMED	
Faded	System is disarmed
Red	System is preparing for automatic or delayed arming
Green (when ignition is on)	System is in service mode
Orange flashes (when turning on the ignition)	Confirms the number of paired remote controls
Green flashes (when switching on the ignition)	Confirms the number of paired radio tags
Red flash (when switching on the ignition)	Confirms a paired mobile device
WHEN ENTERING THE "SECRET PIN-CODE" OR THE "SERVICE PIN-CODE"	
Orange flash	Confirms a VALET button press
Confirms a paired mobile device	Confirms a digit input
Red and green flashes	Confirms correct PIN code
Long red flash	PIN-code is incorrect

SYSTEM FUNCTIONS AND MODES

Security mode (the system is armed)

The system confirms arming with  sound and  light signals. When the system is armed, the system monitors security zones with separated warning and alarm level of triggering:

- Warning mode – this mode activates when there is a slight impact on the shock sensor or additional sensor. It is accompanied with  light and  sound signals.
- Alarm mode - this mode activates when a sensor or one of the security zones is triggered. It is accompanied with  light and  sound signals. The alarm signals can be canceled by an arming or disarming command.
If one of the security zones is triggered the system:
 - records this event in its non-volatile memory;
 - activates the alarm or warning mode;
 - informs an owner by all available means;
 - blocks the engine (in accordance with the settings and connections).

If one of the security zones is opened at the moment of arming, the system will produce  sound and  light warning signals.

If one of the security zones fails, the system will forcibly turn off this zone. If a switch triggers more than 9 times in a row, it will be disabled until the next arming. The shock/tilt/motion sensor is temporarily deactivated (15 sec.) if it has been triggered more than 3 times in a row.

The system confirms disarming with  sound and  light signals. The system deactivate engine blocking (if the immobilizer function and additional blocking are not used). If there were alarm events during the armed period, the system will produce  sound and  light warning signals. The system continues to display all zones when it is disarmed, but the information is not saved in the memory.

Security zones

- Interior temperature (status)
- Engine temperature (status)
- Outside sensor (status)
- Voltage of the on-board circuits (status)
- Engine operation control - RPM (status)
- Heater operating control (status)

- Fuel level (status)
- Parking (automatic gearbox) /Handbrake (manual gearbox) status
- "Parking light is not turned off" notification (status)
- Shock sensor (security zone – alarm and warning level)
- Motion sensor (security zone – alarm level)
- Tilt sensor (security zone – alarm level)
- OE alarm system status via CAN, additional sensor (status, security zone – alarm and warning level)
- Turning ignition on (status, security zone – alarm level)
- Opening doors (status, security zone – alarm level)
- Opening a trunk (status, security zone – alarm level)
- Opening a hood (status, security zone – alarm level)
- Pressing brake (status, security zone – alarm level)

Sound and light signalization

DESCRIPTION	STATE (sound/light)
Arming	1x /1x
Disarming	2x /2x
Car search	5x /5x
Alarm, PANIC mode	30sec. /30sec.
Warning level of a sensor is triggered	3x /1x
'Sensors were triggered' signal when disarming / Parking light is not turned off notification / 'Sensors are triggered' signal when arming	4x /4x
Engine blocking warning in Anti-Hi-Jack mode	30sec. /30sec.

Stay Home mode

This mode is used to control the outer perimeter of a vehicle during parking when passengers are inside the vehicle. This mode allows the system to protect your vehicle against intrusion through the parts of the vehicle that can be open.

- The system will be armed silently when you activate the "Stay Home" mode, it will be confirmed with 1x light signal. The system controls vehicle security zones and an additional gas sensor (it is not included in the set) in this mode, built-in sensors (shock/tilt/motion) are disabled in this mode.
- The system will be disarmed when you deactivate the "Stay Home" mode, it will be confirmed with 2x sound and 1x light signals.

Slave mode

This mode allows arming and disarming using original vehicle control – an original key, button/sensor of a keyless access entry system.

Slave mode can be implemented using analog connections or a digital protocol of a vehicle.
! THIS MODE IS ENABLED BY DEFAULT FOR A DIGITAL PROTOCOL. MORE INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM. IT IS RECOMMENDED TO ACTIVATE THE "PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT" TO INCREASE SECURITY FEATURES OF THE SLAVE MODE. IF THIS MODE IS ACTIVATED, IT WILL BE POSSIBLE TO DISARM THE SYSTEM ONLY WHEN A TAG IS IN THE COVERAGE ZONE OR USING THE "SECRET PIN-CODE".

Owner authorization devices and functions

Authorization devices

Authorization devices are Bluetooth-devices used to recognize an owner in the radio coverage zone of the base unit. These devices allow implementing security and anti-hijack functions. You can use a mobile phone, a radio tag BT-760 or a remote control D030 as an authorization device.

Alerts when using authorization devices

It is recommended to use an additional sound emitter Beeper when you use authorization devices.

BEEPER SOUND SIGNALS	
SIGNAL NAME	DESCRIPTION
Activating service mode	1 sound signal
Deactivating service mode	2 sound signal
Correct input of the "Immobilizer PIN-code"	1 sound signal
A battery in a radio tag is discharged	3 sound signals /3 times
Absence of a radio tag	4 sound signals /4 times
Blocking warning	Fast sound signals

Hands Free mode

This mode is used for automatic arming/disarming  when an owner with an authorization device is distancing  or approaching  a vehicle.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS USING THE MOBILE APPLICATION OR PANDORA ALARM STUDIO TO USE THIS MODE. QUICK ACCESS COMMANDS TO MANAGE HANDSFREE MODE: 223* - ACTIVATE HANDSFREE ARMING, 224* - ACTIVATE HANDSFREE DISARMING, 222* - DEACTIVATE ALL HANDSFREE MODES.

Immobilizer mode

This mode is used to recognize an owner using authorization devices when the system is disarmed. When turning on the ignition, the base unit performs a search for authorization devices in the radio coverage zone. If there is no any authorization device in the radio coverage zone:

- If engine blocking is implemented – the system will block the engine. Engine blocking will occur immediately or at the time a motion sensor detects movement, it depends on the system settings;
- If OBD connector blocking is implemented – the system will stay the connector blocked.

When an authorization device appears in the coverage zone, the system will exit blocking mode and will continue to work in normal mode.

 THIS MODE IS ENABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL CONNECTIONS FOR THIS MODE.

ANTI-HI-JACK-1/2 modes

The Anti-HiJack modes help to prevent aggressive seizure of a vehicle when authorization in case of disappearance of authorization devices from the radio coverage zone when system is disarmed.

ANTI-HI-JACK-1 mode – The base unit checks if an authorization device is in the radio coverage zone each time when ignition is on and a door is opened/closed.

ANTI-HI-JACK-2 mode – The base unit constantly checks if an authorization device is in the radio coverage zone when ignition is on.

If the system cannot detect an authorization device, the base unit will perform a delayed engine blocking. The siren will play the 'Engine blocking warning' ringtone before blocking. The engine will be blocked immediately or at the time the car starts moving, it depends on system settings. When an authorization device appears in the coverage zone, the system will exit blocking mode and will continue to work in normal mode.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS AND CONNECTIONS FOR THIS MODE.

Multi-button code immobilizer (pin-to-drive)

Multi-button code immobilizer (pin-to-drive) is a function that allows disarming, disabling blocking and controlling service mode and time channels using original vehicle controls (button, lever or pedal) and a pre-programmed PIN-code (the "Immobilizer PIN-code").

AN EXAMPLE OF USING THE FUNCTION

- Turn on the ignition to disable engine blocking or enable service mode, turning on the ignition is not required if you want to disarm the system or control time channels.
- Enter the "Immobilizer PIN-code". Press a programmed button/lever/pedal the number of times equals to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. More than 1 second pause will be interpreted as the start of the next digit input. The immobilizer code can consist max of 4 digits from 1 to 9.
- The system will confirm the correct input by a sound signal of the beeper and a programmed function will be performed.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS AND CONNECTIONS FOR THIS MODE.

Checking the number of paired remote controls/radio tags/mobile device

The number of paired remote controls/radio tags/mobile device can be checked by the number of flashes of the LED indicator. The number of paired remote controls/tags/mobile device can be checked when switching on the ignition (the system must be disarmed). The number of orange flashes will indicate the number of paired remote controls, the number of green flashes will indicate the number of paired radio tags, a following red flash will indicate a paired mobile device.

You can also check the number of paired remote controls/radio tags/mobile device by taking off and putting back on battery terminal. The system will emit short sound signals from a siren .

- First series of the siren signals  indicates the number of paired radio tags
- The second long signal  after a pause of 2 seconds indicates a paired mobile devices.

A remote control is a device used to control and monitor vehicle/system state. The remote control is also used as an authorization device for "Immobilizer/Anti-Hijack/HandsFree" modes. It works in the Bluetooth coverage zone. Each event is displayed as an icon on the OLED-display and is accompanied with a sound and vibro indication.



! ALL CONTROL COMMANDS ARE TRANSMITTED VIA RADIO CHANNEL, FOR MAXIMUM EFFECTIVENESS AND RANGE IT IS RECOMMENDED NOT TO SHIELD AERIAL AREA (SEE PICTURE) WITH FINGERS WHEN USING A REMOTE CONTROL.

- OLED – display
- 3 control buttons
- Built-in sound indicator (16 ringtones)
- Built-in vibro indicator
- Built-in LED SEND/ALARM indicator
- 2,4 GHz radio interface (Bluetooth protocol)
- Dialog coding of commands (AES-128 encryption)
- Built-in battery
- Built-in micro-USB port

Switch on/off the remote control

Press and hold the **F** button for 3 seconds to switch on/off the remote control.

LED indicator of the remote control signals

RED indicator "ALARM"	Green indicator "SEND"
Flashes frequently if there is any notification	Flashes if there is a connection with the base unit
Flashes occasionally when there is no connection	Goes dark when there is no connection with the base unit

Charging the remote control

There is an indication of the battery charge level on the display. Charge the battery if the remote control does not turn on or the charge level indicator displays the last segment . The battery is charged using a standard micro-USB cable.

Updating firmware of the remote control

- Download the Pandora BT application (for Android or iOS devices equipped with a Bluetooth 4.0 Low Energy or higher module).
- Press and hold the **F** button. Connect the micro-USB cable to the remote control while holding the button. Release the button after the connection.
- Open the mobile app and find the remote control, select the device and select one of the update option: FILE MANAGER – firmware will be uploaded from the phone storage (only for Android). INTERNET – firmware will be uploaded by an internet connection.

Icons of the remote control

- Connected to the base unit
- Security mode status
- Current time
- Battery charge level
- Engine temperature
- Interior temperature
- Outside temperature
- Vehicle battery voltage
- Fuel level
- Shock sensor Security zone (Warning level)
- Shock sensor Security sensor (alarm level)
- Additional sensor/ OE alarm status Security zone (alarm level)
- Additional sensor/ OE alarm status Security zone (warning level)
- Tilt sensor Security zone
- Motion sensor Security zone
- Ignition Security zone
- Doors security zone
- Trunk security zone
- Low voltage security zone
- Brake pedal security zone
- Heater operation icon

Quick access functions of the remote control

	System is disarmed		System is armed (no alarm events)
	Ignition is on	Ignition is off	
(short press)	Lock doors without arming	Arming with sound confirmation	Search mode – flashes of turn signals with sound signals for 5 seconds
(1 sec.)		Activate "Stay Home" mode	Search mode – flashes of turn signals with sound signals for 5 seconds
(short press)	Unlock doors	Unlock doors	Disarming with sound confirmation
(1 sec.)			Disarming without sound confirmation
(short press)	Switch on the display		
(1 sec.)	Open side door		
(2 sec.)	Switch on/off time channel		
(3 sec.)	Switch on/off the remote control		
(short press)	PANIC mode		
(short press)	Arming when the engine is running with sound confirmation	Arming in 30 seconds With sound notification	
(1 sec.)	Arming when the engine is running with sound confirmation	Arming in 30 seconds without sound notification	

RADIO TAG BT760

A radio tag is a device used to control a vehicle/system. The remote control is also used as an authorization device for "Immobilizer/Anti-Hijack/HandsFree" modes. It works in the Bluetooth coverage zone.

A radio tag has: a control button  for arming/disarming and activating/deactivating service mode; a built-in accelerometer allows the tag to go into energy saving mode when there is no movement; a LED indicator SEND.

- Control button  for arming/disarming and activating/deactivating service mode
- LED indicator SEND
- Bluetooth protocol 
- Built-in accelerometer
- CR 2032 Battery
- 2,4 GHz radio interface (dialog encryption AES-128)

Light indication of the SEND indicator when there is a short press of the button

- No flashes – a battery is discharged
- 1 flash – radio tag operation is correct

Light indication of the SEND indicator when installing a battery

- No flashes – a battery is discharged
- 1 flash – low battery level
- flashes – high battery level

 AVOID MOISTURE ON THE RADIO TAG. DO NOT PLACE THE RADIO TAG NEAR MAGNETS OR PRODUCTS WITH SELF-MAGNETIC FIELDS.

Functions of the button

ACTION	FUNCTION
Short press when ignition is off	Arm/disarm
Press and hold for 2 sec when the system is disarmed and ignition is off	Activate Stay Home



Press and hold for 2 sec when the system is disarmed and ignition is on	Change the "Main owner's phone number"
Press and hold for 2 sec when ignition is on	Activate/deactivate Service mode
Press and hold for 6 sec.	Pair a tag with the base unit
Press and hold for 10 sec.	Firmware update

EN

Replacing an immobilizer tag battery

Carefully open the cover of the tag's battery compartment. Extract discharged battery and insert a new one keeping in mind the correct polarity. Replacing a battery will not cause a loss of tag code information, as authorization data is stored in the non-volatile memory of the MCU. Carefully close the cover of the tag's battery compartment. All elements of construction should be rigidly locked in places. If it is so, the tag can be operated as usually.

Update firmware of a radio tag

- Download the Pandora BT application (for Android or iOS devices equipped with a Bluetooth 4.0 Low Energy or higher module)
- Open the mobile app Pandora BT.
- Press and hold the button  of the radio tag until the 10th flash of the «SEND» indicator, then release the button.
- Select the found device and select one of the update option: FILE MANAGER – firmware will be uploaded from the phone storage (only for Android). INTERNET – firmware will be uploaded by an internet connection.



CONTROL THE SYSTEM FROM A PHONE

! FOR THE CORRECT OPERATION OF THE GSM FUNCTIONS, AN OWNER SHOULD MONITOR THE STATUS/BALANCE OF THE SIM CARD INSTALLED IN THE SYSTEM. IF THE SIM CARD IS BLOCKED OR DEFECTIVE, GSM FUNCTIONS OF THE SYSTEM WILL BE UNAVAILABLE.

Call the system's phone number. When it answers, enter a command code

* Repeat the last message	2 2 2 *	Disable HandsFree
1 * Arming	2 2 3 *	Enable HandsFree arming
0 * Disarming	2 2 4 *	Enable HandsFree disarming
1 0 * Silent arming	2 9 7 *	End a call
0 0 * Silent disarming	5 5 1 *	Activate service mode (see description below)*
9 *	5 5 2 *	Deactivate service mode
0 9 *	1 5 6 *	Switch on heater
1 5 *	6 5 1 *	Switch off heater
1 0 0 *	6 6 6 *	Activate engine blocking
3 3 3 *	9 9 9 *	Deactivate engine blocking*
5 0 0 *	9 9 8 *	Deactivate authorization devices*
4 5 6 *	8 8 8 *	Activate authorization devices
6 5 4 *		

* IT IS REQUIRED TO ENTER THE "SECRET PIN-code" AFTER DIALING A COMMAND

Activate/Deactivate service mode

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Turn on the ignition, an authorization device (a radio tag, a remote control, a paired mobile phone with the app installed) must be in the coverage zone, enter the "Immobilizer PIN-code" (if the "Code immobilizer" function is enabled).
3. To activate service mode, dial the **551*** DTMF command — "Activate service mode", then enter the "Secret PIN-code" from the owner's personal card.
4. To deactivate service mode, dial the **552*** DTMF command — "Deactivate service mode".

Voice help

The system has a voice help menu. During a voice call to the system, dial **9*** and listen to the information about system control commands.

To end the session, hang up the phone.

Repeat the last message

To repeat any message, press * during a voice call to the system.

Arming/Disarming

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial **1*** to arm, and **0*** to disarm.
For silent arming dial **10*** or **00*** for silent disarming
3. The system will confirm arming/disarming. To end the session, hang up the phone.

Request current coordinates

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial **500***.
3. The system will confirm: 'Current coordinate sent via text message' and will send text message with coordinates and a web link to a map to your phone.
To end the session, hang up the phone.

Request GSM account balance

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Dial **100***.
3. The system will confirm: 'Balance information sent via text message' and will send text message with account balance information to your phone.
To end the session, hang up the phone.

Tow truck mode

This mode is intended for car transportation with preservation of arming function. Tow truck mode can be activated only when the system is armed, it will be deactivated automatically when disarming.

1. Call the system number. If the system is in PANIC mode, receive an emergency call. Wait for the answer.
2. Dial **15***, to enable the "Tow truck" mode, the system will disable motion, shock and tilt sensors. To end the session, hung up the phone.
3. To disable this mode, disarm the system.

Activating/Deactivating engine blocking

You can block a car engine using any phone. The engine will remain blocked until phone command 'Unlock engine' will be sent and the "Secret PIN-code" will be entered. This blocking cannot be disabled using a remote control or VALET button.

1. Call the system number and wait for the answer.
2. Dial **666*** to block an engine or **999*** to unlock it (after dialing **999*** you should enter the "Secret PIN-code" that is located on the owner's card).

! ALL OTHER SYSTEM COMMANDS CAN BE ENTERED IN THE SAME MANNER.

Changing settings via a phone

Enter the settings mode

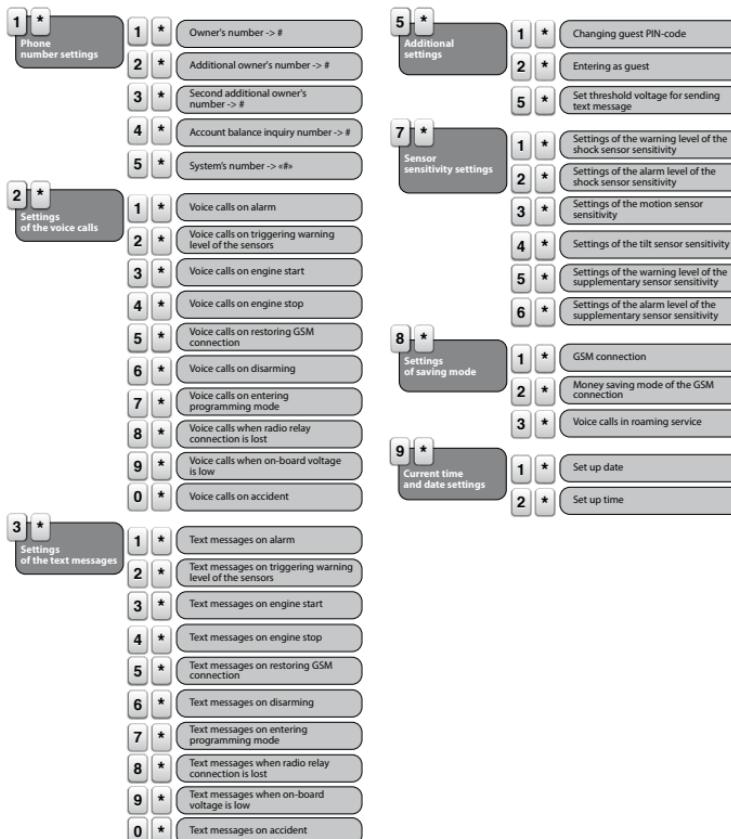
Disarm the system, call the system number, wait for the answer, switch on the ignition for 1-3 seconds, then switch it off. The system will enter the settings mode.

Example of changing the owner's system number:

1. Enter the setting menu via a phone according to the instruction above;
 2. Dial DTMF command **1***(phone number settings) and **1***(owner's system number);
 3. Enter new owner's number in the format *XXXXXXXXXX # (the system recognizes '*' as '+');
- To confirm, dial **1***.

! THERE ARE 3 WAYS TO CHANGE MAIN OWNER'S PHONE NUMBER:

1. VIA A PHONE, USING DTMF COMMANDS SETTINGS MODE.
2. USING RADIO TAGS: TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED AND CALL THE SYSTEM PHONE NUMBER. WAIT FOR THE ANSWER, THEN PRESS AND HOLD THE BUTTON ON THE RADIO TAG FOR 2 SECONDS (UNTIL THE SECOND FLASH OF THE SEND INDICATOR). RELEASE THE BUTTON, THE SYSTEM WILL RECOGNIZE THE INCOMING PHONE NUMBER AS THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER".
3. USING THE PANDORA ALARM STUDIO APPLICATIONS.



ONLINE SERVICE PANDORA-ON.COM AND MOBILE APPLICATION

PANDORA CAMPER

! FOR THE CORRECT OPERATION OF THE GSM FUNCTIONS, AN OWNER SHOULD MONITOR THE STATUS/BALANCE OF THE SIM CARD INSTALLED IN THE SYSTEM. IF THE SIM CARD IS BLOCKED OR DEFECTIVE, GSM FUNCTIONS OF THE SYSTEM WILL BE UNAVAILABLE.

It is required to create an account, add the system to your account, pair your mobile phone with the system. Registration is performed in the mobile application or on the web-site.

Registration

Visit pandora-on.com website and register following the instructions.

System login

After completing of the registration process, you can login- to the online service via a computer's web browser or via special mobile app Pandora Camper for the Android and iOS. Use your previously created login/password to enter the web site or mobile app.

Adding a system to the online service

The Internet service pandora-on.com can support simultaneously several telemetry systems, installed on various cars (private car park).

To add a telemetry system (vehicle) to the service, press 'Add car' button and go through the process of adding, following the instructions. To add a car, individual owner's card with registration information is needed (shipped with the system).

! ERASE THE PROTECTIVE LAYER CAREFULLY. DO NOT USE ANY SHARP OBJECTS TO AVOID DAMAGING OF HIDDEN INFORMATION UNDER THE PROTECTIVE LAYER.



Events history

Event history holds more than 100 different types of events that can happen to the system. Every event is saved with date, time, coordinates and status of all control zones at the time the event has occurred. The number of events in the history is limited. Storage of event history life is no less than 1 month.

Mobile application Pandora Camper

You can download the free app Pandora Camper from the App Store for iOS and Google Play for Android devices. To access the app, use the login data received from the service at the registration stage.

Control via a radio channel

Mobile application Pandora Camper can control the system, receive status information and open advanced settings without Internet connection when a phone is in the Bluetooth coverage zone.

To get access to these functions, pair a mobile device in the system.

Pairing a mobile device

To pair a mobile phone with the system:

I. ENTER PROGRAMMING MODE

Use the VALET button to enter the "Service PIN-code" (default value is 1-1-1-1). See the detailed instruction of code entering in the "Control the system in case of emergency" section.

II. ENTER THE "PAIRING A MOBILE PHONE" PROGRAMMING LEVEL

After entering programming mode, press and hold the VALET button for 5 seconds (until the fifth signal of the Siren/Beeper"). The system will enter the "Pairing a mobile phone" programming level. The LED indicator will light green, the system is ready for pairing.

III. PAIR A MOBILE PHONE

Turn on Bluetooth on your mobile phone and open the mobile application. Go to the "Search device" screen: "My systems" -> "Add a bluetooth device". The application will search for the system via a Bluetooth connection.

Select the found system, the system and the mobile device will be automatically paired. The system will confirm pairing with the series of green and red flashes of the LED and a sound signal of the siren.

IV. EXIT PROGRAMMING MODE

Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode.

! THE SYSTEM SUPPORTS ONLY ONE MOBILE DEVICE. IF THERE IS NO AUTOMATIC PAIRING, ENABLE THE "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING" ITEM IN THE "RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS" SETTINGS AND MAKE THE PAIRING PROCEDURE AGAIN. A MOBILE DEVICE WILL REQUEST A PIN-CODE (FACTORY PRE-SET IS 0-0-1-1-1-1 WHERE 4 LAST DIGITS ARE THE "SERVICE PIN-CODE").

CONTROL THE SYSTEM

Arming

To arm the system when the ignition is off, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 1 short sound signal  and 1 flash of light signalization .



Remote control

Shortly press the  button on the remote control when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "ARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to .

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the control button  on the tag.

Slave mode

Shortly press the "Lock" button on an original remote control or use a sensor/button on a door handle (for cars with an intelligent access system).

Phone

Call the system number. Wait for the answer. Dial the  command.

To arm the system without siren signals dial the  command.

Online-service

Login to the PANDORA-ON.COM, when the system is online (there is an Internet connection) press the  on the control panel.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

HandsFree mode

Move with an authorization device away from your vehicle .

VALET button

Press and hold the VALET button for 3 seconds. The system will be armed in 30 seconds. The LED indicator is lighting red during the countdown.

 THERE IS AN OPTION IN THE SYSTEM SETTINGS THAT ALLOWS TO ARM THE SYSTEM WITH DISABLED SENSORS (SHOCK/TILT/MOTION AND ADDITIONAL SENSORS). THE SETTING "SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VAL ET BUTTON" IS AVAILABLE IN THE ALARMSTUDIO ("MAIN SETTINGS" -> "SENSORS SETTINGS").

Activating Stay Home mode

To activate Stay Home mode when the ignition is off, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 1 flash of light signalization .

Remote control

Press and hold the  button on the remote control for 1 second (until a sound signal/flash of the SEND/ALARM indicator) when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "ARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to .

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded. The security mode status icon will be changed to .

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Press and hold the control button  on the tag for 2 seconds (until the second flash of the  indicator).

Delayed arming

If when leaving the car you cannot arm it using a remote control (you have your hands full), you can use delayed arming. To activate this mode, shortly press the **①** and **F** buttons simultaneously. The LED indicator will turn red, the system will lock doors and will arm in 30 seconds, the siren will sound and turn signals will flash once, indicating that the mode is triggered.

To activate this mode without sound confirmation, press and hold both **①** and **F** buttons for 1 second until a sound and vibration signal.

To cancel delayed arming when it is triggered, simply press the **①** button.

Disarming

To disarm the system, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 2 short sound signals  and 2 flashes of turn indicators .



Remote control

Shortly press the **①** button on the remote control when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "DISARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to .

To disarm the system without sound confirmation press and hold the **①** button for 1 second or more.

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the control button  on the tag .

Slave mode

Shortly press the "Unlock" button on an original remote control or use a sensor/button on a door handle (for cars with an intelligent access system).

Phone

Call the system number. Wait for the answer. Dial the **①②** command.
To disarm the system without siren signals dial the **①②③** command.

Online service

Login to the PANDORA-ON.COM, when the system is online (there is an Internet connection) press the **②** on the control panel.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the **②** button on the control panel until the scale is fully loaded.

HandsFree mode

Move toward the vehicle with an authorization device .

VALET button

Enter the "Secret PIN-code" (see the "Emergency disarming using the VALET button" section).

Locking/unlocking doors when ignition is on

The system allows you to lock and unlock doors when ignition is on. To do this, use one of the methods described below.

Remote control

Press the **①** button to lock doors or the **②** button to unlock doors when you are in the radio coverage zone.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (you are in the radio coverage area), press and hold the **②** button to lock doors or the **②** button to unlock doors on the control panel until the scale is fully loaded.

Automatic modes

There are automatic lock modes that will lock the doors at the car movement or on switching on the ignition. When using doors locking mode on car movement start, the system will detect car moving and perform doors locking (it depends on speed status in a digital CAN-bus or motion sensor sensitivity settings). When using doors locking mode on switching on the ignition, the doors will be locked automatically 5 seconds after the ignition was switched on. If any door was opened after the ignition had been switched on, automatic locking will be disabled to prevent locking the keys inside the car. Doors can be automatically unlocked when the ignition is switched off.

 THESE MODES ARE DISABLED BY DEFAULT, USE THE PANDORA ALARM STUDIO TO ENABLE THESE SETTINGS.

Car search function

To easily find your vehicle on a massive parking, shortly press the  button when the car is armed. The system will sound the siren  and flash turn signals  5 times in a row. To use this function without sound signals press and hold the  button for 1 second.

PANIC mode

If your car or you are in danger and you want to draw attention to your car, you can use PANIC mode. In this mode the siren will sound and turn signals will flash repeatedly for 30 seconds.

To activate this mode, use one of the methods described below.

Remote control

To activate the PANIC mode, press the  and  buttons simultaneously. To switch it off, press either  or  button.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded. To switch this function off press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

Service mode

It is recommended to put the system into the service mode before handing it to a car service or valet parking. When this mode is switched on, security system stops interfering with built-in electronics and disables all functions to ease maintenance.

To switch on this mode, disarm the system, turn on the ignition, an authorization device (a radio tag, a remote control, a mobile phone) must be in the coverage zone, enter the "Immobilizer PIN-code" (if the "Code immobilizer" function is used) and use one of the method described below:

Radio tag

To activate/deactivate service mode, press and hold the  button on a radio tag for 3 seconds (until the third flash of the LED), release the button.

Phone

Call the system number wait for the answer.

- To activate service mode, dial the     * DTMF command and then dial the "Secret PIN-code" from the Owner's personal card.
- To deactivate service mode dial the    * DTMF command.

Mobile application

To activate/deactivate service mode, open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

 To change buttons layout or add new buttons on the control panel, go to "SETTINGS CONTROL BUTTONS".

Immobilizer buttons

- To activate service mode, enter the "Immobilizer PIN-code" and press the immobilizer button 10 times within 20 seconds.
- To deactivate service mode, turn on the ignition and enter the "Immobilizer PIN-code".

Service mode indication

- Activated Service mode is indicated by: an icon  in the mobile application, constant green LED when the ignition is on, long sound signal of a Beeper at the moment you activate the mode.
- Deactivated Service mode is indicated by: no "Service mode" icon  in the mobile application, no constant green LED when the ignition is on, two long sound signal of a Beeper at the moment you deactivate the mode.

CONTROL THE SYSTEM IN CASE OF EMERGENCY

EN

The system has emergency ways to deactivate security and anti-hijack functions (using the VALET button and the "Secret PIN-code") in case of loss or failure of control devices or in case of discharge of a battery (when you cannot replace it or charge).

Before using emergency system control, check the system and vehicle control devices: check a battery, turn on a device in accordance with its manual (if required).

If all devices are working, try to make a primary vehicle diagnosis: check the vehicle original control device, vehicle battery charge level, gearbox selector position, check information on the dashboard.

! THE SYSTEM CAN BE CONTROLLED FROM A PHONE USING DTMF COMMANDS:
0* – DISARMING.

998*XXXX – DEACTIVATE AUTHORIZATION DEVICES (IMMobilizer AND ANti-HI-JACK FUNCTIONS), WHERE XXXX IS THE "SECRET PIN-CODE" WRITTEN ON THE OWNER'S PERSONAL CARD UNDER THE PROTECTIVE LAYER.
1* – ARMING.

888* – ACTIVATE AUTHORIZATION DEVICES (IMMobilizer AND ANti-HI-JACK FUNCTIONS).

! READ THE PROCEDURE FOR ENTERING THE PIN-CODE BEFORE USING EMERGENCY FUNCTIONS.

ENTERING THE PIN-CODE

The code must be entered only when the base unit is powered and the ignition is off. The PIN-code can be entered using the external or located on the base unit VALET button. The digits input and correct input is indicated by the external or located on the base unit LED indicator.

• **Enter the first digit** • Press the button the number of times equal to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the first digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the second digit** • Press the button the number of times equal to the second digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the second digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the third digit** • Press the button the number of times equal to the third digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the third digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the fourth digit** • Press the button the number of times equal to the fourth digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED

indicator flash. The correct input will be confirmed with the series of green and red flashes of the LED indicator.

Emergency disarming

In case you cannot disarm the system as usual, use the VALET button and the 'Secret PIN-code' written on the Owner's personal card (see the "General information" section):

- If your car is locked, unlock it by an original key. Not paying attention to the siren signals, make sure that the ignition is off and enter the "Secret PIN-code" (see the procedure description above). If there are no siren sounds or LED flashes, check the battery. It is not possible to enter the "Secret PIN-code", if there is no power supply.
- The system will be disarmed in case of correct PIN-code input. It will be confirmed with the series of green and red flashes of the LED indicator, the series of sound signals of the Beeper, 4 beeps of the Siren and 4 signals of the light signalization.
- The system will stay in previous state in case of incorrect input of the PIN-code. It will be indicated with a long red flash of the LED indicator. New input can be attempted after 5 seconds.
- Emergency disarming is equivalent to a normal method of disarming. No additional actions are required for further operation of the system.

Emergency control of the anti-theft functions

This section describes how to deactivate and activate "Code immobilizer" and anti-theft functions (Immobilizer and Anti-Hi-jack), which use a radio tag, a remote control or a mobile phone as an owner authorization device.

! TO TEMPORARILY DEACTIVATE THE IMMobilizer OR CODE IMMobilizer FUNCTION (PIN-TO-DRIVE), TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED. ENTER THE "SECRET CODE" FROM THE OWNER'S PERSONAL CARD USING THE VALET BUTTON. THE IMMobilizer FUNCTIONS WILL BEING DEACTIVATED BY THE TIME THE IGNITION IS TURNED OFF.

Emergency activation/deactivation Immobilizer/Code Immobilizer functions

Emergency control of the anti-theft functions is possible only when the system is disarmed, the ignition is off, service mode is deactivated, a vehicle battery is charged. Enter the "Secret PIN-code" to put the system in programming mode.

! YOU CAN ALSO ENTER PROGRAMMING MODE USING THE "SERVICE PIN-CODE" (DEFAULT VALUE IS 1-1-1-1).

1. Emergency activation/deactivation the immobilizer function

After entering programming mode, press the VALET button 15 times. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The system will confirm entering the 15th level with the red flashes of the LED and short signals of the Siren/Beep.

- Deactivate immobilizer: The LED indicator will be green after entering the programming level. The system will wait 10 seconds for entering the 'Secret PIN-code'. Enter the 'Secret PIN-code' that is written on the owner's plastic card. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, the siren will sound one signal, the LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu. The system will confirm deactivating with two sound signals of the siren, a long red LED flash and the series of signals of the Beep. After that, the system will return to the programming menu. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The immobilizer will be deactivated.
- Activate immobilizer: The LED indicator will light red and the Beeper will sound a long beep after entering the programming level. The system will wait for action. Press the VALET button once activate the immobilizer function. The system will confirm enabling with one short sound signal of the Siren/Beep and a green LED light. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The immobilizer will be activated.

2. Emergency activation/deactivation the code immobilizer function (pin-to-drive).

After entering programming mode, press the VALET button 13 times. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The system will confirm entering the 13th level with the red flashes of the LED and short signals of the Siren/Beep.

- Deactivate code immobilizer: The LED indicator will be green after entering the programming level. The system will wait 10 seconds for entering the 'Secret PIN-code'. Enter the 'Secret PIN-code' that is written on the owner's plastic card. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, the siren will sound one signal, the LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu. The system will confirm deactivating with two sound signals of the siren, a long red LED flash and the series of signals of the Beep. After that, the system will return to the programming menu. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The code immobilizer will be deactivated.
- Activate code immobilizer: The LED indicator will light red and the Beeper will sound a long beep after entering the programming level. The system will wait for action. Press the VALET button once activate the immobilizer function. The system will confirm enabling with one short sound signal of the Siren/Beep and a green LED light. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The code immobilizer will be activated.

Warranty obligations

Manufacturer guarantees correct operation of the service-security system if exploitation, installation, storage and transportation conditions described in this manual were met.

The system should only be used according to installation scheme and user manuals.

The system is meant to be installed by the professional car electronics installers. The installer should fill in installation certificate that is included in this manual.

Parts malfunctioning during warranty period on the fault of the manufacturer should be repaired or replaced by the installation center of the manufacturer or by certified service center. List of certified service centers can be found on pandorainfo.com

The user loses the right for warranty services in the following cases:

- when warranty period expires;
- if exploitation, installation, storage or transportation conditions were not met;
- if there is mechanical damage of the external parts of the system after it is sold.

This includes: fire damage, consequential damage in case of car accident, aggressive liquids and water seeping damage, damage caused by improper use;

- if the damage was caused with incorrect settings and parameter adjustment;
- if system devices are replaced with any devices that are not recommended by the manufacturer;
- if manufacturer sealing is broken;
- if there is no properly filled warranty card and installation certificate.

Warranty period is 3 years since the moment of purchase, but no more than 3.5 (three and a half) years since the moment of production. This warranty does not include batteries of the remotes, as they have their own service lifetime.

Maintenances and repairs of the system with expired warranty period are carried out at the expense of the user on a separate contract between the user and the installer/service center.

! WE RECOMMEND THAT YOU ASK AN INSTALLER TO FILL OUT THE INSTALLATION CERTIFICATE AND THE WARRANTY CARD. THESE DOCUMENTS MAY BE REQUIRED FOR CONTACTING THE CUSTOMER SUPPORT.

Installation certificate

I, the undersigned _____
Position, name.

professional installer, certify that installation of the service-security system, specified below, was carried out by me in accordance with manuals and schemes provided by the manufacturer.

Car specifications:

Car model _____ Type _____

Id number (VIN) _____

Registration number _____

Security system specification:

Model Pandora Camper

Serial number _____

Service center name, full address and installer's stamp

Signature _____ / _____ / _____
Signator

Work accepted _____ / _____ / _____
Signator

Date « ____ » 20 ____ year.

Acceptance certificate

Pandora Camper is in conformity with Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2004/108/EC and R&TTE Directive 1999/5/EC.

Serial number _____ Date of production _____

Responsible person's signature (stamp)

Packager _____

Signature (personal stamp)

Warranty card**Model Pandora Camper**

Serial number _____

Date of purchase « ____ » 20 ____ year

Seller's (installer's) stamp _____

Seller's signature _____

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
„Pandora“ bedankt sich bei Ihnen
für den Kauf des Produkts „Pandora Camper“**

Pandora Camper – ist ein Telemetrisch-Sicherheits- und Servicegerät, das für die Installation an einem Wohnmobil mit einer 12-V-Bordspannung ausgelegt ist.

Dieses Produkt ist das Ergebnis der Arbeit einer Gruppe hochqualifizierter russischer Ingenieure und umfasst viele einzigartige und moderne technische, technologische sowie Software- und Hardwarelösungen. Das Gerät wurde mit neuen hochpräzisen Ausrüstung zur Steuerung und zum Einbau von Komponenten hergestellt. Bei der Entwicklung des Produkts wurde die modernste Elementbasis von der weltweit besten Hersteller elektronischer Komponenten eingesetzt.

Dieses Camper-Alarm-System wurde speziell zum Schutz Ihres Wohnmobiles und den Personen darin entwickelt. Das System überwacht den Fahrgastraum und den Wohnbereich durch den optimalen Einsatz speziell entwickelter Bluetooth Sensoren. Drahtlose Erschütterungs-, Neigungs-, Öffnungssensoren sowie das Auswerten der vorhanden Fahrzeugsignale melden Einbruchversuche optisch / akustisch am Wohnmobil und per Mobilfunk als Anruf / SMS. Eine spezielle "Zu Hause" Funktion schützt die Wohnräume und Klappen auch dann, wenn sich der Besitzer im Wohnmobil aufhält. Die Alarmanlage ist individuell mit weiteren Sensoren und Komfortfunktionen aufrüstbar. Zusätzlichen Schutz vor kopierten Fahrzeugschlüssel bieten die Transponder, welche beim Entschärfen abgefragt werden bzw. auch die Fernbedienung der Wohnmobile ersetzen können.

Das System ist für Ihre Bequemlichkeit gebaut: Ergonomie und Zuverlässigkeit, höchste Sicherheits- und Service-Eigenschaften; 3 Jahre absolute Herstellergarantie; Service-Unterstützung; operative Unterstützung bei der Lösung neu auftretender Problemen im Zusammenhang mit dem Betrieb und der Installation des Systems, bereitgestellt durch den Online-Unterstützungsdienst

Dieses Gerät hat eine begrenzte Widerstandsfähigkeit gegen äußere Faktoren und ist für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -40°C bis + 85°C ausgelegt. Alle Komponenten des Sicherheitssystems, die im Umfang enthalten sind, dürfen nur im Fahrerraum verbaut werden. Die Basisinheit, die Funk-Fernbedienung und der RFID-Tag erfüllen die Schutzklasse IP40 gegen Wasser.

WICHTIG! BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GRÖSSTTEILS DIE FUNK-FERNBEDIENUNG UND DIE MANUELLEN FUNKTIONEN BESCHREIBT. DIE FUNKTIONALITÄT DES SYSTEMS IST ENORM UND FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE BESCHREIBUNG IST EIN VOLLSTÄNDIGES BUCH ERFORDERLICH. STATTDESSEN VERWENDEN WIR EINE BENUTZERFREUNDLICHE SOFTWARE NAMENS ALARMSTUDIO, DIE ALS PROGRAMMIERWERKZEUG UND ERWEITERTE INSTALLATIONS- / FUNKTIONSHANDBUCH DIENST, BENÖTIGT WINDOWS UND KANN UNTER PANDORAINFO.COM HERUNTERGELADEN WERDEN.

Unsere Webseite: www.pandorainfo.com
Kundendienst: support@pandorainfo.com

Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit
Directive EMC 2004/108/EC und R/TTE Directive 1999/5/EC



Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Informationen	44	DE
Einführung	44	
Bestimmungsgemäße Verwendung	44	
Lieferumfang	46	
Sicherheitshinweise	46	
Anordnung der Systemkomponenten	48	
Basiseinheit des Systems	49	
Individuelle Inhaberkarte	50	
„Valet“-Taste	51	
Funktionen und Modi	53	
Schutzmodus	53	
Kontrollierte und geschützte Bereiche	53	
Ton- und Lichtalarm	54	
„Stay Home“ Modus	55	
„Slave“ Modus	55	
Geräte und Funktionen der Benutzerauthorisierung	55	
Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen / RFID-Tage / Mobilgeräte	58	
Funk-Fernbedienung D030	59	
Einschalten/Ausschalten	60	
Der Zweck der LED-Anzeigen	60	
Aufladen der Fernbedienung	60	
Aktualisierung der Software	60	
Piktogramme der Fernbedienung	61	
Schnellzugriff-Funktionen	62	
RFID-Tag der Wegfahrsperre BT760	63	
Funktionen der Taste	63	
Auswechseln des Akkus	64	
Aktualisierung der Software des RFID-Tags	64	
Steuerung des Systems mit dem Mobilgerät	65	
Änderung der Einstellungen mit Mobilgerät	67	
Internet-Service pandora-on.com und Mobile Applikation Pandora Camper	69	
Ereignisverlauf	70	
Mobile Applikation Pandora Camper	70	
Systemverwaltung	72	
Das System scharfschalten	72	
Aktivierung des „Stay home“-Modus	73	
Verzögerte Scharfschaltung (Hände besetzt)	74	
Das System entschärfen	74	
Verriegeln / Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung	75	
Autosuche	76	
„Panik“-Modus	76	
Wartungsbetrieb (Wartung)	77	
Notfall-Steuerung des Systems	79	
Notfall-Entschärfung des Systems	80	
Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen	80	
Garantieverpflichtungen	83	
Installationszertifikat	84	
Abnahmeprotokoll	85	
Garantieschein	85	

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Einführung

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch, sie enthält viele wichtige Informationen für Montage, Inbetriebnahme und Bedienung. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung!

! - Das Symbol mit dem Ausrufezeichen weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.

! Der Hersteller behält sich das Recht vor, Veränderungen in der Verpackung und im Design der Produkte jederzeit durchzuführen, um ihre technologischen und betrieblichen Parameter ohne vorherige Benachrichtigung des Verbrauchers zu verbessern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

! Das System ist ein komplexes technisches Produkt, das zur Überwachung eines Objekts dient und von Fachpersonal fachgerecht installiert, konfiguriert werden muss.

! Funktionen und Modi, Verwaltung und Kontrolle der Transportzonen (Systembetrieb) hängen von der Art der Verbindung, der Konfiguration, den vorgenommenen Systemeinstellungen sowie dem normalen Betrieb und der Konfiguration des Fahrzeugs ab.

! Das System beinhaltet einen «individuellen Inhaberkarte», unter einer Schutzschicht, die nur für den Inhaber des Systems bestimmt ist. Wir empfehlen, die Unversehrtheit der Schutzbeschichtung nach Abschluss der Arbeiten sicherzustellen. Wenn die Schutzschicht der Karte vom Installer entfernt (beschädigt) wurde, wird das System vom Mitarbeiter neu installiert. Lesen Sie vor dem Entfernen der Schutzschicht unbedingt die Beschreibung des Abschnitts «individuelle Inhaberkarte».

! Das System unterstützt die Arbeit mit einem Mobilfunknetz (GSM-Funktionalität). Führen Sie sicher in Anwesenheit des Installers eine erste Systemprüfung mit Ihrem eigenen Mobilgerät durch: Führen Sie eine Anfrage des Systemkonto mit dem Befehl 100* (siehe Abschnitt „Verwaltung des Systems via Telefon“, Abschnitt für selbständige Einstellung „Änderung der Einstellungen mithilfe des Mobilgerätes -> 1* RUFNUMMERNEINSTELLUNG-> 4 * NUMMER DER KONTOANFRAGE“). Verletzen Sie im scharfgeschalteten Modus die Alarmzone. Das System ruft Ihre Nummer an - «die Hauptnummer des Besitzers». Um die „Hauptnummer des Inhabers“ schnell einzugeben oder zu ändern beim

Unscharfschalten, schalten Sie die Zündung ein, rufen Sie die Systemtelefonnummer an, warten Sie auf eine Antwort, halten Sie die Taste auf dem RFID-Tag bis 2 Blinken der LED-Anzeige „SEND“ (2 Sekunden) gedrückt. Lassen Sie die Taste los. Das System merkt sich die eingehende Telefonnummer als „Hauptnummer des Besitzers“.

- Überprüfen Sie den «Gasten-PIN-Code» (1-2-3-4), indem Sie von einer «zusätzlichen Nummer» oder einer unbekannten Telefonnummer aus anrufen.

! Das System kann mit einer Mobil-Applikation arbeiten. Dazu müssen Sie: ein Konto erstellen, das System dem Konto hinzufügen, das Mobilgerät im Systemspeicher aufnehmen. Die Beratung über die Mobil-Applikation sollte von einem Spezialisten durchgeführt werden, der das System installiert hat.

Nach Abschluss der Installation:

- Stellen Sie sicher, dass die Abschnitte „Installationszertifikat“, „Abnahmeprotokoll“ und „Garantieschein“ ausgefüllt sind. In Garantiefällen oder bei den Kontaktaten mit dem Support können ausgefüllte Dokumente erforderlich sein.
- Stellen Sie sicher, dass das System betriebsbereit ist und die Funktionen in Anwesenheit eines Spezialisten ausgeführt werden.
- Wir empfehlen, die Leistung der implementierten Funktionen gegenüber jeder Beschreibung im Abschnitt „Steuerung“ - eine Anmerkung zur Leistung !.
- Fragen Sie den Fachmann die Anordnung der Systemblöcke auf der Skizze zu markieren. Das Info kann für Diagnose/Konfiguration oder Notabschaltung des Systems erforderlich sein.
- Um den Systemschutz zu verbessern, empfehlen wir nach der Installation dringend den Serien Wert des Service-PIN-Codes (1-1-1-1) zu ändern. Die Beratung zur Änderung des «Service-PIN-Codes» wird von einem Fachmann durchgeführt, der das System installiert hat.

Notieren oder merken Sie sich die neue «Service-PIN-Code»

- Um den Schutz des Systems zu verbessern, empfehlen wir nach der Installation dringend, den Serien-Wert des «Gast-PIN-Codes» manuell zu ändern (siehe Abschnitt „Einstellungen via Mobiltelefon ändern -> 5 * Zusatzfunktionen einstellen -> 1 * Gast-PIN-Code ändern“).



Notieren oder merken Sie sich den neuen «Gast-PIN-Code»

- Bei der Implementierung der Funktionen der Wegfahrsperre:



Notieren oder merken Sie sich den neuen «PIN-Code der Wegfahrsperre»

Markieren Sie die Eingabetaste (Taste / Hebel / Pedal) des «Wegfahrsperren-Codes» im Abschnitt «Anordnung der Systemelementen».



Lieferumfang

1. Einbau- und Bedienungsanleitung	1 St.
2. Funk-Fernbedienung D030	1 St.
3. RFID-Tag BT760	1 St.
4. Individuelle Inhaberkarte	1 St.
5. Basiseinheit	1 St.
6. „Valet“ Taste	1 St.
7. Beeper (kleiner Schallmelder)	1 St.
8. Drahtlose Türsensor DMS-100 BT	4 St.
9. Sirene PS-330	1 St.
10. Hauptkabel der Basiseinheit	1 St.
11. Zusatzkabel der Basiseinheit	1 St.
12. Außentemperatursensor	1 St.
13. Sperr-Relais	2 St.
14. Reed-Magnetschalter	2 St.
15. Befestigungssatz	1 St.
16. Verpackung	1 St.

Sicherheitshinweise

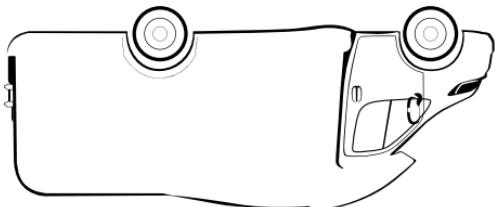
Bei Schäden die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie!

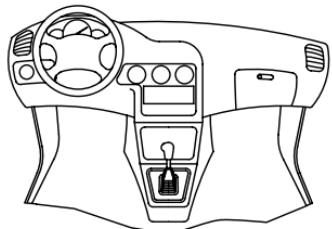
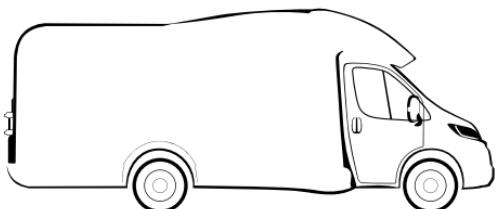
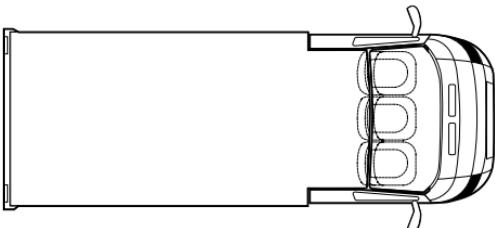
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Systems nicht gestattet.
- Das System dient zur Alarmierung, es entbindet den Benutzer nicht von seiner Sorgfaltspflicht.
- Was der Kunde, wann über die Relais schaltet und welche Auswirkungen dies
- hat, unterliegt dem Verantwortungsbereich des Kunden. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die in solch einem Fall entstehen.
- Die GPS-Funktionalitäten dienen nur zur Überwachung des Eigentums. Der Kunde ist selbst für die Einhaltung der gesetzlichen Bedingungen für weitergehende Überwachungen verantwortlich.
- Beachten Sie beim Anbau und im Betrieb die geltenden Zulassungsvorschriften.

- Achten Sie auf eine fachgerechte Inbetriebnahme des Systems. Beachten Sie hierbei diese Bedienungsanleitung.
- Setzen Sie das Gerät keinen hohen Temperaturen, Tropf-oder Spritzwasser, starken Vibrationen, sowie hohen mechanischen Beanspruchungen aus.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Systems haben.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen; dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Vermeiden Sie eine starke mechanische Beanspruchung der Systemkomponenten.
- Das Gerät gehört nicht in Kinderhände. Es ist kein Spielzeug.
- Beachten Sie bitte auch die zusätzlichen Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.
- Sollten Sie sich über den korrekten Anschluss nicht im Klaren sein oder sollten sich Fragen ergeben, die nicht im Laufe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden, so setzen Sie sich bitte mit uns oder einem anderen Fachmann in Verbindung.

Anordnung der Systemkomponenten



- 1 Basiseinheit
- 2 Sperr-Relais
- 3 „Valet“ Taste
- 4 DMS-100 BT Sensor
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Basiseinheit des Systems

Eingebautes GSM-Modem (GPRS / SMS / LBS-Dienst)

Das eingebaute Modem funktioniert über das in der Basiseinheit installierte SIM-Karte im Mobilfunknetz: Sprach- und SMS-Benachrichtigung, Telefonsteuerung mit DTMF-Befehlen, Koordinatenermittlung durch Mobilfunk-Basisstationen (nur für den Befehl 500 *), Internetverbindung und Verbindung mit der Mobilapplikationen.

! DAMIT DIE GSM-FUNKTION ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS KONTO DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES ZUGEHÖRIGEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DES SYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.

Integrierter GPS/Glonass-Empfänger

Der eingebaute Empfänger ermittelt automatisch das Datum, Uhrzeit und den aktuellen Standort.

! UM DAS DATUM UND UHRZEIT RICHTIG ZU BESTIMMEN, MÜSSEN SIE DIE UTC-ZEITZONE MITHILFE EINER MOBILEN APPLIKATION ODER EINES INTERNETDIENSTES ANPASSEN.

Funkkanal 2.4 GHz, Protokoll Bluetooth 5.0 (BT5.0)

Der eingebaute Funkkanal ist notwendig, um die Kommunikation mit der Mobilapplikation und den im Systemspeicher befindlichen Bluetooth-Peripheriegeräten sicherzustellen. Unterstützung für das Arbeiten mit Bluetooth-Peripheriegeräten bei einer Frequenz von 2,4 GHz ist verfügbar: 1 D030-Funk-Fernbedienung, 3 BT760-RFID-Tage, 1 Mobilgerät (Bluetooth 4.0 Low Energie und höher) und 9 zusätzliche Peripheriegeräte.

Digitaler Schutz AES (128 Bit)

Eine sichere Kommunikation beim Informationsaustausch über Funkkanal wird durch die interaktive Kodierung von Befehlen mit einem 128-Bit kryptografischem Code gewährleistet. Die Möglichkeit, den Schlüssel zu ändern, wenn die Funk-Fernbedienung oder ein anderes Bluetooth-Gerät umgelernt wird, ist verfügbar.

3D Beschleunigungssensor

Eingebauter Beschleunigungssensor zur Erkennung von Schock / Bewegung / Neigung:

- separate Schocksensor-Zonen (Alarm / Warnung);
- separate Empfindlichkeitseinstellung nach Zonen;

- der Motorblockierungsalgorithmus beim Beginn der Bewegung;
- Algorithmus zum Schließen der Zentralverriegelung beim Beginn der Bewegung.

Multisystem-Digitalschnittstelle 2xCAN | LIN

Die eingebauten digitalen Schnittstellen der CAN- und LIN-Systeme ermöglichen den Anschluss an die digitalen Busse des Fahrzeugs zur Steuerung und Überwachung.
Die LIN-Schnittstelle kann mit der Standheizung Webasto, Thermo Top, Evo und Eberspacher Hydronic / Hydronic 2 verwendet werden.

! WEITERE SUPPORTINFORMATION FINDEN SIE UNTER LOADER.PANDORAINFO.COM.

Micro-USB-Anschluss

Um die Einstellungen zu ändern und die Software mithilfe Pandora Alarm Studio zu aktualisieren, ist im System ein Standard-USB-Port integriert. Das System wird auch über USB mit Strom versorgt, sodass das System vorab programmiert werden kann, ohne dass eine Verbindung zu den Transportkreisen besteht.

Temperaturbestimmung

Das System ermöglicht die Bestimmung der Temperaturwerte nach Zonen: Innenraumtemperatur, Motortemperatur, Umgebungstemperatur. Zur Ermittlung der Temperaturwerte wird Folgendes verwendet: ein interner Sensor der Basiseinheit (integrierte Definition), ein Slot für den Anschluss eines externen Temperatursensors (siehe Abschnitt „Systemumfang“), Messwerte des digitalen CAN-Bus des Fahrzeuges, Messwerte von Peripheriegeräten.

! WERKEINSTELLUNG: INNENRAUMTEMPERATUR - INTERNER SENSOR; MOTOTTEMPERATUR - EXTERNER SENSOR;
UMGEBUNGSTEMPERATUR - CAN
SYNCHRONISIERTE UHR DER BASISEINHEIT

DIE EINGEBAUTE UHR WIRD AUTOMATISCH MIT DEM EINGEBAUTEN GPS / GLONASS-EMPFÄNGER SYNCHRONISIERT

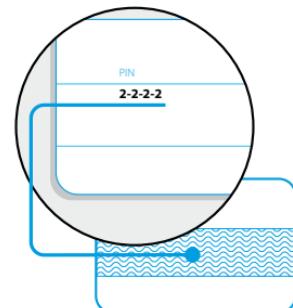
! ES IST ERFORDERLICH, UM DIE ZEITZONE MITHILFE DER MOBILEN APP ODER DES ONLINEDIENSTES ZU KORRIGIEREN.

Individuelle Inhaberkarte

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG, VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERSTECKTEN INFORMATIONEN ZU BESCHÄDIGEN. BESIEGEN SIE DIE MÖGLICHKEIT DES ZUGRIFFS AUF DIE KARTE DER DITTER. DIE INFORMATIONEN AUF EINER INDIVIDUELLEN KARTE SIND EINIGARTIG UND KÖNNEN BEI VERLUST ODER BESCHÄDIGUNG NICHT WIEDERHERGESTELLT ODER GEÄNDERT WERDEN.

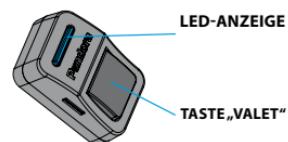
„Individuelle Inhaberkarte“ - eine Plastikkarte mit persönlichen Informationen des gesamten Geräts unter einer Schutzschicht:

- PIN - „Geheime PIN“ besteht aus vier Zahlen. Erforderlich, um die Schutzmodi und Wegfahrsperren-Funktionen zu deaktivieren (siehe Abschnitt „Notsteuerung des Systems“). Es kann als alternativer Code zum Eintritt in das Programmiermenü verwendet werden.
- LOGIN - enthält zehn Ziffern, die zum Hinzufügen eines Geräts zum Internetdienst und der Mobilapplikation erforderlich sind. Der Login kann nicht geändert oder wiederhergestellt werden.
- PASS - Enthält acht Zeichen (kann aus Zahlen bestehen, lateinische Groß- und Kleinbuchstaben). Sie sind erforderlich, um das Gerät zum Internetdienst und Mobilapplikationen hinzuzufügen. Passwort kann nicht geändert oder wiederhergestellt werden.
- Telefonnummer des Systems - die Telefonnummer der mitgelieferten SIM-Karte. Beim Austauschen der SIM-Karte wird diese Nummer bei der Arbeit mit dem System nicht verwendet.



„Valet“ Taste

Die externe „VALET“ -Taste mit der eingebauten dreifarbigem (rot / grün / orange) Leuchtanzeige „LED“ befindet sich im Autoinnenraum (siehe Abschnitt „Anordnung der „Systemkomponenten“). Erforderlich für die Systemprogrammierung, die Steuerung des Schutzmodus und der Wegfahrsperre (siehe Abschnitt „Notsteuerung des Systems“).



! ALS „VALET“ TASTE KÖNNEN WERKSSEITIGE FAHRZEUGGERÄTE (TASTE/HEBEL/PEDALE) VERWENDET WERDEN.
WEITERE UNTERSTÜTZUNGSINFORMATION FINDEN SIE AUF DER WEBSEITE LOADER.PANDORAINFO.COM

Angaben der dreifarbig LED-Statusanzeige

STATUS DER ANZEIGE	BESCHREIBUNG
DAS SYSTEM IST SCHARFGESCHALTET	
Blinkt kurz rot	Das System ist geschärft
Blinkt kurz grün	Das System ist geschärft (Berechtigungsgeräte sind in Funkbereich)
Rotes Blinken	Das System im Alarmmodus
DAS SYSTEM IST ENTSCHÄRFT	
Anzeige ist aus	Das System ist entschärft
Leuchtet rot	Automatisches Schärfen Verzögerte Scharfschaltung
Leuchtet grün (Bei eingeschalteten Zündung)	Das System ist in Wartungsmodus
Blinkt orange (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten Funk-Fernbedienungen
Blinkt grün (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten RFID-Tag
Blinkt rot (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten Mobilgeräten
EINGABE DER „GEHEIM PIN-CODE“ ODER „SERVICE PIN-CODE“	
Blinkt orange	Bestätigung des Drückens der „Valet“-Taste
Blinkt kurz rot	Bestätigung der „PIN-Code“-Eingabe
Blinkt rot und grün	Richtige Eingabe des PIN-Codes
Blinkt lange rot	Falsche Eingabe des PIN-Codes

FUNKTIONEN UND MODI

Schutzmodus

Wenn der Schutzmodus aktiviert ist, erfolgt **1x** Ton und **4x** Lichtbenachrichtigung, sowie die Kontrolle der Transportzonen mit Unterteilung in den Bedienebenen:

- „Warnmodus“ - schaltet sich mit einem leichten Aufprall auf den Erschütterungssensor oder einen zusätzlichen Sensor ein, begleitet von **1x** Licht und Signaltönen;
- „Alarmodus“ - wird aktiviert, wenn Sensoren ausgelöst sind oder wenn kontrollierter Bereich verletzt wird, begleitet von 30 Sekunden Licht und 30 Sekunden Bieptönen. Diese können vorzeitig abgebrochen werden als einen Befehl zum Schärfen/Entschärfen ausgegeben wird.
Im Falle einer Verletzung der kontrollierten Bereiche wird die Basiseinheit des Systems:
 - Ein Ereignis in seinem eigenen Speicher aufnehmen;
 - Warn- oder Alarmodus einschalten;
 - Auf die verfügbare Weisen den Besitzer benachrichtigen;
 - Das System (entsprechend den implementierten Einstellungen und der Weise der Verbindung) scharfschalten;
 - Wenn beim Scharfschalten die überwachten Zonen sich im geöffneten Zustand befinden, gibt die Basiseinheit des Systems **4x** akustische Warnsignale aus und **4x** Blinken bei der Übertragung von Warnung-Benachrichtigungen in diesem Bereich.
 - Wenn ein geschützter Bereich ausfällt, wird der Bereich von der Basiseinheit des Systems vorübergehend deaktiviert. Wenn der Reed-Magnetschalter mehr als 9 mahl hintereinander ausgelöst ist wird er bis zur nächsten Scharfschaltung deaktiviert. Der Stoß- / Neigungs- / Bewegungssensor ist für 15 Sekunden zeitweilig deaktiviert, wenn er mehr als dreimal hintereinander ausgelöst wurde.
 - Wenn das System entschärft ist, werden **2x** Warntöne und **2x** Lichtbenachrichtigungen ausgegeben, die Motorsperre wird deaktiviert (wenn die Wegfahrsperrre und die zusätzliche Sperren nicht aktiviert wurden). Wenn bei scharfgeschalteten System ein Alarmereignis aufgetreten ist (mit Ausnahme der Warnstufe), wird die Basiseinheit des Systems im Moment des Unscharfschalten 4 Warnsignale und 4 Blinken mit Übertragung der Benachrichtigung über diese Zone ausgeben. Nach der Deaktivierung gibt die Basiseinheit des Systems Informationen über den Status der Transportzonen ab, ohne sie in einem nichtflüchtigen Speicher zu speichern.

Kontrollierte und geschützte Bereiche

- Autoinnenraum-Temperatur (Kontrolle)
- Motorentemperatur (Kontrolle)

- Umgebungstemperatur (Kontrolle)
- Bordspannung (Kontrolle)
- Motorbetrieb (Kontrolle)
- Standheizung (Kontrolle)
- Brennstoff (Kontrolle)
- Die Position «Parken (Automatikgetriebe) / Handbremse (Handschaltgetriebe)»
- Erinnerung an nicht ausgeschaltetes Licht (Kontrolle)
- Auslösung des Schocksensors (Schutz - Alarm / Warn-Zone)
- Auslösung des Bewegungssensors (Schutz-Alarmzone)
- Auslösung des Neigungssensors (Schutz-Alarmzone)
- Status der werkseitigen Alarm, zusätzlicher Sensor (Kontrolle, Schutz – Alarm/Warn-Zone)
- Zündungseinschalten (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Türöffnung (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Hauben-Öffnung (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Bremse drücken (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)

Ton- und Lichtalarm

BESCHREIBUNG	ZUSTAND (Ton/Licht)
Scharfschalten	1x /1x
Entschräfen	2x /2x
Suche nach Fahrzeug	5x /5x
„Alarmsmodus“- Benachrichtigung über Alarmzoneverletzung der Sensoren /Panikmodus	30sek. /30sek.
„Benachrichtigungsmodus“-Benachrichtigung über die Verletzung der Warnungszone-Sensore	3x /1x
Die Benachrichtigung über das Auslösen der Alarmzonensensoren beim Entschräfen des Systems/ Die Benachrichtigung über nicht ausgeschalteten Begrenzungslichten/ Benachrichtigung über eine Fehlfunktion des Alarmbereichs der Sensoren beim Scharfschalten	4x /4x
Warnung über Motorblockieren in Anti-Hi-Jack-Modus	30sek. /30sek.

„Stay Home“ Modus

Dieser Modus dient zur Steuerung des Außenumfangs des Fahrzeugs auf einem Parkplatz mit den Reisenden drin. Die Verwendung des Modus ermöglicht es, einen Versuch zu verhindern, durch die Öffnungsgerüte des Fahrzeugkörpers das Fahrzeug einzudringen.

- Beim Aktivieren des „Stay Home“ Modus erfolgt ein stillen Scharfschalten mit 1x Bestätigungs-Lichtsignal. Die Transportzonen und ein zusätzlicher Sensor werden überwacht (Gassensor ist nicht im Lieferumfang), ohne dass der eingebaute Beschleunigungssensor (Schock- / Neigungs- / Bewegungssensor) verwendet wird.
- Wenn der Modus ausgeschaltet ist, wird das System mit 2x Bestätigungstöne und 1x Lichtsignal entschärft.

„SLAVE“ Modus

In diesem Modus können Sie das System mithilfe des werkseitigen Fahrzeugmittel scharfschalten oder deaktivieren: einem werkseitigen Schlüssel, Taste/Sensor eines Keyless-Access-Entry-Systems. Der Slave-Modus kann über analoge Verbindungen oder ein digitales Protokoll eines Fahrzeugs implementiert werden.

Die Steuerung im Modus „SLAVE“ wird durch die Möglichkeiten eines analogen oder digitalen Anschluß realisiert.

! DER WERKSEITIGE MODUS IST FÜR DAS DIGITALE PROTOKOLL AKTIVIERT. WEITERE SUPPORTINFORMATION FINDEN SIE UNTER LOADER.PANDORAINFO.COM. UM DIE ANTI-HI-JACK-FUNKTIONEN DES SLAVE-MODELES ZU VERBESSERN, WIRD EMPFOHLEN, DIE FUNKTION „VERBOT DER UNSCHARFSCHALTUNG OHNE RFID-TAG“ ZU VERWENDEN. DIE ENTSCHRÄFUNG IN DIESEM MODUS IST MÖGLICH BEI DER ANWESENHEIT DER AUTORIZIERUNGSGERÄTE ODER MITHILFE DER EINGABE EINES „GEHEIMEN PIN-CODES“.

Geräte und Funktionen der Benutzerautorisierung

Autorisierungsgeräte

Hierbei handelt es sich um Bluetooth-Geräte, die den Besitzer im Funkbereich mit Basiseinheit des Systems erkennen und den Schutz- und Anti-Hi-Jack-Funktionen steuern. Als ein Gerät der Benutzerautorisierung kann ein Mobiltelefon (s. Abschnitt „Mobile Applikation“), ein RFID-Tag BT760 oder ein D030-Funk-Fernbedienung sein.

Benachrichtigung bei Verwendung von Autorisierungsgeräten

Bei Verwendung der Autorisierungsgeräte ist empfohlen einen zusätzlichen „Beeper“-Signalmelder in

Fahrzeuginnenraum zu installieren (s. Abschnitt «Lieferumfang»).

SERVICE-SIGNALMELDER „BEEPER“	
SIGNALBEZEICHNUNG	BESCHREIBUNG
Einschalten der Wartung	1 Biepton
Abschalten der Wartung	2 Bieptöne
Richtige Eingabe der „PIN-Code der Wegfahrsperrre“	1 Biepton
Schwache Batterie (Akku in RFID-Tag)	3 Bieptöne/3 Mal
Abwesenheit des RFID-Tags	4 Bieptöne/4 Mal
Warnung über das Schrafschalten	Häufige Bieptöne

Hands-Free Modus (Hände frei)

Der Modus dient zum automatischen Ein- und Abschalten  des Schutzmodusses, wenn der Besitzer mit einem Berechtigungsgerät vom Fahrzeug entfernt  oder sich dem Fahrzeug nähert .

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN MITHILFE DER MOBILIEN APPLIKATIONEN ODER DES PROGRAMMS PANDORA ALARM STUDIO VORNEHMEN. SCHNELLBEFEHLE ZUR STEUERUNG DES „HANDSFREE“MODULES FÜR DIE ARBEIT MIT RFID-TAG: 223* - AKTIVIEREN SIE DEN MODUS, UM DEN SCHARFSCHALTMODUS ZU AKTIVIEREN, 224* - AKTIVIEREN SIE DEN MODUS, UM DAS SYSETM ZU ENTSHÄRFEN, 222* - ALLE MODULE DEAKTIVIEREN.

Wegfahrsperrre-Modus

Der Modus dient zur Erkennung des Besitzers mithilfe von Berechtigungsgeräten bei deaktiviertem Schutz.

Beim Einschalten der Zündung prüft die Basiseinheit des Systems das Vorhandensein von Berechtigungsgeräten im Funkbereich. Wenn es keine Berechtigungsgeräte im Funkbereich gibt:

- Beim blockierten Motor - Die Blockierung der Motor erfolgt entweder sofort oder am Beginn der Bewegung, abhängig von der Art der Blockierung und den Systemeinstellungen;
- Beim blockierten OBD-Stecker – das System lässt den Stecker im blockierten Zustand.

Beim Anzeigen des Berechtigungsgeräts im Funkbereich wird das System entschärft und kehrt in Normalbetrieb zurück.

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST AKTIV. DAMIT ER FUNKTIONIERT, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGEN HERSTELLEN.

Anti-Hi-Jack-1/2 (Anti-Raubüberfall)

Die Modi sollen einen Versuch zu verhindern, ein Fahrzeug zu ergreifen, wenn die Berechtigungsgeräte aus dem Funkbereich der Basiseinheit beim entschärften System verschwinden.

Anti-Hi-Jack-1 - bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems die Anwesenheit der Berechtigungsgeräte im Funkbereich je nach Öffnen oder Schließen der Tür.

Anti-Hi-Jack-2 - bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems ständig die Anwesenheit der Berechtigungsgeräte im Funkbereich.

Wenn sich die Berechtigungsgeräte unter den oben beschriebenen Bedingungen nicht im Funkbereich befinden, führt die Basiseinheit des Systems eine verzögerte Motorblockierung durch. Bevor der Motor blockiert wird, ertönt ein intermittierender Ton von der Sirene („Blockierung-Warnung“). Am Ende der Warnsignale wird der Motor entweder sofort oder am Anfang der Bewegung blockiert, abhängig von der Weise der Sperren-Implementierung und den Systemeinstellungen. Beim Anzeigen des Berechtigungsgeräts im Funkbereich wird das System aus dem Scharf-Modus ausgehen und kehrt in Normalbetrieb zurück.

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN UND / ODER VERBINDUNGEN VORNEHMEN.

Multi-Button-Code-Wegfahrsperrrenmodus

Der Modus lässt einen eigenen programmierten Code benutzen – PIN-Code der Wegfahrsperrre für Entschärfen des Systems, Steuerung der Wartung, Deaktivierung der Motorblockierung. „Der PIN-Code für die Wegfahrsperrre“ muss mithilfe der werksseitigen Bedienelemente wie Tasten / Hebel / Pedale eingegeben werden.

Beispiel der Funktion der Code-Wegfahrsperrre

- Schalten Sie die Zündung ein um Blockieren-und Wartungsmodus zu deaktivieren. Um den Schutz und die Steuerung der zeitgesteuerten Kanäle zu deaktivieren, ist das Einschalten der Zündung optional.
- Geben Sie den PIN-Code der Wegfahrsperrre ein. Drücken Sie die programmierten Eingabetaste (Taste / Hebel/Pedal) so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes und nachfolgende. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten; Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird vom System als das Ende der vorherigen Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten Ziffer der Wegfahrsperrren-Pin aufgenommen (der Code kann 1 bis 4 Ziffern von 1 bis 9 enthalten).
- Wird der Code richtig eingegeben, gibt der „Beeper“-Tonmelder einen kurzen Biepton und das System führt die programmierte Funktion aus.

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN UND / ODER VERBINDUNGEN VORNEHMEN.

Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen / RFID-Tage / Mobilgeräte

Sie können die Anzahl der Funk-Fernbedienungen, RFID-Tag und das Vorhandensein eines registrierten Mobilgeräts anhand der Anzahl des Blinkens der LED-Anzeigen auf der Funk-Fernbedienungstaste oder an der Basiseinheit des Systems überprüfen. Jedes Mal, wenn die Zündung beim entschärften System eingeschaltet wird, zeigt die Status-LED-Anzeige mithilfe der Anzahl des grünen Blinkens, programmierten im Memory der Basiseinheit, RFID-Tage. Ein Langer roter Blink zeigt das Vorhandensein eines registrierten Mobilgeräts.

Die Anzahl der registrierten Geräte kann auch mithilfe der Bieptöne überprüft werden, indem die Batterieklemme abgenommen und wieder angebracht wird. (Bei der Möglichkeit des Fahrzeugs):

- Die erste Serie von kurzen Bieptönen – die Anzahl der RFID-Tags;
- Nach einer Pause von zwei Sekunden ist das zweite lange Tön-das Vorhandensein des Mobilgeräts.

FUNK-FERNBEDIENUNG D030

Funk-Fernbedienung – ist ein Gerät zum Steuern und Überwachen des Zustandes des Systems / des Fahrzeuges und dient dazu, den Besitzer automatisch in Modi „Wegfahrsperr/Anti-Hi-Jack/Hands-Free“ innerhalb einer Bluetooth-Verbindung zu autorisieren. Zur Vereinfachung der Benachrichtigung werden alle Ereignisse als Symbole auf dem OLED-Display und Vibro-Melodien angezeigt.



! ALLE STEUERBEFEHLE WERDEN DURCH FUNKKANAL ÜBERGEGEN. UM MIT EINER FUNK-FERNBEDIENUNG EINE MAXIMALE EFFIZIENZ UND REICHWEITE DES FUNKVERKEHRS ZU ERREICHEN WIRD EMPFOHLEN DIE INTEGRIERTE BLUETOOTH-ANTENE MIT DEM FINGER NICHT ABZUDECKEN (S. ABBILDUNG).

- OLED – Display
- 3 Steuertasten F
- Eingebaute Tonanzeige (16 Alarmmelodien)
- Eingebaute Vibro-Anzeige
- Eingebaute Lichtenanzeige „Send/Alarm“
- Funkschnittstelle 2,4 GHz (Protokoll Bluetooth)
- Dialogverschlüsselung der Befehlen (AES-128 Verschlüsselung)
- Eingebautes Akku
- Eingebauter Micro-USB-Anschluss

Einschalten/Abschalten der Fernbedienung

Für Einschalten/Ausschalten der Funk-Fernbedienung drücken Sie  und halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt.

Der Zweck der LED-Anzeigen der Fernbedienung

Roter Anzeiger „Alarm“	Grüner Anzeiger „Send“
Während jeder Benachrichtigung blitzt häufig auf	Bei der Verbindung in Benachrichtigungskanal blitzt kurz auf
Ohne Verbindung blitzt kurz auf	Ohne Verbindung blitzt nicht auf

Aufladen der Funk-Fernbedienung

Auf dem Display der Funk-Fernbedienung gibt es eine Akkuladeanzeige . Es wird empfohlen, die Fernbedienung aufzuladen, wenn das Display einen niedrigen Ladestand anzeigt . Der Akku wird von einem beliebigen USB-Ladegerät mit einem Standard-Micro-USB-Kabel aufgeladen.

Aktualisierung der Firmware der Funk-Fernbedienung

- Laden Sie die Mobile App Pandora BT herunter (für Android oder iOS –Geräte mit Bluetooth 4.0 Low Energie oder höher).
- Schalten Sie bei gedrückt gehaltener Taste  die Stromversorgung mit dem Micro-USB-Kabel an die Fernbedienung ein. Lassen Sie die Taste sofort los, nachdem Sie das Kabel angeschlossen haben.
- Öffnen Sie die mobile App, suchen Sie nach dem Gerät, wechseln Sie zum erkannten Gerät und wählen Sie eine der Aktualisierungsoptionen aus: «Dateimanager»- Die Firmware wird nur für Android-Geräte vom Speicher des Smartphones installiert. «INTERNET» - Firmware wird über eine Internetverbindung installiert.

Piktogramme der Fernbedienung

	• Vorhandensein der Verbindung
	• Schutzstatus
	• Aktuelle Uhrzeit
	• Akkuladeanzeige
	• 90°
	• Motortemperatur
	• 22°
	• Innenraumtemperatur
	• -18°C
	• Umgebungstemperatur
	• 12,0V
	• Batteriespannung
	• 55%
	• Brennstoffrest
	• Schutzfähige Zone Schocksensor (Alarmebene)
	• Schutzfähige Zone Schocksensor (Warnebene)
	• Schutzfähige Zone, Türen
	• Schutzfähige Zone, Haube
	• Schutzfähige Zone, «Niederspannung»
	• Schutzfähige Zone, Bremspedal
	• Standheizungsbetrieb anzeigen

Schnellzugriffsfunktionen der Funk-Fernbedienung

	Das System ist entschärft / Zündung ist an		Das System ist geschärft (keine Alarmberichten)
	Zündung ist an	Zündung ist aus	
 (kurz)	Die Türen schließen ohne das System zu schärfen	Scharfschalten mit akustischer Bestätigung	„Suche“-Modus – Richtungsanzeiger blinken und Tonsignale ertönen im Laufe 5 Sek.
 (1 Sek.)		Aktivierung des „Stay Home“ Modus	„Suche“-Modus – blinkende Richtungsanzeiger ohne Tonsignale im Laufe 5 Sek.
 (kurz)	Türen öffnen	Türen öffnen	Unscharfschalten mit akustischer Bestätigung
 (1 Sek.)			Unscharfschalten ohne akustischer Bestätigung
 (kurz)	Einschalten des Displays der Funk-Fernbedienung		
 (1 Sek.)	Seitentür öffnen		
 (2 Sek.)	Timer-Kanalblockieren aktivieren / deaktivieren		
 (3 Sek.)	Schalten/Ausschalten der Funk-Fernbedienung		
 +  (kurz)	„Panik“-Modus		
 +  (kurz)	Scharfschalten mit laufendem Motor und akustischer Bestätigung	Scharfschalten nach 30 Sek. „Hände nicht frei“ mit Ton	
 +  (1 Sek.)	Scharfschalten mit laufendem Motor ohne akustischer Bestätigung	Scharfschalten nach 30 Sek. „Hände nicht frei“ ohne Ton	

RFID-TAG BT760

RFID-Tag – ist ein Gerät zur Steuerung des Systems/Fahrzeugs, ist ein Mittel zur automatischen Autorisierung des Besitzers in den Modi „Wegfahrsperre/Anti-Hi-Jack/Hands-Free“ in einer Entfernung der Bluetooth-Verbindung. Der RFID-Tag ist ausgestattet mit: einer Steuertaste  zum Scharfschalten und Unscharfschalten und Wartung; Bewegungssensor-ermöglicht ohne Bewegung in den Modus des sparsamen Energieverbrauchs zu gehen; Informations-LED-Anzeige „SEND“.

- Steuertaste  Sicherheitsmodus und Wartung
- Integrierte Led-Anzeige SEND
- Protokoll Bluetooth 4.2 Low Energie 
- Integrierte Beschleunigungssensor
- Akku CR 2032
- Frequenz 2,4 HGz (Dialogverschlüsselung AES-128)



Lichtanzeige „SEND“ des RFID-Tags bei kurzem Drück auf die Taste

- Leuchtet nicht-Akku ist schwach
- 1 Blink-RFID ist im Betriebszustand

Leuchtanzeige des RFID-Tags „SEND“ beim Einbau der Akku

- Leuchtet nicht-Akku ist schwach
- 1 Blink-geringe Akkuladung
- 3 Blinken-hoher Akkuladestand

 VERMEIDEN SIE, DASS FEUCHTIGKEIT AUF DAS RFID-TAG FÄLLT. BEWAHREN SIE DEN RFID-TAG NICHT IN DER NÄHE VON MAGNETEN ODER PRODUKTEN MIT EIGENEM MAGNETFELD AUF.

Funktionen der Tasten

DRÜCKEN	FUNKTION
Kurz bei der ausgeschalteten Zündung	Das System schärfen/entschärfen
2 Sek. bei der ausgeschalteten Zündung und beim Entschärfen	„Stay Home“ Modus aktivieren

2 Sek. beim entschärften System und eingeschalteter Zündung	Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Besitzers
3 Sek. bei ausgeschalteter Zündung	Aktivierung/Deaktivierung des Wartungsmodus
6 Sek.	Abspeicherung des RFID-Tags in Systemspeicher
10 Sek.	Aktualisierung der Software des RFID-Tags

Auswechseln des Akkus

Falls der Akku ausgewechselt werden muss, öffnen Sie vorsichtig das Gehäuse des RFID-Tags. Entnehmen Sie den entladenen Akku und setzen Sie einen neuen ein. Achten Sie dabei auf die Polarität. Das Auswechseln des Akkus führt nicht zum Verlust der RFID-Code-Informationen des Tags, da die Berechtigungsdaten im nichtflüchtigen Teil des Speichers des RFID-Mikrocontrollers gespeichert sind. Schließen Sie vorsichtig das RFID-Tags-Gehäuse. Alle Befestigungselemente müssen fest geschlossen bleiben. Nach Abschluss des Auswechseln-Vorganges können Sie den RFID-Tag ganz normal benutzen.

Aktualisierung der Firmware des RFID-Tags

- Laden Sie die mobile App Pandora BT herunter (für Android- oder iOS-Geräte mit Bluetooth 4.0 Low Energie oder höher).
- Öffnen Sie die mobile App und suchen Sie nach dem Gerät.
- Halten Sie die Taste des RFID-Tags  bis zum zehnten Blink der Anzeige «SEND», fest, und lassen Sie die Taste los.
- Wählen Sie in der mobilen App das aufgefundene Gerät aus und starten Sie die Aktualisierung: „Dateimanager“- die Firmware wird nur vom Android-Speicher des Smartphones installiert. „Internet“-Software wird über eine Internetverbindung installiert.



STEUERUNG DES SYSTEMS MIT DEM MOBILGERÄT

! DAMIT DIE GSM-FUNKTIONEN ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIEREN, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DER ALARMANLAGE NICHT VERFÜGBAR.

Rufen Sie die Systemtelefonnummer an und geben Sie die Nummer des entsprechenden Befehls ein, nachdem das System antwortet.

1 * Letzte Nachricht wiederholen	2 2 2 * HandsFree deaktivieren
1 * Scharfschalten	2 2 3 * HandsFree aktivieren zum Scharfschalten
0 * Unscharfschalten	2 2 4 * HandsFree aktivieren zum Unscharfschalten
1 0 * Stille Scharfschalten	2 9 7 * Anruf beenden
0 0 * Stille Unscharfschalten	5 5 1 * Wartungsmodus einschalten (s. unten)*
9 * Auskunft	5 5 2 * Wartungsmodus abschalten
0 9 * Ereignissverlauf	1 5 6 * Motorstandheizung aktivieren
1 5 * «Abschlepper»-Modus	6 5 1 * Motorstandheizung deaktivieren
1 0 0 * Saldo anfragen	6 6 6 * Motorblockierung
9 3 3 * Zusätzliche Funktionen einschalten mithilfe der F-Taste via CAN	9 9 9 * Motorblockierung abschalten*
5 0 0 * Aktuelle Koordinaten abfragen	9 9 8 * Abschalten der Autorisierungsgeräte*
4 5 6 * Zusätzliche Kanale einschließen	8 8 8 * Einschalten der Autorisierungsgeräte
6 5 4 * Zusätzliche Kanale abschließen	

* NACH DER EINGABE DES BEFEHLS MUSS MAN VOM TELEFON DIE „GEHEIME PIN-CODE“ EINGEBEN.

Aktivieren/Deaktivieren des Wartungsmodus

- Rufen Sie die Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort.
- Schalten Sie die Zündung ein, tragen Sie das Autorisierungsgerät (RFID-Tag, Funk-Fernbedienung, Mobilgerät mit eingebauter App) in den Funkbereich des Systems ein, geben Sie „Pin-Code der Wegfahrsperre“ (mit der implementierten Funktion der Wegfahrsperre-Code) ein
- Um das Wartungsmodus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl 551* ein - „Aktivierung des Wartungsmodus“. Nach der Eingabe des Befehls geben Sie die „geheime Pin-Code“ von der individuellen Karte des Besitzers ein.
- Um das Wartungsmodus zu deaktivieren geben Sie DTMF-Befehl 552* ein.

Sprachauskunft

Das System hat Sprachansagen. Drücken Sie während einer Kommunikationssitzung mit dem System 9 * («Sternchen»), und hören Sie Informationen zu den Systemverwaltungsbefehlen.

Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Letzte Nachricht wiederholen

Um eine Nachricht während einer Kommunikationssitzung mit dem System zu wiederholen, drücken Sie die «Sternchen».

Schärfen / Entschärfen.

- 1.Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
- 2.Drücken Sie die Taste 1 und «Sternchen» zum Schärfen des Systems, oder 0 und «Sternchen» um zu entschärfen.

Für das stille Schärfen drücken Sie 10 und «Sternchen», für das stille Entschärfen drücken Sie 00 und «Sternchen».

3.Das System bestätigt die Ausführung des Befehls: „Sicherheitsmodus ein / aus“.

Aktuelle Koordinatenanfrage

- 1.Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
- 2.Drücken Sie die Tasten 500 und «Sternchen».
- 3.Das System bestätigt die Ausführung des Befehls. „Die aktuelle Koordinaten werden per SMS gesendet“ und sendet den Link mit den Koordinaten auf der Karte per SMS an Ihre Nummer.

Saldo-Anfrage

- 1.Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
- 2.Drücken Sie die Tasten 100 und «Sternchen».
- 3.Das System bestätigt die Ausführung des Befehls: „Info über Saldo ist per sms gesendet! Und sendet das Info über Saldo via sms auf Ihr Telefon.

Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Modus „Abschleppen“

Für den Transport des Autos unter Beibehaltung der Sicherheitsfunktionen steht der Modus «Abschleppen» zur Verfügung. Aktivierung des Modus ist möglich nur im Schutzzustand. Deaktivierung erfolgt automatisch zum Zeitpunkt der Unscharfschaltung.

1.Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Wenn das System im „Panik“-Modus ist – nehmen Sie den Alarmanrufl an.

2.Um den „Abschleppen“-Modus zu aktivieren geben Sie den DTMF-Befehl 15* ein. Das System deaktiviert die Schock, - Bewegung – und Neigungssensoren. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

3.Um den Modus zu deaktivieren muss das System entschärft werden

Blockierung/Deblockieren des Motors

Sie können mithilfe eines beliebigen Telefons den Motor blockieren. Der Motor bleibt blockiert bis der Befehl „den Motor deblockieren“ über den Telefon ausgegeben wird. Die Blockierung kann nicht mithilfe des RFID-Tags deaktiviert werden.

- 1.Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
- 2.Drücken Sie die Tasten 666 und „Sternchen“ um die Blockierung des Motors zu aktivieren oder Tasten 999 und „Sterne“ um die Blockierung des Motors zu deaktivieren (nachdem Sie den Befehl 999* eingegeben haben müssen Sie vom Telefon die individuelle PIN-Code eingeben, die sich auf der Inhaberkarte befindet).

! ALLE ANDERE SYSTEMBEFEHLE WERDEN AUF DIESELBE WEISE EINGEGBEN.

Änderung der Einstellungen mit Mobilgerät

Umschaltung in den Einstellungsmodus

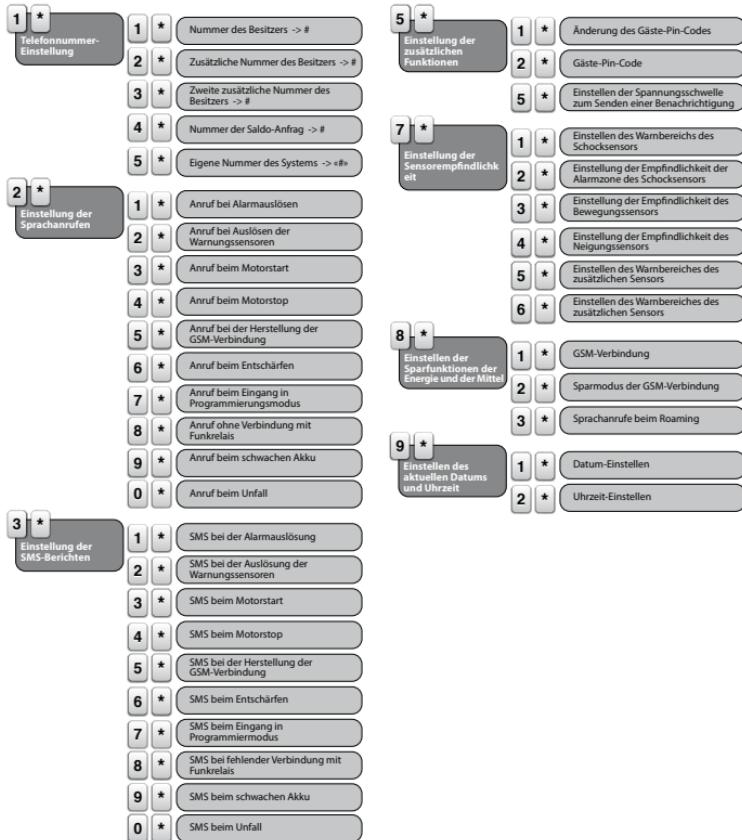
Entschärfen Sie das Fahrzeug, rufen Sie die Telefonnummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort, schalten Sie die Zündung für 1-3 Sek. ein und aus. Das System geht in den Modus des Einstellungsprogrammierens.

Beispiel der Nummer-Änderung des Systembesitzers:

- 1.Gehen Sie in den Systemeinstellungsmodus gemäß den oben beschriebenen Anweisungen ein;
- 2.Geben Sie den DTMF-Befehl 1* ein (Einstellung der Telefonnummer) und 1* (Nummer des Systembesitzers);
- 3.Geben Sie die neue Nummer des Besitzers im Format *79XXXXXXXX# („ das System erkennt als „+“);
- 4.Für Bestätigung muss man den Befehl 1* geben.

! DIE TELEFONNUMMER DES BESITZERS DES SYSTEMS KANN AUF DREI WEISEN GEÄNDERT WERDEN:

- 1.SELBSTSTÄNDIG, MITHILFE DER EINSTELLUNGSÄNDERUNGEN VIA MOBILGERÄT;
- 2.SELBSTSTÄNDIG, MITHILFE DER ÄNDERUNGEN DER BESITZERSNUMMER ÜBER DEN RFID-TAG: ENTSCÄRFEN SIE DAS SYSTEM, STEIGEN SIE IN DAS FAHRZEUG EIN, SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG EIN, RUFEN SIE DIE TELEFONNUMMER DES SYSTEMS AN, WARTEN SIE AUF EINE ANTWORT (WENN DER ANRUF NICHT AUF DER NUMMER DES BESITZERS ERFOLGT, GEBEN SIE DEN GAST-PIN-CODE EIN (DER SERIENWERT DES GAST- PIN CODES 1-2-3-4), HALTEN SIE DIE TASTE AUF DEM RFID-TAG FEST BIS DIE LED-ANZEIGE 2 MAL (2 SEK.) AUFBLITZT, LASSEN SIE DIE TASTE LOS; - DAS SYSTEM SPEICHERT DIE EINGEHENDE TELEFONNUMMER ALS „HAUPTNUMMER DES BESITZERS“ UND DIKTIERT SIE. BEENDEN SIE DEN ANRUF.
- 3.VERWENDEN SIE EINEN COMPUTER UND EIN SPEZIELLES PROGRAMM PANDORA ALARM STUDIO.



INTERNET-SERVICE PANDORA-ON.COM UND MOBILE APPLIKATION PANDORA CAMPER

! DAMIT DIE GSM-FUNKTION ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. Wenn die SIM-KARTE GESPIERGT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DES SICHERHEITSSYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.

Um mit einem Internetdienst und einer mobilen App arbeiten zu können, müssen Sie ein eigenes Benutzerkonto erstellen und ein Telemetrie System (Fahrzeug) hinzufügen. Das Erstellen eines Benutzerkontos erfolgt auf der Webseite oder in einer mobilen App.

Anmeldung

Besuchen Sie die Webseite pandora-on.com oder mobile App Pandora Camper und melden Sie sich an. Folgen Sie dabei die Anweisungen des Kundendienstes.

Eingang

Nachdem die Anmeldung fertig ist können Sie auf den Internetdienst sowohl von einem Computer aus über einen Browser als auch mithilfe der speziellen mobilen App Pandora Camper für Android- und iOS-Plattformen zugreifen. Zum Eingang auf die Webseite und in App verwenden Sie entsprechende Anmeldungsdaten, die bei der Anmeldung erstellt wurden.

Das System zum Onlinedienst hinzufügen

Der Internetdienst pandora-on.com unterstützt gleichzeitig die Arbeit mit mehreren installierten Telemetrie-Systemen (private Wagenpark).

Um ein neues Telemetriesystem (Fahrzeug) zum Dienst hinzufügen drücken Sie die Taste „Ein neues Gerät hinzufügen“ und führen Sie das Hinzufügen durch. Folgen Sie dabei die Anweisungen des Kundendienstes. Um ein Transportsystem hinzuzufügen, ist eine individuelle Besitzerkarte mit Anmeldungsinformationen (im Lieferumfang des Telemetrie-Systems enthalten) erforderlich.





REIBEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG AB, BENUTZEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERBORGENE INFORMATION NICHT ZU BESCHÄDIGEN.

DE

Ereignisverlauf

Im Ereignisverlauf gibt es mehr als 100 Arten von Ereignissen, die mit dem System auftreten können. Jedes Ereignis wird mit Datum, Uhrzeit, Koordinaten sowie dem Zustand aller vom System zum Zeitpunkt des Ereignisses kontrollierten Zonen und Sensoren gespeichert. Das System hat Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Ereignisse in dem Verlauf. Die Aufbewahrung von Ereignisverlaufsdaten beträgt mindestens 1 Monat.

Mobile Applikation Pandora Camper

Laden Sie kostenlose Applikation Pandora Camper für Mobilgeräte im entsprechenden App Store herunter: App Store - für iOS, Google - für Android. Für Eingang in Mobilapplikation verwenden Sie die entsprechenden Anmeldungsdaten, die vom Dienst während der Anmeldung erhalten wurden.

Steuerung über Funkkanal

Wenn keine Internetverbindung an der Basiseinheit des Systems besteht, kann ein Mobilgerät mit installierter Pandora Camper-App, das sich in unmittelbarer Nähe (Im Funkbereich der Bluetooth-Verbindung) befindet, die Systemeinstellungen ausführen, Info über den Systemzustand oder erweiterte Systemeinstellungen erhalten. Führen Sie dazu nach der Installation der Applikation das Verfahren zur Abspeicherung des Mobilgerätes im Systemspeicher durch.

Mobilgerät-Abspeicherung

Um ein Mobilgerät in den nichtflüchtigen Systemspeicher aufzunehmen müssen Sie:

1. In Programmiermenü eingehen

Das Aufrufen des Programmiermenüs erfolgt über die Taste «VALET» durch Eingabe der «Service-PIN» (Serienwert 1-1-1-1). (Eine ausführliche Beschreibung des Code-Eingabe finden Sie im Abschnitt „Notfallverwaltung des Systems“)

2. Übergang nach Abspeicherungsstufe des Mobilgerätes

Nach dem Eingang in Programmiermodus müssen Sie die „Valet“ Taste gedrückt halten bis fünf Signaltöne/Bieper ertönen. Nach dem fünften Signal lassen Sie die Taste los. Das System geht nach die Ebene „Abspeicherung des Mobilgeräts“. Beim Eintritt auf die Ebene wird die LED-Anzeige grün leuchten, das System ist zur Abspeicherung des Gerätes fertig.

3. Abspeicherung des Mobilgerätes

Es muss im Mobilgerät die Bluetooth-Verbindung eingeschaltet werden, die App geöffnet werden und nach „Meine Systeme“ => „Bluetooth-Geräte hinzufügen“. Im Suchfeld wird das System ermittelt. Stellen Sie eine Verbindung mit dem gewählten System her. Die rote und grüne LED-Anzeige und einmalige Biepton bestätigen die Abspeicherung.

4. Ausgang aus Programmiermenü

Um aus dem Programmiermodus aus zu gehen muss man die Zündung einschalten und ausschalten.

! DAS SYSTEM FUNKTIONIERT NUR MIT EINEM MOBILGERÄT. BEI DER ABWESENHEIT VON DER AUTOMATISCHEN KOPPLUNG IST ES NÖTIG IN SYSTEMEINSTELLUNGEN „FUNKTIONEN DER WEGFAHRSPERRE UND MOBILERÄTS“ DEN PUNKT „PIN-CODE-PAIRING“ ZULASSEN UND NOCHMAL DEN ABSPEICHERUNGSVORGANG DES MOBILGERÄTES AUSFÜHREN. BEI DER PAIRING WIRD IM MOBILERÄT DEN PAIRING-PIN-CODE ANGEFRAGT WERDEN. (STANDARDWERT 0-0-1-1-1-1, LETZTE 4 ZAHLEN SIND „ZERTIFIZIERTER PIN-CODE“).

SYSTEMVERWALTUNG

Das System scharf schalten

Verwenden Sie eine der folgenden Weisen, um den Schutzmodus bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Es wird eine kurze Bieptöne der Sirene  und ein Blitzlichtalarm .



Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich befinden drücken Sie kurz die Taste  auf der Funk-Fernbedienung. Sie hören die Melodie der Scharfschalten des Systems und es wird das Sysymbol  auf der Funk-Fernbedienung erscheinen.

RFID-Tag

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf dem RFID-Tag.

„SLAVE“ Modus

Drücken Sie kurz die Schließen-Taste an der Fahrzeug-Funk-Fernbedienung oder verwenden Sie die Sensor- / Schließen-Taste am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).

Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an. Nachdem das System antwortet geben Sie die Befehlnummer  ein. Für stille Scharfschalten des Systems geben Sie die Befehlnummer  ein.

Internet-Service

Melden Sie sich auf der Website Pandora-ON.com und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internetverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld.

Applikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetooth-Verbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist.

Hands-Free-Modus

Um das System automatisch scharf zu schalten, lassen Sie ein RFID-Tag oder ein Mobilgerät, dass im Systemspeicher des Fahrzeugs gespeichert ist, weg vom Fahrzeug .

„Valet“ Taste

Halten Sie die «VALET» -Taste 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie die Taste los. Nach 30 Sekunden wird das Fahrzeug scharfgeschaltet. Während dieser Zeit leuchtet die Status-LED-Anzeige rot.

! DIE SYSTEMEINSTELLUNGEN BEI DER STEUERUNG DURCH „VALET“ TASTE, ERMÖGLICHEN DIE ALARMANLAGE MIT DEAKTIVIERTEN STOSS- / NEIGUNGS- / BEWEGUNGSSENSOREN UND EINMEN ZUSÄTZLICHEN SENSOR SCHARF ZU SCHALTEN. DIE EINSTELLUNG DER FUNKTION „SCHARFSCHALTEN MIT SENSORABSCHALTUNG DURCH DIE VALET-TASTE“ IST IM PANDORA ALARM STUDIO-PROGRAMM VERFÜGBAR (DER PUNKT „GRUNDEINSTELLUNGEN“ – „SENSOREINSTELLUNGEN“).

Aktivierung des „Stay home“- Modus

Verwenden Sie zum Einschalten des „Stay Home“-Modus bei ausgeschalteter Zündung eine der genannten Methoden. Ein Blitzlichtalarm  bestätigt den ausgeführten Befehl.

Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich befinden drücken Sie und halten fest die Taste  bis 1 Sekunde oder bis 1 Bieptöne/Lichtblinkanzeige- „SEND/Alarm“. Lassen Sie die Taste los. Die Funk-Fernbedienung spielt die Melodie der „Scharfschaltung des System“ und das Piktogramm des Schutzstatus wird in der Form  angezeigt.

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status des Systems (Internet- oder Bluetooth-Verbindung) die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Das Symbol wird als folgendes aussehen .

RFID-Tag

Wenn Sie sich im Bereich eines werkseitigen Funkkanals des Systems befinden, halten Sie kurz die Taste  auf der Funk-Tag auf 2 Sekunden oder bis 2 Lichtblitzen der „SEND“ Anzeige gedrückt. Lassen Sie die Taste los.

Verzögerte Scharfschaltung (Hände besetzt)

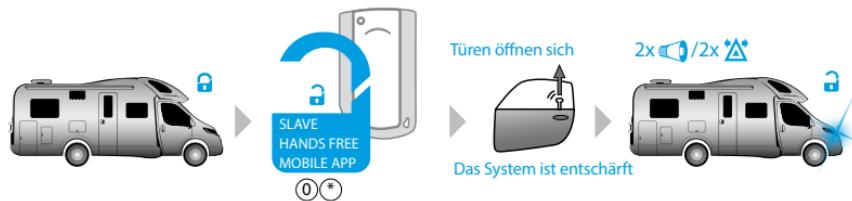
Wenn Sie beim Verlassen des Fahrzeugs keine Möglichkeit haben das Auto scharf zu schalten (Hände sind nicht frei), können Sie den „verzögerte Scharfschaltung“ mit der Funk-Fernbedienung verwenden. Um den Modus zu aktivieren drücken Sie kurz die Taste der Funk-Fernbedienung  und  zusammen. Die LED-Anzeige der „Valet“ Taste leuchtet rot. Nach 30 Sekunden wird das System die Türen verriegeln und scharfgeschaltet sein. Dabei wird eine kurze Bieptöne ertönt und die Richtungsanzeigen blinken einmal auf.

Um das System still scharf zu schalten drücken Sie und halten fest die Taste  und  für 1 Sekunde bis der Ton und die Vibration der Funk-Fernbedienung erscheinen.

Um die Modus-Verzögerte Scharfschaltung aufzuheben, drücken Sie einfach die Taste .

Das System unscharf schalten

Um das System zu unscharf schalten verwenden Sie eine der genannten Methoden. Zwei kurze Bieptöne der Sirene  und zwei Blitzlichtalarmen  bestätigen den ausgeführten Befehl.



Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf der Funk-Fernbedienung. Sie hören die Melodie der „Unscharfschalten des Systems“ und es wird das Symbol .

auf der Funk-Fernbedienung gezeigt. Um das System still scharf zu schalten drücken Sie die Taste  mehr als 1 Sekunde.

RFID-Tag

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf dem RFID-Tag.

„SLAVE“ Modus

Drücken Sie kurz die Öffnungs-Taste auf der Funk-Fernbedienung oder verwenden Sie Sensor/Taste der Öffnung am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).

Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort, geben Sie die Befehlnummer   ein. Um das System still unscharf zu schalten geben Sie die Befehlnummer   ein.

Internet-Service

Melden Sie sich auf der Website Pandora-ON.com und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internetverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld.

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetoothverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist.

HandsFree-Modus

Um das System automatisch unscharf zu schalten, nähern Sie sich mit einem Autorisierungsgerät an das Fahrzeug .

„Valet“ Taste

Geben Sie den „Geheim-Pin-Code“ (s. Abschnitt „Notsteuerung des Systems“) ein.

Verriegeln/Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung

Mit dem Sicherheitssystem können Sie die Türschlösser bei eingeschalteter Zündung steuern. Verwenden Sie dazu eine der unten genannten Methoden.

Funk-Fernbedienung

Um die Türe zu schließen, wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden, drücken Sie kurz die Taste . Um die Türe zu öffnen drücken Sie die Taste .

Mobilapplikation

Melden Sie sich in Mobilapplikation (Bluetooth-Verbindung) an wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden. Um die Türe zu schließen drücken Sie und halten fest die Taste auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Um die Türe zu öffnen drücken Sie .

Automatische Modi

Das System sorgt für die automatische Verriegelung der Türen je nach die Bewegung oder Zündung einschalten. Bei Verwendung des Türverriegelungsmodus zum Beginn der Bewegung, abhängig von Information über Geschwindigkeit im digitalen Protokoll oder der Empfindlichkeitseinstellung des Bewegungssensors, setzt das System die Bewegung des Fahrzeuges fest und verriegelt die Türen. Wenn der Türverriegelungsmodus bei eingeschalteter Zündung verwendet wird, werden die Türen 5 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung automatisch gesperrt. Wenn nach dem Einschalten der Zündung eine Tür geöffnet wird, findet keine automatische Verriegelung statt. Dies ist erforderlich, um ein Verriegeln der Zündschlüssel im Fahrzeug zu verhindern.

Der werksseitige Modus ist deaktiviert. Um ihn verwenden zu können müssen Sie zusätzliche Einstellungen über die mobile Applikation oder das Pandora Alarm Studio-Programm vornehmen.

Autosuche

Um im scharfgeschalteten Modus auf dem Parkplatz nach dem Auto zu suchen, drücken Sie kurz die Taste an der Funk-Fernbedienung. Das System gibt einen fünfmaligen Sirenenton und fünf Blinkzeichen der Richtungsanzeiger .

Für Autosuche ohne Ton-Bestätigung drücken Sie die Taste 1 Sekunde.

„Panik“-Modus

Verwenden Sie den „Panik“-Modus, um die Aufmerksamkeit der anderen Personen auf sich zu lenken. In diesem Modus ertönt die Sirene 30 Sekunden lang ununterbrochen und die Richtungsanzeigen blinken auf. **Zum Aktivieren des Modus verwenden Sie eine der folgenden Methoden.**

Funk-Fernbedienung

Um den Modus zu aktivieren drücken Sie kurz die Taste und . Um den Modus auszuschalten drücken Sie kurz die Taste oder .

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetoothverbindung) des Systems die Taste auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Um den Modus vorzeitig auszuschalten, halten Sie die Taste auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Skala vollgeladen ist.

Wartungsbetrieb (Wartung)

Es empfiehlt sich, das System in den Wartungsbetrieb bei der Abgabe des Kraftfahrzeuges zur Werkstatt umzuschalten. Bei der Umschaltung in diesen Betrieb setzt das System die Funktion der Alarmanlage, der Auto- und der Fernstart außer Betrieb, hört auf, sich in die Arbeit der Serielektroausrüstung zu mischen, alle seinen Funktionen werden abgeschaltet, um keine Schwierigkeiten bei der Wartung zu bereiten.

Für das Einschalten des Wartungsbetriebs schalten Sie das System unscharf, schalten Sie die Zündung ein, bringen Sie den Autorisierungsgerät (RFID-Tag, Funk-Fernbedienung, Mobilgerät mit App) in die Erkennungszone des Systems ein, geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperre» ein (bei der realisierten Funktion der Code-Wegfahrsperre) und nutzen Sie folgende Varianten der Steuerung:

Steuerung des Wartungsbetriebs mit Hilfe des RFID-Tags

Für das Einschalten oder Ausschalten des Wartungsbetriebs drücken Sie und halten Sie die Taste auf dem RFID-Tag bis zu drei Lichtblitzen der LED-Anzeige des RFID-Tags fest, dann lassen Sie die Taste los.

Steuerung des Wartungsbetriebs mit Hilfe des Mobilgeräts

- Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort.
- Für das Einschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl * und „geheime PIN-Code“ von der individuellen Inhaberkarte.
- Für das Ausschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl * ein.

Steuerung des Wartungsbetriebs mit Hilfe der Mobile App Pandora Camper

Für das Einschalten oder Ausschalten des Wartungsbetriebs loggen Sie sich in die Mobile App ein, drücken Sie und halten Sie die Taste  auf der Bedienoberfläche im aktiven Zustand des Systems bis zur vollen Beladung der Skala fest.

! UM DEN STANDORT ZU ÄNDERN ODER DIE TASTEN AUF DIE BEDIENFELD HINZUFÜGEN, GEHEN SIE IN „EINSTELLUNGEN/MENÜ DER EINSTELLUNGEN“ → „VERWALTUNGSTASTEN“.

Steuerung des Wartungsbetriebs mit Hilfe der Taste der Wegfahrsperrre

- Für das Einschalten des Wartungsbetriebs drücken Sie nach der Eingabe des «PIN-Codes der Wegfahrsperrre» die Taste der Code-Wegfahrsperrre zehnmal hintereinander binnen 20 Sekunden.
- Für das Ausschalten des Wartungsbetriebs schalten Sie die Zündung ein und geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperrre» ein.

Anzeige des Wartungsbetriebs

- Als Nachweis des Einschaltens des Wartungsbetriebs dienen: die Anzeige  in der Mobile App, permanentes grünes Leuchten der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, lange Schallmeldung des «Beepers» zum Zeitpunkt des Einschaltens des Betriebs.
- Als Nachweis des Ausschaltens des Wartungsbetriebs dienen: das Erlöschen der Anzeige  in der Mobile App, das Erlöschen des grünen Leuchtens der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, zwei lange Schallmeldungen des «Beepers» zum Zeitpunkt des Ausschaltens des Betriebs.

NOTFALL-STEUERUNG DES SYSTEMS

Beim Verlust oder Versagen von Steuergeräten oder bei Entladung der Batterie und Unmöglichkeit des sofortigen Batteriewechsel sind Notfallmethoden verfügbar, mit denen die Sicherheits- und Anti-Raubüberfallsfunktionen mithilfe des «Geheim-PIN-Codes» und der VALET-Taste deaktiviert werden können. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung der Notfallsystemsteuerung, dass das System und die Transportsteuerungsgeräte betriebsbereit sind: Überprüfen Sie die Batterie und schalten Sie das Gerät gemäß seiner Beschreibung ein (falls erforderlich).

Wenn alle Geräte funktionieren, versuchen Sie eine primäre Fahrzeugdiagnose durchzuführen: Überprüfen Sie das originale Fahrzeugsteuergerät, den Ladezustand der Fahrzeugbatterie, die Getriebeposition und die Benachrichtigungen (meistens auf dem Armaturenbrett).

! DAS SYSTEM VERFÜGT ÜBER SCHNELLE STEUERFUNKTIONEN PER TELEFON.
0* - DAS SYSTEM ENTSCHEÄRFEN;

998* XXXX-AUTORISIERUNGSGERÄTE ABSCHALTEN („WEGFAHRSPERRRE“ UND ANTI-HI-JACK“), WOBEI XXXX-„GEHEIME PIN-CODE“ IST, DER SICH UNTER DER SCHUTZSCHICHT DES „EINZELKARTENINHABERS“ BEFINDET;
1*-DAS SYSTEM SCHARFSCHALTEN;
888* - Die AUTORISIERUNGSGERÄTE EINSCHALTEN (WEGFAHRSPERRRE“ UND „ANTI-HI-JACK“).

! VOR DER NOTSTEUERUNG DES SYSTEMS MACHEN SIE SICH MIT DER EINGABE DES PIN-CODES BEKANNT.

EINGABE DES CODES:

Geben Sie den Code nur beim Vorhanden der Speisung der Basiseinheit und bei der ausgeschalteten Zündung ein. Geben Sie den Code mit Hilfe der externen oder der sich auf der Basiseinheit befindlichen Taste «VALET» ein. Die Anzeige der Eingabe des Codes erfolgt mithilfe des Leuchtens der externen LED-Anzeige oder der sich auf der Basiseinheit befindlichen Anzeige.

• **GEBEN SIE DIE ERSTE ZIFFER EIN** - Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.

• **GEBEN SIE DIE ZWEITE ZIFFER EIN** - Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die zweite Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.

- **GEBEN SIE DIE DRITTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die dritte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der dritten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **GEBEN SIE DIE VIERTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die vierte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt.

Notfall-Entschärfung des Systems

Ist es nicht möglich, das System zu entschärfen, benutzen Sie die „Valet“-Taste und den «Geheim-PIN-Code», der sich unter der Schutzschicht auf der individuellen Inhaberkarte befindet (ausführliche Beschreibung über die Anordnung der Taste und des Codes finden Sie im Abschnitt „Allgemeine Informationen“):

- Als das Fahrzeug scharfgeschaltet ist, öffnen Sie es mithilfe der werkseitigen Schlüssel. Ignorierend die Bieptöne der Sirene, vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist und geben Sie dann die „Geheim-Pin-Code“ ein (s. Beschreibung oben „Eingabe des „Pin-Codes“). Wenn keine Signaltöne ausgegeben werden oder die LED-Anzeigen fehlen, überprüfen Sie den Zustand der Batterie. Beim fehlenden Strom ist die Eingabe des „Geheimen Pin-Codes“ nicht möglich.
- Ist der Pin-Code richtig eingegeben, wird das System unscharf geschaltet. Die richtige Pin-Code-Eingabe wird das System als folgendes nachweisen: abwechselnde Blinken der roten und grünen LED-Anzeigen, eine Reihe von Bieptönen, 4 kurze Bieptöne der Sirene und 4 Blinklichtsignalen (Warnung über verletzten Sicherheitszonen)
- Wenn der Code falsch eingegeben wurde, zeigt ein langes Blinken der roten Leuchten der LED-Anzeige dies an und das System kehrt zum vorherigen Zustand zurück. Eine neue Eingabe kann erst nach 5 Sekunden erfolgen.
- Die Notabschaltung des Sicherheitssystems entspricht der werkseitigen Methode der System-Entschärfung. Nach dem Wiederherstellen des Betriebs der Steuergeräte ist für den weiteren Betrieb keine weitere Maßnahme erforderlich.

Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie die Diebstahlschutzmodi („Wegfahrsperrre“ und „Anti-Hi-Jack“) mit einem RFID-Tag, einer Funk-Fernbedienung oder einem Mobilgerät als Autorisierungsges

des Besitzers deaktivieren und aktivieren sowie die „Code-Wegfahrsperrre“ deaktivieren (s. Beschreibung der Modi im Abschnitt „Geräte und Funktionen der Besitzerautorisierung“).

- ! UM DIE „WEGFAHRSPERRRE“ UND DIE „CODE-WEGFAHRSPERRRE“ FÜR KURZE ZEIT ZU DEAKTIVIEREN, WENN DAS SYSTEM ENTSCHEÄFT IST UND DIE ZÜNDUNG EINGESCHALTET IST, GEBEN SIE DEN „GEHEIMEN PIN-CODE“ AUF DER INDIVIDUELLEN BESITZERKARTE“ MIT DER TASTE „VALET“ EIN. IN DISEM MODUS WERDEN „WEGFAHRSPERRRE“ UND „CODE-WEGFAHRSPERRRE“ DEAKTIVIERT, BIS DIE ZÜNDUNG AUSGESCHALTET WIRD.

Notsteuerung der Wegfahrsperrre und Code-Wegfahrsperrre

Die Notfallsteuerung der Diebstahlschutzmodi wird nur durchgeführt, wenn das System entschärf ist, die Wartung abgeschaltet ist, die Batterie eingeladen ist und die Zündung ausgeschaltet ist. Um das System in Programmiermodus zu bringen muss man den „Pin-Code“ geben, der sich unter der Schutzschicht auf der individuellen Inhaberkarte befindet.

- ! ALS DER „GEHEIME PIN-CODE“ FEHLT, IST DER EINGANG IN DEN PROGRAMMIERMODUS NACH DER EINGABE DES „SERVICE-PIN-CODE“ (WERKSEITIGE WERT DES SERVICE-PIN-CODES 1-1-1-1) MÖGLICH.

1. Notsteuerung der Wegfahrsperrre

Nach der Umschaltung des Systems in den Programmiermodus, der Eingabe des PIN-Codes drücken Sie die Taste «VALET» 15 Male hintereinander. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Das System bestätigt die Nummer der Stufe mit dem roten Blinken der LED-Anzeige und mit den kurzen Signalen der «Sirene» und des «Beepers».

• Für Ausschalten der Funktion:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem grünen Licht, das System geht in den 10-Sekunden-Modus des Wartens auf die Eingabe des «Geheim-PIN-Codes». Beginnen Sie binnen 10 Sekunden nicht mit der Eingabe des «Geheim-PIN-Codes», verlässt das System die Stufe «Ausschalten und Einschalten der Wegfahrsperrre». Geben Sie den «Geheim-PIN-Code», der sich auf der individuellen Inhaberkarte befindet (s.o. – «Eingabe des Codes»). Als Nachweis des Ausschaltens des RFID-Tags der Wegfahrsperrre dienen das lange Leuchten der roten Status-LED-Anzeige, zwei Schallsignale der «Sirene» und die Serie der Schallmelder «Beepers». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperrre ist nun ausgeschaltet.

• Für Einschalten der Funktion:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem roten Licht, der Schallmelder «Beepers» gibt einen langen Schallsignal von sich, das System geht in den Modus des Wartens. Für Einschalten der Code-Wegfahrsperrre drücken Sie die Taste «VALET» einmal. Als Nachweis des Einschaltens der Code- Wegfahrsperrre dienen das Leuchten der grünen LED-Anzeige, einmaliger

Schallsignal der «Sirene» und des «Beepers». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperrre ist nun eingeschaltet.

2. Notsteuerung der Code-Wegfahrsperrre (pin-to-drive).

Nach der Umschaltung des Systems in den Programmiermodus, drücken Sie die Taste «VALET» 13 Male hintereinander. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Das System bestätigt die Nummer der Stufe mit dem roten Blinken der LED-Anzeige und mit den kurzen Signalen der «Sirene» und des «Beepers».

• Für Ausschalten der Funktion:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem grünen Licht, das System geht in den 10-Sekunden-Modus des Wartens auf die Eingabe des «Geheim-PIN-Codes». Beginnen Sie binnen 10 Sekunden nicht mit der Eingabe des «Geheim-PIN-Codes», verlässt das System die Stufe «Notsteuerung der Code-Wegfahrsperrre». Geben Sie den «Geheim-PIN-Code», der sich auf der individuellen Inhaberkarte befindet. Als Nachweis des Ausschaltens der Code-Wegfahrsperrre dienen das lange Leuchten der roten Status-LED-Anzeige, zwei Schallsignale der «Sirene» und die Reihe des Schallmelders «Beeper». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperrre ist nun ausgeschaltet.

• Für Einschalten der Funktion

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem roten Licht, der Schallmelder «Beeper» gibt einen langen Schallsignal von sich, das System geht in den Modus des Wartens. Für Einschalten der Code-Wegfahrsperrre drücken Sie die Taste «VALET» einmal. Als Nachweis des Einschaltens der Code-Wegfahrsperrre dienen das Leuchten der grünen LED-Anzeige, einmaliger Schallsignal der «Sirene» und des «Beepers». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperrre ist nun eingeschaltet.

GARANTIEVERPFLICHTUNGEN

Der Hersteller garantiert, dass das Sicherheits- und Servicesystem den technischen Anforderungen entspricht, vorausgesetzt, dass die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für Betrieb, Installation, Lagerung und Transport eingehalten werden.

Das Produkt darf nur in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung und Installation verwendet werden.

Das Produkt darf nur in zertifizierten Installationszentren fachgerecht installiert werden. Der Installateur des Systems ist verpflichtet das im Satz enthaltene Installationszertifikat einzufüllen.

Komponenten der Alarmanlagen, die während des Garantiezeitraums durch des Verschuldens des Herstellers außer Betrieb sind, müssen vom Installateur (Hersteller oder Organisation der umfangreichen Betreuung) ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen verliert der Verbraucher das Recht auf Garantieleistung:

- nach Ablauf der Garantiezeit;
- unter Verletzung der Installations-, Betriebs-, Transport- und Lagerungsregeln;
- bei mechanischen Schäden an den äußeren Teilen der Alarmanlage nach dem Verkauf, einschließlich der Auswirkungen von Feuer, Unfällen, Eindringen von aggressiven Flüssigkeiten und Wasser sowie nachlässiger Behandlung;
- wenn es Schäden durch unsachgemäße Einstellung gibt;
- beim Ersatz der Bestandteile der Alarmanlage auf die Geräte, die vom Hersteller nicht empfohlen waren;
- wenn die Versiegelung des Herstellers verletzt wird
- wenn kein ordnungsgemäß ausgefülltes Installationszertifikat oder Garantiekarte vorliegt;

Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre ab dem Verkaufsdatum, aber nicht mehr als 3,5 Jahre ab dem Herstellungsdatum.

Diese Garantie gilt nicht für komplett Batterien, deren Lebensdauer natürlich begrenzt ist.

Reparatur und Wartung der Alarmanlage mit abgelaufener Garantiezeit werden auf Kosten des Verbrauchers in gesonderten Vereinbarungen zwischen dem Lieferanten / Installateur und dem Verbraucher durchgeführt.

! WIR EMPFEHLEN, DASS SIE DAS INSTALLATIONSZERTIKAT UND DAS GARANTIEZERTIKAT DES ARBEITERS, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT, AUSFÜLLEN, DA DIESE DOKUMENTE ERFORDERLICH SIND, WENN SIE SICH AN DEN KUNDENDIENST WENDEN.

Installationszertifikat

Ich, der unterzeichnete _____
Stellung, Name, Vorname _____

Installateur bestätigt, dass die Installation der nachstehend beschriebenen Alarmanlage für Fahrzeuge von mir gemäß den vom Systemhersteller bereitgestellten Installationsanweisungen durchgeführt wurde.

Beschreibung des Fahrzeugs

Automarke _____

Typ _____

VIN-Nr. _____

Kfz-Kennzeichen _____

Beschreibung der Alarmanlage des Fahrzeugs:

Produktmarke **Pandora Camper**

Seriennummer _____

Name der Firma, Adresse, Stempel des Installateurs _____

Unterschrift _____ / _____ / _____
Name, Vorname _____

Arbeit ist durch _____ / _____ / _____ erledigt.
Name, Vorname _____

Datum «____» 20____

Abnahmeprotokoll

Die Alarmanlage Pandora Camper entspricht der Elektromagnetischen Verträglichkeitsrichtlinie EMC 2004/108 / EG und der R & TTE-Richtlinie 1999/5 / EG. DE

Seriennummer _____

Herstellungsdatum _____

Unterschrift der Personen, die für die Abnahme verantwortlich sind _____

Stempel

Einpacker, Unterschrift _____
(Persönliche Code)

Garantieschein

Modell **Pandora Camper**

Seriennummer _____

Bezugsdatum «____» 20____

Stempel der Handelsunternehmen (Installationszentrum)

Unterschrift des Verkäufers _____

Il personale della società «Pandora» Vi ringrazia
per la scelta del sistema di sicurezza Pandora Camper

Pandora Camper è un sistema di sicurezza e servizio telematico studiato per l'installazione su autocaravan con tensione di bordo 12V. Questo apparato è il risultato del lavoro di un gruppo di ingegneri russi altamente specializzati e contiene moltissime soluzioni tecnologiche, ingegneristiche e di programmazione uniche e all'avanguardia.

Nel processo di sviluppo sono stati usati come base gli elementi più moderni dei migliori produttori di componentistica elettronica. È stato prodotto utilizzando nuove attrezzature ad alta precisione per l'assemblaggio dei componenti e per il controllo, garantendo elevate doti di qualità, affidabilità e stabilità delle caratteristiche tecniche e di utilizzo durante tutto il periodo di vita dell'apparato.

Il sistema è dotato di un codice criptato di autorizzazione ai comandi con un algoritmo di dialogo unico ed individuale per ogni singola chiave di crittografia (non meno di 128 bit), che garantisce una protezione inattaccabile dai tentativi di forzatura elettronica.

L'apparato ha tre anni di garanzia e l'assistenza tecnica nelle città della Russia e delle repubbliche ex sovietiche. Per la soluzione dei problemi legati all'utilizzo e all'installazione del sistema è disponibile un servizio di assistenza online e un numero verde gratuito

Il sistema è dotato della versione climatica U-2.1 (N-2.1) secondo il GOST 15150-69 per l'utilizzo in condizioni di temperatura da -40°C a +85°C. Tutti i componenti del sistema di sicurezza inclusi nel prodotto devono essere installati solo all'interno del veicolo. Il portachiavi e il sistema di trasmissione radio sono studiati per funzionare in condizioni di temperatura da -10°C a +40°C.

Il livello di protezione del blocco di base, del portachiavi e del sistema di trasmissione radio dall'infiltrazione di acqua è di categoria IP40 secondo il GOST 14254-96.

Il nostro indirizzo web: pandorainfo.com
Servizio assistenza clienti: support@pandorainfo.com



Indice

Informazioni generali	90
Dotazione del sistema	90
Leggere attentamente	90
Disposizione degli elementi del sistema	92
Blocco di base del sistema	93
Owner's personal card	94
Tasto Valet	95
 Funzioni e modalità	 97
Funzione antifurto	97
Zone sotto controllo e sicurezza	97
Segnalazioni acustiche e luminose	98
Modalità «Stay Home»	99
Modalità «Slave»	99
Dispositivi e funzioni di autorizzazione del proprietario	99
Controllo della quantità di dispositivi registrati al sistema	102
 Portachiavi D030	 103
Accensione/spegnimento portachiavi	104
Significati degli indicatori luminosi del portachiavi	104
Ricarica portachiavi	104
Aggiornamento del software del portachiavi	104
Pittogrammi del portachiavi	105
Funzioni eseguibili dai tasti del portachiavi	106
 Radiotrasmettitore BT760	 107
Funzioni dei tasti	107
Sostituzione del sistema di alimentazione della trasmissione radio immobilizer	108
Aggiornamento del software del radiotrasmettitore	108
 Gestione del sistema via telefono	 109
Modifica delle impostazioni con l'ausilio del telefono cellulare	111
 Servizio internet pandora-on.com e applicazione per cellulari Pandora Camper	 113
Archivio eventi	114
Applicazione per cellulare Pandora Camper	114
 Gestione del sistema	 115
Inserimento della modalità antifurto	115
Accensione del sistema «Stay home»	116
Messa in allarme differita (mani occupate)	117
Disattivazione dell'antifurto	117
Apertura/chiusura delle porte con motore in movimento	119
Ricerca del veicolo	119
Modalità «Panico»	120
Modalità «Assistenza Tecnica»	120
 Gestione d'emergenza del sistema	 122
Disinserimento d'emergenza dell'antifurto	123
Gestione d'emergenza delle funzioni antifurto	123
 Garanzia	 126
Certificato di installazione	127
Certificato di accettazione	128
Certificato di garanzia	128

Dotazione del sistema

1. Manuale d'uso ed installazione	1 pz.
2. Portachiavi D030	1 pz.
3. Radiotrasmettore BT760	1 pz.
4. Carta individuale del proprietario	1 pz.
5. Blocco di base	1 pz.
6. Tasto Valet	1 pz.
7. Beeper (rilevatore acustico di piccole dimensioni)	1 pz.
8. Sensore porte senza fili DMS-100 BT	4 pz.
9. Sirena PS-330	1 pz.
10. Cavo principale del blocco di base	1 pz.
11. Cavo aggiuntivo del blocco di base	2 pz.
12. Sensore esterno di temperatura	1 pz.
13. Relè di bloccaggio	1 pz.
14. Sensore Reed	2 pz.
15. Set di fissaggio	1 pz.
16. Imballaggio	1 pz.

! IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE NELLA DOTAZIONE E NELLA COSTRUZIONE DELL'APPARATO, SENZA AVVISARNE IL CONSUMATORE, PER IL MIGLIORAMENTO DEI SUOI PARAMETRI TECNICI E FUNZIONALI.

Leggere attentamente

Prima di iniziare l'assemblaggio e l'utilizzo del sistema di servizio antifurto, leggete attentamente le presenti istruzioni, e fate particolarmente attenzione al testo indicato dal segno !

! IL SISTEMA È UN PRODOTTO TECNICAMENTE SOFISTICATO, CHE RICHIEDE L'ASSEMBLAGGIO, L'IMPOSTAZIONE E LA ASSISTENZA TECNICA DA PARTE DI SPECIALISTI PROFESSIONALI QUALIFICATI.

! LE FUNZIONI E LE MODALITÀ, LA GESTIONE E IL CONTROLLO DELLE ZONE TRASPORTO (FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA) DIPENDONO DAL TIPO DI COLLEGAMENTO, DALLA DOTAZIONE, DALLE IMPOSTAZIONI EFFETTUATE ED INOLTRE DAL FUNZIONAMENTO E DALLE DOTAZIONI DEL VEICOLO.

! NELLA DOTAZIONE DI SISTEMA È INCLUSA UNA «CARTA INDIVIDUALE DEL PROPRIETARIO», SOTTO ALLA COPERTURA DI SICUREZZA DELLA QUALE SI TROVANO INFORMAZIONI ESCLUSIVE PER IL PROPRIETARIO DEL SISTEMA. RACCOMANDIAMO FORTEMENTE DI VERIFICARE L'INTEGRITÀ DELLA COPERTURA DI SICUREZZA DOPO AVER TERMINATO I LAVORI. SE LO STRATO DI PROTEZIONE DELLA CARTA È STATO RIMOSSO (COMPROMESSO) DALLO SPECIALISTA CHE HA PROVVEDUTO ALL'INSTALLAZIONE, LA NUOVA INSTALLAZIONE DEL SISTEMA SARÀ A CARICO DI DETTO SPECIALISTA. PRIMA DI PROCEDERE ALLA RIMOZIONE DELLO STRATO DI PROTEZIONE, LEGGETE ATTENTAMENTE IL CAPITOLO «CARTA INDIVIDUALE DEL PROPRIETARIO».

! IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA È SUPPORTATO DALLA RETE MOBILE (GSM), OBBLIGATORIAMENTE VERIFICATE INIZIALMENTE IL SISTEMA CON IL PROPRIO DISPOSITIVO CELLULARE IN PRESENZA DELLO SPECIALISTA CHE PROCEDERA ALL'ASSEMBLAGGIO DEL SISTEMA:

- VERIFICATE IL CREDITO RESIDUO DISPONIBILE DEL TELEFONO CON IL COMANDO 100* (VEDI IL CAPITOLO «GESTIONE DEL SISTEMA VIA TELEFONO»), IL CAPITOLO SULLE IMPOSTAZIONI PERSONALI «MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI CON L'AUSILIO DEL TELEFONO CELLULARE -> 1* IMPOSTAZIONE DEI NUMERI DI TELEFONO -> 4* NUMERO DI CONTROLLO DEL CREDITO RESIDUO).
- NELLA MODALITÀ ANTIFURTO, VIOLATE LA ZONA DI ALLARME, IL SISTEMA INVIA UNA CHIAMATA AL VOSTRO NUMERO DI TELEFONO «NUMERO PRINCIPALE DEL PROPRIETARIO». Per l'inserimento rapido o modifica del «numero principale del proprietario» con sistema di sicurezza disattivato date tensione al quadro, chiamate il numero di telefono del sistema, attendete la risposta, premete e tenete premuto il tasto sul radiotrasmettore per due lampeggiamenti dell'indicatore luminoso «SEND» sul trasmettore (2 secondi), rilasciate il tasto, il sistema si ricorda del numero di telefono in entrata come «numero principale del proprietario».
- VERIFICATE IL «PIN OSPITE» (1-2-3-4) CHIAMANDO IL «NUMERO ADDIZIONALE» O UN NUMERO DI TELEFONO SCONOSCIUTO AL SISTEMA.

! IL SISTEMA PUÒ FUNZIONARE CON L'APPLICAZIONE PER CELLULARI. Per questo è necessario: CREARE UN ACCOUNT, AGGIUNGERE IL DISPOSITIVO ALL'ACCOUNT, AGGIUNGERE L'ACCOUNT DELL'APPARATO MOBILE NELLA MEMORIA DEL SISTEMA. La consulenza circa l'applicazione deve essere fornita dallo specialista che installa il sistema.

! AL TERMINE DELL'INSTALLAZIONE:

- ACCERTATEVI CHE VENGÀ COMPILATO IL CAPITOLO «CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE» E «CERTIFICATO DI GARANZIA». I DOCUMENTI COMPILATI POSSONO RENDERSI NECESSARI NEI CASI PREVISTI DALLA GARANZIA E AL MOMENTO IN CUI VI RIVOLGETE AL SERVIZIO ASSISTENZA.
- VERIFICATE IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA E DELLE FUNZIONI IN PRESENZA DELLO SPECIALISTA.
- RACCOMANDIAMO DI ANNOTARE IL FUNZIONAMENTO DI OGNI FUNZIONE A FIANCO DELLE SINGOLE VOCI INDICATE NEL CAPITOLO «GESTIONE» - ANNOTAZIONI DI FUNZIONAMENTO .
- CHIEDETE ALLO SPECIALISTA DI ANNOTARE SULLO SCHEMA LA DISPOSIZIONE DEI BLOCCHI DI SISTEMA. QUESTA INFORMAZIONE PUÒ ESSERE UTILE PER LA DIAGNOSTICA/IMPOSTAZIONI OPPURE PER L'ESCLUSIONE IN EMERGENZA DEL SISTEMA.
- PER AUMENTARE LA PROTEZIONE DEL SISTEMA, DOPO L'INSTALLAZIONE RACCOMANDIAMO FORTEMENTE DI MODIFICARE IL «PIN DI SERVIZIO» DI FABBRICA (1-1-1-1). La consulenza circa la modifica del «pin di servizio» deve essere fornita dallo specialista che installa il sistema.

SCRIVETE O RICORDATE IL NUOVO «PIN DI SERVIZIO»

 - - -

• PER AUMENTARE LA PROTEZIONE DEL SISTEMA, DOPO L'INSTALLAZIONE RACCOMANDIAMO FORTEMENTE DI MODIFICARE IL «PIN OSPITE» DI FABBRICA (VEDI IL CAPITOLO «MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI CON L'AUSILIO DEL TELEFONO CELLULARE -> 1* IMPOSTAZIONE DI FUNZIONI AGGIUNTIVE -> 1* MODIFICA DEL PIN OSPITE»).

SCRIVETE O RICORDATE IL NUOVO «PIN OSPITE»

 - - -

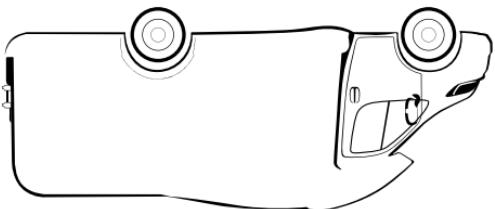
• IN CASO DI REALIZZAZIONE DELLE FUNZIONI DELL'IMMOBILIZER CODIFICATO:

SCRIVETE O RICORDATE IL «PIN IMMOBILIZER»

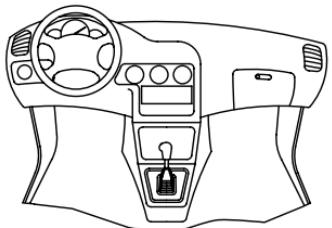
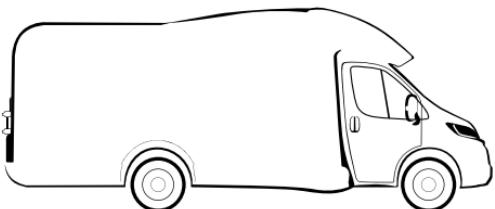
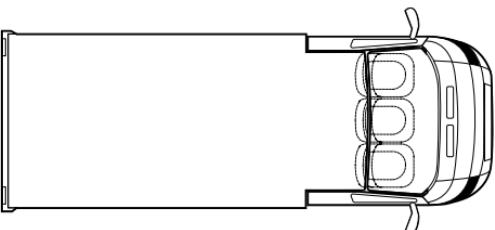
 - - -

INDICATE IL TASTO DI INSERIMENTO (TASTO/LEVA/PEDALE) DEL «PIN IMMOBILIZER» NEL CAPITOLO «DISPOSIZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA». SYSTEM MODULES LAYOUT

Disposizione degli elementi di sistema



- 1 Blocco di base
- 2 Relè di bloccaggio (circuito bloccante)
- 3 Tasto rimovibile
- 4 Sensore DMS-10 BT
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Blocco di base del sistema

Modem GSM integrato (GPRS/SMS/LBS)

Il modem integrato è predisposto per l'utilizzo in una rete mobile con l'inserimento nel blocco di base di una SIM card: SMS e messaggi vocali, gestione da telefono via DTMF, determinazione delle coordinate attraverso le stazioni di ripetizione cellulare (solo per il comando 500*), collegamento all'assistenza online e all'applicazione per cellulare.

! PER UN CORRETO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA GSM, IL PROPRIETARIO SI DEVE PREOCCUPARE DI MANTENERE SOTTO CONTROLLO IL CREDITO RESIDUO DELLA SIM CARD, SECONDO IL PIANO TARIFFARIO DEL FORNITORE DEL SERVIZIO. SE LA SIM CARD È BLOCCATA O FUNZIONA IN MODO SCORRETTO, LA FUNZIONE GSM DEL SISTEMA ANTIFURTO NON È DISPONIBILE.

Ricevitore GPS/GLONASS incorporato

Il ricevitore determina la posizione corrente, e i parametri data e ora in modo automatico.

! PER LA CORRETA DETERMINAZIONE DELLA DATA E DELL'ORA È NECESSARIO PROVVEDERE ALLA CORREZIONE DELLA FASCIA ORARIA UTC ATTRAVERSO L'APPPLICAZIONE PER CELLULARE O IL SERVIZIO ONLINE.

Radiocanale 2.4GHz, protocollo Bluetooth 5.0 (BT5.0)

Il radiocanale integrato è necessario per il funzionamento del sistema con l'applicazione cellulare e accessori Bluetooth periferici. Il sistema supporta fino a 14 accessori: 1 portachiavi D030, non più di 3 trasmettitori BT760, un'applicazione cellulare (Bluetooth 4.0 Low Energy e superiore), non più di 10 sensori DMS100, il relè di bloccaggio ecc.

Protezione elettronica AES (128 bit)

Le comunicazioni protette durante lo scambio di informazioni via radiocanale sono garantite dai dialoghi codificati dei comandi con chiave di cifra lunga 128 bit. È disponibile la possibilità di modificare le chiavi in caso di successivi cambi di istruzioni al portachiavi o del sistema Bluetooth periferico.

Accelerometro 3D

Accelerometro integrato per l'identificazione di colpi/movimento/inclinazione:

- zone dei sensori di urto separate (preventiva/allarme);
- regolazione separata della sensibilità delle zone;
- algoritmo di bloccaggio del motore all'inizio del movimento;
- algoritmo di chiusura centralizzata delle serrature all'inizio del movimento.

Interfaccia elettronica multisistema 2xCAN|LIN

Le interfacce elettroniche integrate CAN e LIN del sistema consentono il collegamento ai bus elettronici del veicolo per la gestione e il controllo.

L'interfaccia LIN può essere utilizzata per il funzionamento con i sistemi di preriscaldamento Webasto Thermo Top Evo e Eberspacher Hydronic/Hydronic 2.

! MAGGIORI INFORMAZIONI SUL SUPPORTO SONO DISPONIBILI SUL SITO LOADER.ALARMTRADE.RU.

Porta Micro-USB

Per il cambio delle impostazioni e l'aggiornamento del software con l'ausilio dei programmi Pandora Alarm Studio, nel sistema è installata una porta Micro-USB standard. Inoltre anche il sistema di alimentazione si realizza via USB, per cui il sistema è programmabile anche prima dell'allacciamento al circuito del veicolo.

Determinazione della temperatura

Il sistema consente di determinare i dati sulla temperatura per zone: temperatura dell'abitacolo, temperatura del motore, temperatura esterna. Per la determinazione dei dati sulla temperatura vengono usati: sensore interno del blocco di base (determinazione integrale), spina di collegamento del sensore esterno di temperatura (vedi il capitolo «Dotazione del sistema»), lettura elettronica del bus CAN del veicolo, lettura dei dispositivi periferici.

! IMPOSTAZIONI DI FABBRICA: TEMPERATURA DELL'ABITACOLO - SENSORE INTERNO; TEMPERATURA MOTORE - SENSORE ESTERNO; TEMPERATURA ESTERNA - CAN..

Orologio sincronizzato del blocco di base

L'orologio interno del blocco di base si sincronizza automaticamente con i dati ricevuti dal sistema GPS/GLONASS integrato, consentendo di eseguire molte funzioni e condizioni di lavoro.

! PER UNA CORRETTA DETERMINAZIONE È NECESSARIO ESEGUIRE LE IMPOSTAZIONI DEL FUSO ORARIO (UTC) USANDO L'APPPLICAZIONE CELLULARE O UN COLLEGAMENTO INTERNET.

Owner's personal card

! RIMUOVERE CON PRECAUZIONE LO STRATO DI PROTEZIONE, NON USARE STRUMENTI AFFILATI PER NON DANNEGGIARE LE INFORMAZIONI NASCOSTE SOTTO LO STRATO DI PROTEZIONE. IMPEDITE L'ACCESSO DI PERSONE TERZE AI DATI. L'INFORMAZIONE SULLA CARTA INDIVIDUALE È PERSONALIZZATA, IN CASO DI SMARRIMENTO O DANNEGGIAMENTO NON PUÒ ESSERE RIEMMESTA O SOSTITUITA.

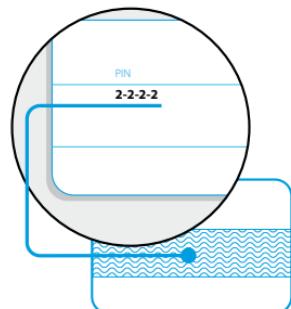
La «Carta individuale del proprietario» è una carta in plastica che contiene, sotto uno strato di protezione, le informazioni personalizzate dell'apparecchio in dotazione:

- PIN – il «PIN segreto» si compone di quattro cifre. È necessario per l'esclusione della funzione antifurto e delle funzioni di immobilizzazione (vedi il capitolo «Gestione d'emergenza del sistema»). Può essere utilizzato come codice alternativo per l'accesso al menu di programmazione.
- LOGIN – si compone di dieci cifre, è necessario per l'aggiunta di accessori attraverso il collegamento Internet e l'applicazione cellulare. Il codice login non può essere modificato o fornito nuovamente.
- PASS – contiene otto cifre (può essere composto da numeri, lettere maiuscole e minuscole latine) ed è necessario per l'aggiunta di dispositivi via Internet e l'applicazione cellulare. La password non può essere modificata o fornita nuovamente.
- Numero di telefono di sistema – numero di telefono della SIM card, fornita in dotazione. In caso di sostituzione della SIM card, il numero non verrà utilizzato per il funzionamento del sistema.

Tasto Valet

Il tasto «VALET» con indicatori LED integrati di tre colori (rosso/verde/arancio) è da installarsi all'interno dell'abitacolo del veicolo (vedi il capitolo «Disposizione degli elementi del sistema»). È necessario per la programmazione del sistema, la gestione delle funzioni di antifurto e immobilizzazione (vedi il capitolo «Gestione d'emergenza del sistema»).

! LE DOTAZIONI DI BASE DEL VEICOLO (PULSANTI/LEVE/PEDALI) POSSONO ESSERE UTILIZZATI COME TASTI «VALET». MAGGIORI INFORMAZIONI SUL SUPPORTO DELLA FUNZIONALITÀ SONO DISPONIBILI SUL SITO LOADER.ALARMTRADE.RU.



Significato degli indicatori di condizione a»LED»a tre colori

CONDIZIONE DELL'INDICATORE	DESCRIZIONE
FUNZIONE ANTIFURTO INSERITA	
Lampeggio breve rosso	Sistema inserito
Lampeggio breve verde	Sistema inserito (dispositivi di autorizzazione in raggio d'azione)
Lampeggio veloce rosso	Sistema in funzione allarme
FUNZIONE ANTIFURTO DISINSESTITA	
Spento	Sistema disinserito
Rosso acceso	Autoinserimento antifurto Attivazione antifurto ritardata
Verde acceso (con accensione inserita)	Sistema in modalità assistenza tecnica
Lampeggio arancione (con accensione inserita)	Visualizzazione del numero di telecomandi registrati
Lampeggio verde (con accensione inserita)	Visualizzazione del numero di trasmettitori radio registrati
Lampeggio rosso (con accensione inserita)	Visualizzazione del numero di telefoni registrati
INSERIMENTO DEL «PIN SEGRETO» O DEL «PIN DI SERVIZIO»	
Lampeggio arancio	Conferma della pressione del tasto «VALET»
Lampeggio breve rosso	Conferma inserimento cifre del PIN
Lampeggio verde e rosso	PIN corretto
Lampeggio rosso lungo	PIN errato

FUNZIONI E MODALITÀ

Funzione antifurto

All'inserimento della funzione antifurto viene emesso **1x segnale acustico e 1x segnale luminoso**, viene eseguito il controllo delle zone del veicolo con suddivisione in livelli di azionamento:

- «Modalità preavviso» - si attiva a seguito di azioni non significative sul sensore di urto o su un sensore aggiuntivo, è accompagnato da **1x segnale luminoso e 3x segnali acustici**;
- «Modalità allarme» - si attiva a seguito di azioni sui sensori o di violazione delle zone di controllo, è accompagnato da **30 sec. segnale luminoso e 30 sec. segnale acustico**, l'annullamento anticipato del quale è possibile eseguendo il comando di accensione/spengimento della modalità antifurto.
- In caso di violazione delle zone di controllo, il blocco di base del sistema:
- esegue la memorizzazione automatica dell'evento nella memoria non volatile;
- attiva la modalità preavviso o allarme;
- con le modalità disponibili manda un messaggio al proprietario;
- attiva il bloccaggio (secondo le impostazioni inserite e il tipo di collegamento);

Se al momento dell'attivazione della modalità antifurto la/le zona/e controllata/e si trova/no in condizione aperta, il blocco di base emette **4x segnali acustici di avvertimento e 4x segnali luminosi** lampeggianti con informazione sulla zona interessata.

In caso di malfunzionamento della zona sottoposta a controllo, il blocco di base disinserisce temporaneamente tale zona. Se il sensore terminale si attiva più di 9 volte di seguito, esso verrà disinserito fino alla successiva messa in funzione dell'antifurto. Il sensore di urto/inclinazione/movimento si disattiva temporaneamente per 15 secondi, se si attiva più di tre volte di seguito.

Alla disattivazione della funzione antifurto, vengono emessi **2x segnali acustici e 2x segnali luminosi** di avviso, viene disinserita la funzione di blocco motore (se non sono entrati in funzione l'immobilizer e i blocchiaggi aggiuntivi). Se nella modalità antifurto sono avvenuti degli eventi di allarme (escluso il livello di preavviso), il blocco di base al momento della disattivazione dell'antifurto emette **4x segnali acustici di avvertimento e 4x segnali luminosi** lampeggianti con informazione sulla zona interessata. Dopo la disattivazione dell'antifurto, il blocco sistema dà informazione sulla condizione delle zone del veicolo senza salvarle nella memoria non volatile.

Zone sotto controllo e sicurezza

- Temperatura dell'abitacolo (controllo)

- Temperatura del motore (controllo)
- Temperatura esterna (controllo)
- Violazione della rete di bordo (controllo)
- Funzionamento del motore (controllo)
- Funzionamento del riscaldatore (controllo)
- Carburante (controllo)
- Inserimento «Parking» (cambio automatico) o «Freno a mano» (cambio manuale)
- Informazione luci accese (controllo)
- Attivazione del sensore di urto (sicurezza - zona in allerta/allarme)
- Attivazione del sensore di movimento (sicurezza - zona in allarme)
- Attivazione del sensore di inclinazione (sicurezza - zona in allarme)
- Stato degli allarmi di fabbrica, sensore aggiuntivo (controllo, sicurezza - zona in allerta/allarme)
- Accensione dell'avviamento (controllo, sicurezza - zona in allarme)
- Apertura delle porte (controllo, sicurezza - zona in allarme)
- Apertura del cofano (controllo, sicurezza - zona in allarme)
- Pressione del pedale del freno (controllo, sicurezza - zona in allarme)

Segnalazioni acustiche e luminose

DESCRIZIONE	CONDIZIONE (acustica/luminosa)
Inserimento antifurto	1x / 1x
Disinserimento antifurto	2x / 2x
Ricerca veicolo	5x / 5x
«Funzione allarme» - avviso di violazione della zona di allarme dei sensori / Modalità Panico	30sec. / 30sec.
«Funzione preavviso» - avviso di violazione della zona di preavviso dei sensori	3x / 1x
Avviso di messa in funzione della zona di allarme dei sensori al disinserimento dell'antifurto / Avviso di fari accesi / Avviso di malfunzionamento della zona di allarme dei sensori all'inserimento dell'antifurto	4x / 4x
Preavviso di blocco del motore nella modalità antifurto	30sec. / 30sec.

Modalità «Stay Home»

Questa modalità consente il controllo del perimetro esterno del veicolo durante le soste con passeggeri nell'abitacolo. L'uso della modalità previene i tentativi di accedere all'interno del veicolo attraverso gli elementi apribili della carrozzeria.

- All'attivazione della modalità «Stay Home» si attiva silenziosamente la condizione di antifurto confermata da 1x segnale luminoso, viene fatto il controllo delle zone del veicolo e del sensore aggiuntivo (il sensore gas non rientra nella dotazione) senza l'intervento dell'accelerometro integrato (sensore di urto/inclinazione/movimento).
- Al disinserimento della modalità si disattiva la modalità sicurezza con emissione di 2x segnali acustici e 2x segnali luminosi di conferma.

Modalità «Slave»

Questa modalità consente di inserire e disinserire la modalità sicurezza per mezzo delle dotazioni di fabbrica del veicolo: il portachiavi a distanza, il sensore/pulsante di chiusura sulla maniglia della portiera (per i veicoli con sistema di apertura intelligente).

La gestione della modalità «Slave» avviene tramite collegamento digitale o analogico cifrato.

DI BASE LA MODALITÀ È ATTIVATA CON PROTOCOLLO DIGITALE; MAGGIORI INFORMAZIONI SUL SUPPORTO DELLA FUNZIONALITÀ SONO DISPONIBILI SUL SITO LOADER.ALARMTRADE.RU. PER AUMENTARE LA FUNZIONALITÀ DELLA MODALITÀ «SLAVE» SI RACCOMANDA DI USARE LA FUNZIONE «DIVIETO DI ESCLUSIONE ALLARME IN ASSENZA DI TRASMETTITORE». IL DISINSERIMENTO DELLA SICUREZZA IN QUESTA MODALITÀ SARÀ POSSIBILE SOLAMENTE IN PRESENZA DEL DISPOSITIVO DI AUTORIZZAZIONE E CON L'INSERIMENTO DEL «PIN SEGRETO».

Dispositivi e modalità di autorizzazione del proprietario

Dispositivi di autorizzazione

Sono dispositivi Bluetooth di identificazione del proprietario nella zona di radiocopertura del blocco di base del sistema, predisposto per la gestione delle funzioni di sicurezza ed antifurto. Il dispositivo di autorizzazione del proprietario può essere un telefono cellulare (vedi il capitolo «Applicazioni per cellulari»), il radiotrasmettitore BT760 o il portachiavi D030.

Allarmi dell'utilizzo dei dispositivi di autorizzazione

Utilizzando i dispositivi di autorizzazione si raccomanda di installare il sistema acustico di notifica aggiuntivo «Beeper» (vedi il capitolo «Dotazione dei sistemi»), montabile nell'abitacolo del veicolo.

SEGNALI DI SERVIZIO DEL «BEEPER»	
DESCRIZIONE DEL SEGNALE	TIPO DI SEGNALE
Accensione TO	1 segnale acustico
Spegnimento TO	2 segnali acustici
«PIN immobilizer» correttamente inserito	1 segnale acustico
Sistema di alimentazione scarico (batteria nel radiotrasmettitore)	1 segnale acustico / 3 emissioni
Assenza di segnale radio	4 segnali acustici / 4 emissioni
Avviso di bloccaggio	Segnali sonorisi in sequenza

Modalità «Hands Free» (mani libere)

La modalità prevede l'accensione e lo spegnimento automatico  della modalità antifurto all'allontanarsi  o all'avvicinarsi  del proprietario al dispositivo di autorizzazione installato sul veicolo.

 DI DEFAULT LA MODALITÀ È DISINERITA, PER POTERLA UTILIZZARE È NECESSARIO IMPOSTARLA CON L'AUSILIO DELL'APPLICAZIONE PER CELLULARE O DEL PROGRAMMA PANDORA ALARM STUDIO. I COMANDI RAPIDI PER LA GESTIONE DELLA MODALITÀ HANDS FREE INSIEME AL RADIOTRASMETTITORE SONO: 223* - ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ PER L'INSERIMENTO DELLA FUNZIONE ANTIFURTO, 224* - ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ PER LO SPEGNIMENTO DELLA FUNZIONE ANTIFURTO, 222* - DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ HANDS FREE.

Modalità dell'immobilizer

La modalità prevede il riconoscimento del proprietario con l'ausilio del dispositivo di autorizzazione con antifurto disinserito.

Nel momento in cui si dà tensione al quadro, il blocco di base del sistema verifica la presenza dei dispositivi di autorizzazione nella zona di copertura del radiotrasmettitore. Se non rileva dispositivi di autorizzazione nella zona di copertura del trasmettitore:

- in presenza di sistema di bloccaggio del motore, il sistema blocca il motore immediatamente o all'inizio del movimento, a seconda del tipo di bloccaggio e delle impostazioni di sistema;
- in presenza di sistema di bloccaggio del connettore OBD, il sistema mantiene il connettore bloccato.

Non appena nel raggio d'azione del radiotrasmettitore viene rilevato un dispositivo di autorizzazione, il regime di bloccaggio viene disinserito e vengono ripristinate le normali condizioni di funzionamento.

 DI DEFAULT LA MODALITÀ È DISINERITA, PER POTERLA UTILIZZARE È NECESSARIO PROVVEDERE AD ULTERIORI COLLEGAMENTI.

Modalità ANTI-HI-JACK-1/2 (antifurto)

La modalità prevede l'impedimento di tentativi di furto del veicolo quando i dispositivi di autorizzazione sono fuori dal raggio di azione del radiotrasmettitore del blocco di base con sistema antifurto disinserito.

Modalità ANTI-HI-JACK-1 – con quadro in tensione, il blocco di base del sistema verifica la presenza di dispositivi di autorizzazione nel raggio d'azione del radiotrasmettitore all'apertura e alla chiusura delle porte.

Modalità ANTI-HI-JACK-2 – con quadro in tensione, il blocco di base del sistema verifica in continuazione la presenza di dispositivi di autorizzazione nel raggio d'azione del radiotrasmettitore.

Se non ci sono dispositivi di autorizzazione nel raggio d'azione del radiotrasmettitore nelle condizioni indicate sopra, il blocco di base del sistema fa entrare in funzione il bloccaggio ritardato del motore. Prima del bloccaggio motore viene emesso un suono di sirena intermittente («Preavviso di bloccaggio»). Il bloccaggio del motore avviene o immediatamente oppure all'inizio del movimento, a seconda del tipo di bloccaggio e delle impostazioni di sistema. Non appena nel raggio d'azione del radiotrasmettitore viene rilevato un dispositivo di autorizzazione, il regime di bloccaggio viene disinserito e vengono ripristinate le normali condizioni di funzionamento.

 DI DEFAULT LA MODALITÀ È DISINERITA, PER POTERLA UTILIZZARE È NECESSARIO PROVVEDERE AD ULTERIORI COLLEGAMENTI ED IMPOSTAZIONI.

Modalità immobilizer a codice multitasto

La modalità prevede di impostare un codice personale «PIN immobilizer» per l'esclusione dell'antifurto, per la gestione della funzione assistenza tecnica, per lo spegnimento del blocco motore. È necessario inserire il «PIN immobilizer» con gli elementi in dotazione di fabbrica del veicolo, come pulsanti, leve o pedali.

ESEMPIO DI ESECUZIONE DELLA MODALITÀ IMMOBILIZER

- Mettete in tensione il quadro per le funzioni di esclusione del blocco motore e della modalità assistenza tecnica. Per lo spegnimento dell'antifurto e della gestione dei canali timer non è obbligatorio mettere in tensione.
- Inserite il «PIN immobilizer». Premete il tasto programmato di inserimento (pulsante/leva/pedale) tante volte quanto sono la prima e ultima cifra. Le pause fra le pressioni del tasto non devono essere superiori a 1 secondo; pause superiori a 1 secondo vengono interpretate dal sistema come conclusione dell'inserimento della cifra precedente del PIN e inizio dell'inserimento della successiva (il codice PIN può contenere da 1 a 4 cifre comprese fra 1 e 9).
- Una volta inserito correttamente il codice, il «Beeper» emette un breve segnale acustico e il sistema esegue le funzioni programmate.

! DI DEFAULT LA MODALITÀ È DISINERITA, PER POTERLA UTILIZZARE È NECESSARIO PROVVEDERE AD ULTERIORI COLLEGAMENTI ED IMPOSTAZIONI.

Controllo del numero di dispositivi registrati nel sistema

La verifica del numero di portachiavi, trasmettitori radio e telefoni cellulari associati al sistema si può fare guardando il numero di lampeggi dell'indicatore di stato «LED» installato sul tasto Valet o sul blocco di base del sistema. Ad ogni accensione del quadro, il numero di lampeggi verdi dell'indicatore «LED» indica la quantità di trasmettitori radio associati, mentre il numero di segnali rossi prolungati indica la quantità di telefoni cellulari associati.

- La quantità di dispositivi associati è verificabile anche con i segnali acustici di sirena  staccando e riattaccando il cavo della batteria (quando questo è possibile sul veicolo):
- la prima serie breve di segnali  indica la quantità di trasmettitori radio;
- dopo una pausa di due secondi, un secondo segnale  lungo indica la presenza di telefono cellulare.

PORTACHIAVI D030

Il portachiavi è un dispositivo per la gestione e il controllo delle condizioni del sistema e del veicolo, è un sistema di autorizzazione automatico del proprietario nelle modalità «immobilizer/antifurto/mani libere» alla distanza di lavoro del Bluetooth. Per una comodità di trasmissione, ogni messaggio viene visualizzato sul display OLED ed associato ad una melodia e una vibrazione.



! TUTTI I COMANDI DI GESTIONE VENGONO TRASMESSI VIA RADIOCANALE. UTILIZZANDO IL PORTACHIAVI, PER OTTENERE LA MASSIMA EFFICACIA DI FUNZIONAMENTO A DISTANZA DEL TRASMETTORE, SI RACCOMANDA DI NON COPRIRE CON LA MANO O LE DITA LA ZONA DEL TRASMETTORE BLUETOOTH (VEDI DISEGNO).

- Display OLED
- Tre tasti di comando   
- Indicatore acustico integrato (16 melodie di avviso) 
- Indicatore a vibrazione integrato
- Indicatore luminoso «SEND/ALARM» integrato
- Interfaccia radio 2,4 GHz (protocollo Bluetooth) 
- Codifica di dialogo dei comandi (crittografia AES-128)
- Batteria integrata
- Porta Micro-USB integrata

Accensione e spegnimento del portachiavi

Per l'accensione o lo spegnimento del portachiavi premete il tasto **F** e tenetelo premuto per 3 secondi.

Significati dei segnali luminosi del portachiavi

Indicatore a luce rossa «ALARM»	Indicatore a luce verde «SEND»
lamppeggi spesso durante qualsiasi trasmissione	lampeggia brevemente in presenza di collegamento nel canale di trasmissione
in assenza totale di segnale lampeggia brevemente	in assenza totale di segnale non lampeggia

Ricarica batteria del portachiavi

Sul display del portachiavi è presente un indicatore di carica della batteria del portachiavi . Si raccomanda di mettere in carica il portachiavi quando l'indicatore segnala un livello di carica basso . La ricarica avviene con un qualsiasi sistema di ricarica dotato di porta USB e con un comune cavo micro-USB.

Aggiornamento del software del portachiavi

- Installate l'applicazione mobile Pandora BT (per dispositivi Android o iOS dotati di modulo Bluetooth 4.0 Low Energy e superiore).
- Alla pressione del tasto **F** date corrente con il cavo micro-USB al portachiavi, rilasciate il pulsante non appena lo avete collegato al cavetto.
- Aprite l'applicazione, lanciate la ricerca del dispositivo, scegliete il dispositivo trovato, scegliete una delle varianti di aggiornamento: «FILE MANAGER» - il software viene installato dalla memoria dello Smartphone solo per i dispositivi Android; «INTERNET» - il software viene installato via connessione internet.

Pittogrammi del portachiavi

	Presenza di segnale radio
	Condizione della modalità antifurto
	Indicatore dell'ora
	Indicatore del livello di carica
	Temperatura motore
	Temperatura abitacolo
	Temperatura esterna
	Tensione batteria
	Livello carburante
	Zona di sicurezza «Sensore di urto» (livello allarme)
	Zona di sicurezza «Sensore di urto» (livello preavviso)
	Zona di sicurezza «Sensore aggiuntivo/Stato allarme di fabbrica» (livello allarme)
	Zona di sicurezza «Sensore aggiuntivo» (livello preavviso)
	Zona di sicurezza «Sensore di inclinazione»
	Zona di sicurezza «Sensore movimento»
	Zona di sicurezza «Accensione»
	Zona di sicurezza «Porte»
	Zona di sicurezza «Cofano»
	Zona di sicurezza «Bassa tensione»
	Zona di sicurezza «Pedale freno»
	Indicatore di funzione del preriscaldamento

Funzioni eseguite dai tasti del portachiavi

	Sistema antifurto disinserito (assenza di allarmi)		Sistema antifurto inserito Ignition is off
F (breve)	Chiusura porte senza inserimento allarme	Messa in allarme con segnale acustico di avviso	Funzione «Ricerca» - lampeggio delle luci di direzione e segnali acustici 5 sec.
A (1 sec.)		Spegnimento funzione «Stay Home»	Funzione «Ricerca» - lampeggio delle luci di direzione senza segnali acustici 5 sec.
A (breve)	Apertura porte	Apertura serrature porte	Disinserimento allarme con conferma acustica
A (1 sec.)			Disinserimento allarme senza conferma acustica
F (breve)	Spegnimento display portachiavi		
F (1 sec.)	Apertura porte laterali		
F (2 sec.)	Accensione/spegnimento blocco del canale timer		
F (3 sec.)	Accensione/spegnimento portachiavi		
A + A (breve)	Funzione «Panico»		
A + F (breve)	Inserimento allarme con motore in funzione con segnale di avviso	Messa in allarme entro 30 sec. «Mani occupate» con segnale	
A + F (1 sec.)	Inserimento allarme con motore in funzione senza segnale di avviso	Messa in allarme entro 30 sec. «Mani occupate» senza segnale	

RADIODRASMETTORE BT760

Il radiotrasmettore è un dispositivo per la gestione del sistema/veicolo, è uno strumento di riconoscimento automatico del proprietario nella modalità «immobilizzazione/antifurto/mani libere» a distanza di Bluetooth. Il radiotrasmettore è dotato di: tasto di comando per l'inserimento e il disinserimento dell'allarme e della assistenza tecnica; sensore di movimento che consente in assenza di movimento di passare alla funzione di risparmio energetico; indicatore luminoso informativo «SEND».

- Tasto di comando della funzione allarme e assistenza tecnica
- Indicatore integrato luminoso «SEND»
- Protocollo Bluetooth 4.2 Low Energy
- Accelerometro integrato
- Batteria CR 2032
- Frequenza 2,4GHz (codifica di dialogo AES-128)



Indicazione luminosa di radiotrasmissione «SEND» con pressione breve del tasto

- non si illumina – batteria scarica
- un lampeggio – radiotrasmettore in funzione

Indicazione luminosa di radiotrasmissione «SEND» all'inserimento della batteria

- non si illumina – batteria scarica
- un lampeggio – livello di carica della batteria basso
- tre lampeggi – livello di carica della batteria elevato

EVITARE L'ENTRATA DI UMIDITÀ NEL RADIODRASMETTORE. NON TENERE IL RADIODRASMETTORE VICINO A MAGNETI O A DISPOSITIVI CON UN PROPRIO CAMPO MAGNETICO.

Funzioni dei tasti

PRESSIONE	FUNZIONE
breve allo spegnimento motore	attivazione/disattivazione allarme
2 sec. alla disattivazione allarme e motore	attivazione funzione «Stay Home»

2 sec. alla disattivazione allarme e accensione motore	inserimento/modifica numero telefono proprietario
3 sec. all'accensione motore	attivazione/disattivazione funzione assistenza tecnica
6 sec.	registrazione radiotrasmettitore nel sistema
10 sec.	aggiornamento software radiotrasmettitore

Sostituzione della batteria del radiotrasmettore dell'immobilizer

Facendo molta attenzione, rimovete il coperchio del radiotrasmettitore. Rimovete la batteria scarica ed inseritene una nuova, prestando attenzione alla corretta polarità. La sostituzione della batteria non causa la perdita delle informazioni codificate del radiotrasmettitore, in quanto i dati delle autorizzazioni sono salvati nella parte di memoria indipendente dalla carica della batteria del microcontroller del trasmettitore. Richiudete accuratamente il coperchio del trasmettitore.

Tutti gli elementi di fissaggio devono rimanere in posizione fermamente chiusa. Al termine della procedura di sostituzione, è possibile riprendere l'utilizzo del radiotrasmettitore come in precedenza.

Aggiornamento del software del radiotrasmettitore

- Installate l'applicazione per cellulare Pandora BT (per dispositivi Android o iOS con Bluetooth 4.0 Low Energy o superiori).
- Lanciate l'applicazione, ricercate i dispositivi.
- Premete e tenete premuto il tasto  del radiotrasmettitore fino a che non sono passati 10 lampeggi dell'indicatore «SEND», quindi rilasciate il tasto.
- Sull'applicazione scegliete il dispositivo rilevato ed iniziate l'aggiornamento: «FILE MANAGER» - il software viene installato dalla memoria del telefono solamente dai dispositivi Android; «INTERNET» - il software viene installato attraverso una connessione internet.



GESTIONE DEL SISTEMA VIA TELEFONO

! PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA GSM, IL PROPRIETARIO DEVE VERIFICARE PERIODICAMENTE IL CREDITO RESIDUO SULLA SIM CARD INSTALLATA NEL SISTEMA, SECONDO IL PIANO TARIFARIO STABILITO DAL GESTORE DEL SERVIZIO. SE LA SIM CARD È BLOCCATA O DANNEGGIATA, LA FUNZIONE GSM DEL SISTEMA ANTIFURTO NON SARÀ DISPONIBILE.

IT

Chiamate il numero di telefono del sistema. Alla risposta, inserite il numero corrispondente al comando

1 *	Ripetere il messaggio precedente	2 2 *	Spegnimento HandsFree
1 *	Inserimento antifurto	2 2 3 *	Accensione HandsFree all'inserimento allarme
0 *	Disattivazione antifurto	2 2 4 *	Accensione HandsFree al disins. allarme
1 0 *	Inserimento silenzioso antifurto	2 9 7 *	Fine chiamata
0 0 *	Disinserimento silenzioso antifurto	5 5 1 *	Accensione mod. Assist.Tecn. (v. sotto)*
9 *	Guida	5 5 2 *	Spegnimento mod. Assist. Tecn.
0 9 *	Archivio eventi	1 5 6 *	Accensione preriscaldamento motore
1 5 *	Modalità «Carro attrezzi»	6 5 1 *	Spegnimento preriscaldamento motore
1 0 0 *	Verifica credito	6 6 6 *	Blocco del motore
3 3 3 *	Acc. funzioni agg.ve dal tasto F a CAN	9 9 9 *	Disattivazione blocco motore*
5 0 0 *	Coordinate attuali	9 9 8 *	Spegnimento dispositivi autorizzazione*
4 5 6 *	Accensione canale aggiuntivo	8 8 8 *	Accensione dispositivi autorizzazione
6 5 4 *	Spegnimento canale aggiuntivo		

* DOPO LA DIGITAZIONE DEL COMANDO È NECESSARIO DIGITARE IL «PIN SEGRETO» SUL TELEFONO.

Accensione e spegnimento della modalità Assistenza Tecnica

- Chiamate il numero di telefono del sistema. Attendete la risposta del sistema.
- Mettete in tensione il quadro, portate il dispositivo di autorizzazione (radiotrasmettitore, portachiavi, telefono cellulare con applicazione installata) nella zona di riconoscimento del sistema (se in modalità «Immobilizer», digitate il «PIN immobilizer» (se in modalità «Immobilizer con codice»).
- Per l'accensione della modalità Assistenza Tecnica inserite il comando DTMF **551*** - «Accensione modalità Assistenza Tecnica», dopodiché digitate il «PIN segreto» dalla carta individuale del proprietario.
- Per lo spegnimento della modalità Assistenza Tecnica, inserite il comando DTMF **552***.

Guida vocale

Nel sistema è prevista la modalità suggerimenti vocali. Durante il collegamento digitate **9*** («asterisco»), ascoltate le informazioni sui comandi di gestione del sistema.
Per terminare il collegamento chiudete la comunicazione.

Ripetizione dell'ultimo messaggio

Per la ripetizione di qualunque messaggio, durante il collegamento con il sistema premete il tasto «asterisco».

Inserimento/disinserimento della modalità antifurto

1. Chiamate il numero di telefono del sistema. Attendete la risposta.
2. Digitate **1** e «asterisco» per l'inserimento della modalità antifurto, oppure **0** e «asterisco» per il disinserimento.

Per l'inserimento silenzioso dell'antifurto digitate **10** e «asterisco», per il disinserimento silenzioso digitate **00** e «asterisco»

3. Il sistema conferma l'esecuzione dei comandi: «Modalità antifurto inserita/disinserita».

Per terminare il collegamento chiudete la comunicazione.

Richiesta delle coordinate del momento

1. Chiamate il numero di telefono del sistema. Attendete la risposta.
2. Digitate **500** e «asterisco».

Il sistema conferma l'esecuzione dei comandi: «Le coordinate attuali sono state inviate via SMS» ed invia un link alle coordinate sulla carta sul vostro numero di telefono.

Per terminare il collegamento chiudete la comunicazione.

Richiesta di verifica del credito residuo

1. Chiamate il numero di telefono del sistema. Attendete la risposta.
2. Digitate **100** e «asterisco».

Il sistema conferma l'esecuzione dei comandi: «Informazione sul credito residuo inviata via SMS» ed invia un messaggio sul vostro numero di telefono.

Per terminare il collegamento chiudete la comunicazione.

Modalità Carro attrezzi

Per il trasporto del veicolo mantenendo le impostazioni dell'antifurto è prevista la modalità «Carro attrezzi». La modalità è inseribile solamente con antifurto attivato, l'esclusione della modalità avviene in automatico al disinserimento dell'antifurto.

1. Chiamate il numero di telefono del sistema. Se il sistema è nella modalità «Panico» ricevete la comunicazione di allarme. Attendete la risposta del sistema.

2. Per l'inserimento della modalità «Carro attrezzi» inserite il comando DTMF **15***, il sistema esclude i sensori di urto, di movimento e di inclinazione. Per terminare il collegamento chiudete la comunicazione.
3. Per disinserire la modalità disinserite l'antifurto.

Bloccaggio/sbloccaggio del motore

Potete bloccare il motore del veicolo con qualsiasi apparato telefonico. Il motore resta bloccato finché non viene dato via telefono il comando «Sbloccare il motore» (non è possibile togliere il bloccaggio in altro modo).

1. Chiamate il numero di telefono del sistema. Attendete la risposta del sistema.
2. Digitate **666** e «asterisco» per attivare il bloccaggio del motore oppure digitate **999** e «asterisco» per togliere il bloccaggio del motore (dopo l'inserimento del comando **999*** è necessario digitare il «PIN segreto», che si trova sulla carta di plastica).

 IN MODO ANALOGO SI ATTIVANO TUTTI GLI ALTRI COMANDI DEL SISTEMA.

Modifica delle impostazioni con il telefono cellulare

Passaggio alla modalità programmazione impostazioni

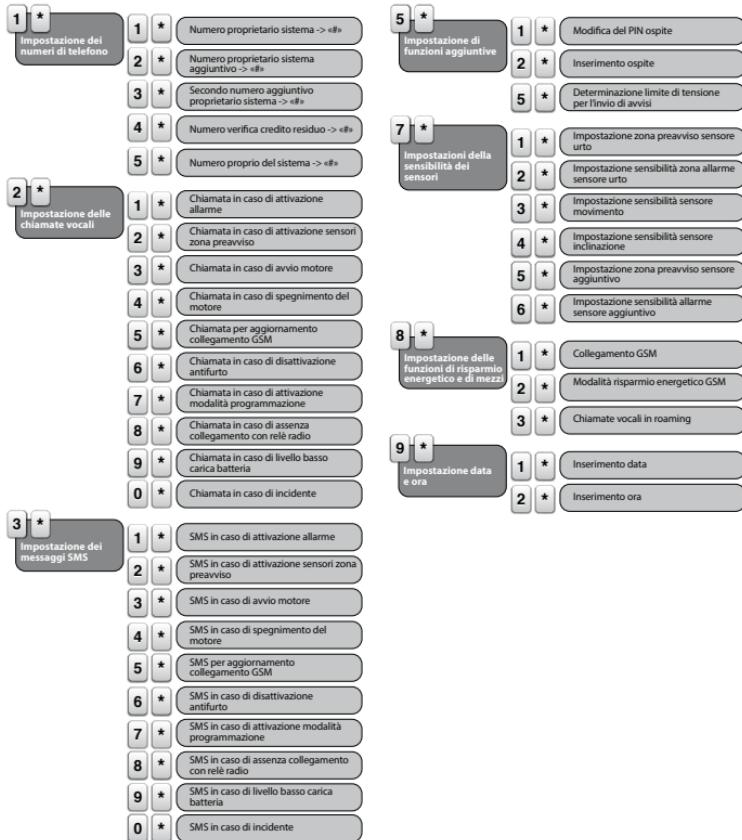
Disinserite l'antifurto del veicolo, chiamate il numero di telefono del sistema, attendete la risposta, date tensione al quadro per 1-3 secondi e togliete tensione al quadro. Il sistema passa nella modalità di programmazione delle impostazioni.

Esempio di modifica del numero del proprietario del sistema:

1. Entrate nella modalità di programmazione delle impostazioni come da istruzioni qui sopra;
2. Digitate il comando DTMF **1*** (impostazione numero di telefono) e **1*** (numero del proprietario del sistema);
3. Digitate il nuovo numero di telefono del proprietario nel formato ***79XXXXXXXX#** (il sistema riconosce il simbolo **«*»** come **«+»**);
4. Per confermare è necessario digitare il comando **1***.

 IL NUMERO DI TELEFONO DEL PROPRIETARIO PUÒ ESSERE SOSTITUITO IN TRE MODI:

1. IN MODO AUTONOMO, UTILIZZANDO LA MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DAL TELEFONO CELLULARE.
2. IN MODO AUTONOMO, UTILIZZANDO LA MODIFICA DEL NUMERO DI TELEFONO DEL PROPRIETARIO CON L'AUSILIO DEL RADIOTRASMETTITORE: DISATTIVATE L'ANTIFURTO, SEDETEVI NELL'ABITACOLO, DATE TENSIONE AL QUADRO, CHIAMATE IL NUMERO DI TELEFONO DEL SISTEMA, ATTENDETE LA RISPOSTA (SE LA CHIAMATA NON VIENE FATTA DAL NUMERO DEL PROPRIETARIO, DIGITATE IL «PIN OSPITE» - IL CODICE DI FABBRICA È 1-2-3-4), PREMETE E TENETE PREMUTO IL TASTO SUL RADIOTRASMETTITORE FINCHÉ NON CI SARANNO AVUTI DUE LAMPEGGI DELL'INDICATORE LUMINOSO (2 SECONDI), RILASCIATE IL TASTO; - IL SISTEMA RICORDA IL NUMERO DA CUI HA RICEVUTO LA CHIAMATA COME «NUMERO PRINCIPALE DEL PROPRIETARIO» E LO DETTA, CHIUDETE LA COMUNICAZIONE.
3. CON L'AUSILIO DI UN COMPUTER E IL PROGRAMMA SPECIALE PANDORA ALARM STUDIO.



SERVIZIO INTERNET PANDORA-ON.COM E APPLICAZIONE PER CELLULARI PANDORA CAMPER

! PER IL CORRETO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA GSM, IL PROPRIETARIO DEVE VERIFICARE PERIODICAMENTE IL CREDITO RESIDUO SULLA SIM CARD INSTALLATA NEL SISTEMA, SECONDO IL PIANO TARIFARIO STABILITO DAL GESTORE DEL SERVIZIO. SE LA SIM CARD È BLOCCATA O DANNEGGIATA, LA FUNZIONE GSM DEL SISTEMA ANTIFURTO NON SARÀ DISPONIBILE.

Per lavorare con il server internet e con l'applicazione per cellulari è necessario creare un account e aggiungerci il sistema telemetrico (trasporto). La creazione dell'account avviene sul sito o sull'applicazione mobile.

Registrazione

Andate nel sito **pandora-on.com** o nell'applicazione mobile Pandora Camper e completate la procedura di «REGISTRAZIONE», seguendo le indicazioni delle pagine.

Accesso

Al termine della procedura di registrazione, potete accedere al servizio internet sia con un computer via browser, sia attraverso la speciale applicazione per cellulari Pandora Camper per piattaforme Android e iOS.

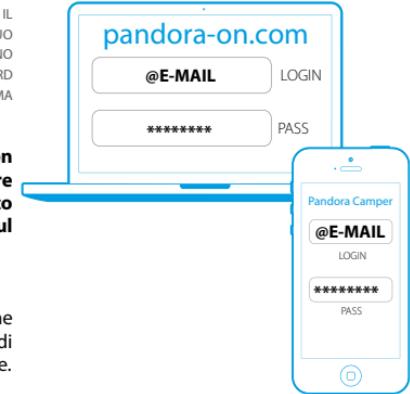
Per l'accesso al sito e all'applicazione usate le credenziali che avete usato alla registrazione.

Aggiunta del sistema al servizio internet

Il servizio internet pandora-on.com supporta contemporaneamente il lavoro di diversi sistemi telemetrici (autoparco privato).

Per l'aggiunta di un sistema telemetrico (di trasporto) al servizio cliccate su «Aggiungere un nuovo dispositivo» e seguite la procedura di aggiunta secondo le istruzioni del servizio. Per aggiungere i sistemi di trasporto occorre essere in possesso della carta individuale del proprietario con le informazioni di registrazione (fa parte della dotazione del sistema telemetrico).

! RIMUOVERE CON PRECAUZIONE LO STRATO DI PROTEZIONE, NON USARE STRUMENTI AFFILATI PER NON DANNEGGIARE LE INFORMAZIONI NASCOSTE SOTTO LO STRATO DI PROTEZIONE.



Archivio eventi

Nell'archivio eventi vengono salvati oltre 100 tipi di eventi, che possono accadere con il sistema. Ogni evento nell'archivio viene salvato con data, ora, coordinate ed inoltre con lo status di tutte le zone controllate dal sistema e dei sensori al momento del verificarsi dell'evento. Nel sistema la quantità di archivi di eventi è limitata. Il termine di conservazione dell'archivio eventi è di non meno di 1 mese.

Applicazione per cellulari Pandora Camper

È possibile scaricare l'applicazione gratuita Pandora Camper sul vostro cellulare dai relativi servizi online (App Store per iOS e Google Play per Android).

Per accedere al servizio utilizzate le credenziali che avete ricevuto dal servizio nella fase di registrazione.

Gestione via radio canale

In assenza di collegamento internet nel blocco di base del sistema, il dispositivo mobile con installata l'applicazione Pandora Camper, trovandosi nelle immediate vicinanze (nella zona di ricezione del segnale Bluetooth) può fare da gestore, ricevere informazioni sullo status oppure aprire le impostazioni avanzate del sistema. Per fare ciò, dopo aver installato l'applicazione seguite la procedura di registrazione del dispositivo mobile nella memoria del sistema.

Registrazione del dispositivo mobile

Per la registrazione del dispositivo mobile nella memoria non volatile è necessario:

I. ENTRARE NEL MENU DI PROGRAMMAZIONE

L'accesso al menù di programmazione avviene attraverso il pulsante «VALET» e con l'inserimento del «PIN di servizio», password di fabbrica 1-1-1-1 (per dettagli sull'inserimento del codice vedi il capitolo «GESTIONE DEL SISTEMA IN EMERGENZA»).

II. PASSARE AL LIVELLO DI REGISTRAZIONE DEL DISPOSITIVO MOBILE

Dopo l'accesso alla modalità di registrazione è necessario premere e tenere premuto il tasto «VALET» fino a sentire cinque segnali acustici della «Sirena/Beeper», dopo il quinto segnale rilasciare il tasto e il sistema passa al livello «REGISTRAZIONE DISPOSITIVO MOBILE». All'accesso al livello sull'indicatore «LED» si accende la luce verde e il sistema è pronto a ricevere i dati.

III. REGISTRAZIONE DEL DISPOSITIVO

È necessario attivare il Bluetooth del telefono cellulare, accedere all'applicazione e passare nella finestra di ricerca «Miei sistemi» -> «Aggiungere dispositivo Bluetooth». Nella finestra di dialogo appare il sistema, stabilite la connessione. A conferma della registrazione lampeggeranno i «LED» rosso e verde e verrà emesso un unico segnale acustico dalla sirena.

IV. USCIRE DALLA MODALITÀ PROGRAMMAZIONE

Dopo aver registrato il dispositivo, per uscire dalla modalità di programmazione è necessario dare tensione al quadro e quindi toglierla.

! IL SISTEMA SUPPORTA IL LAVORO CON UN SOLO DISPOSITIVO CELLULARE. IN ASSENZA DI INTERFACCIA AUTOMATICA, NELLE IMPOSTAZIONI DI SISTEMA «FUNZIONI DEL RADIOTRASMETTITORE E DEL TELEFONO CELLULARE» È NECESSARIO METTERE LA SPUNTA SU «PIN INTERFAZIA» E RIPETERE LA PROCEDURA DI REGISTRAZIONE DEL DISPOSITIVO MOBILE. NELL'INTERFAZIARE SUL CELLULARE COMPARIRÀ LA RICHIESTA DI UN PIN 0-0-1-1-1-1, LE ULTIME CIFRE DEL QUALE SONO IL «PIN DI SERVIZIO».

GESTIONE DEL SISTEMA

Inserimento della modalità antifurto

Per l'inserimento della modalità antifurto con motore spento, usate uno qualunque dei modi illustrati. La conferma di comando eseguito sarà data da un breve segnale acustico di sirena  e un lampeggio del segnale luminoso .



Portachiavi

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete brevemente il tasto  sul portachiavi. Il portachiavi emetterà la melodia «MESSA IN ANTIFURTO», il pittogramma cambia in .

Radiotrasmettitore

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete brevemente il tasto  sul radiotrasmettitore.

Modalità «SLAVE»

Premete brevemente il tasto di chiusura sul dispositivo di comando remoto del veicolo oppure usate il sensore/tasto di chiusura sulla maniglia della porta (per i veicoli con sistema di apertura intelligente).

Telefono

Chiamate il numero di telefono del sistema, dopo la risposta digitate il comando ①⑩. Per la messa in antifurto senza segnale acustico digitate il comando ①⑩⑩.

Servizio internet

Accedete al sito pandora-on.com, con connessione effettuata premete il tasto sul pannello di comando.

Applicazione mobile

Accedete all'applicazione mobile, con connessione effettuata (via Bluetooth o browser), premete e tenete premuto il tasto sul pannello fino alla carica completa della sequenza.

Modalità «HANDS FREE»

Per l'inserimento automatico della modalità antifurto, allontanatevi con il dispositivo di autorizzazione dal veicolo .

Gestione con tasto «VALET»

Premete e tenete premuto il tasto «VALET» per 3 secondi, quindi rilasciate il tasto. Il veicolo verrà messo in antifurto entro 30 secondi, nel periodo di attesa sull'indicatore «LED» si accende la luce rossa.

LE IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA, CON L'UTILIZZO DEL TASTO «VALET», CONSENTE LA MESSA IN ANTIFURTO CON I SENSORI DI URTO/MOVIMENTO/INCLINAZIONE/AGGIUNTIVO DISINSERITI. LE IMPOSTAZIONI DELLA FUNZIONE «MESSA IN ANTIFURTO CON ESCLUSIONE SENSORI VIA TASTO VALET» SONO DISPONIBILI NEL PROGRAMMA PANDORA ALARM STUDIO (PUNTO «IMPOSTAZIONI GENERALI» - «IMPOSTAZIONI SENSORI»).

Inserimento della modalità STAY HOME

Per inserire la modalità «Stay Home», con quadro del veicolo non in tensione usate uno qualsiasi dei modi indicati. A conferma dell'esecuzione del comando si vedrà un lampeggio del segnale luminoso .

Portachiavi

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete il tasto sul portachiavi per 1 secondo oppure fino a quando non udirete due segnali acustici e luminosi dell'indicatore «SEND/ALARM», quindi rilasciate il tasto. Il portachiavi emette la melodia «MESSA IN ANTIFURTO» e il pittogramma cambia in .

Applicazione mobile

Accedete all'applicazione mobile, a connessione stabilita (Bluetooth o browser), premete e tenete premuto il pulsante sul pannello di comando fino al completamento della sequenza. Il pittogramma cambia in .

Radiotrasmettitore

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete il pulsante sul radiotrasmettitore per 2 secondi oppure fino a che l'indicatore «SEND» non lampeggerà due volte, quindi rilasciate il tasto.

Messa in allarme differita (mani occupate)

Se al momento di lasciare il veicolo non avete la possibilità di metterlo in allarme (avete le mani occupate), potete attivare la modalità «Messa in allarme differita» con l'ausilio del portachiavi. Per attivare la modalità premete brevemente i tasti e sul portachiavi, l'indicatore luminoso «LED» diventa rosso, entro 30 secondi il sistema chiude le serrature delle porte e si mette in allarme, viene emesso un breve suono di sirena e le luci di direzione lampeggiano una volta.

Per attivare la modalità senza la conferma acustica premete e tenete premuti i tasti e sul portachiavi per 1 secondo fino all'emissione di un suono e alla vibrazione del portachiavi.

Per annullare la modalità di messa in allarme differita, è sufficiente premere il tasto .

Disattivazione dell'antifurto

Per disattivare la modalità antifurto usate uno qualsiasi dei tre modi elencati di seguito. A conferma dell'esecuzione del comando vengono emessi due brevi segnali acustici di sirena e due lampeggi del segnale luminoso .



Portachiavi

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete il tasto  sul portachiavi per 1 secondo oppure fino a quando non udirete due segnali acustici e luminosi dell'indicatore «SEND/ALARM», quindi rilasciate il tasto. Il portachiavi emette la melodia «MESSA IN ANTIFURTO» e il pittogramma cambia in .

Per la messa in antifurto senza segnale acustico premete il tasto  per più di 1 secondo.

Radiotrasmettitore

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete brevemente il pulsante  sul radiotrasmettitore.

Modalità «SLAVE»

Premete brevemente il tasto di apertura sul dispositivo a distanza del veicolo oppure usate il sensore/pulsante di apertura sulla maniglia della porta (per i veicoli dotati di sistema intelligente di apertura).

Telefono

Chiamate il numero di telefono del sistema, attendete la risposta, quindi digitate il comando   . Per disattivare l'antifurto senza l'emissione del segnale acustico digitate il comando   .

Servizio internet

Accedete al sito pandora-on.com, a connessione stabilita (via browser o Bluetooth) premete e tenete premuto il tasto  sul pannello di comando fino al completamento della sequenza.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

Modalità «HANDS FREE»

Per il disinserimento automatico della modalità antifurto avvicinate il dispositivo di autorizzazione al veicolo  .

Tasto «VALET»

Digitate il «PIN segreto» (vedi «GESTIONE DEL SISTEMA IN EMERGENZA»).

Apertura/chiusura delle porte con motore in movimento

Il sistema di sicurezza permette di operare sulle serrature delle porte con motore in movimento. Per fare ciò, utilizzate uno qualunque dei modi di seguito illustrati.

Portachiavi

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema premete il tasto  per la chiusura delle porte, per l'apertura premete  .

Applicazione mobile

Nella zona di funzionamento del radiocanale del sistema (Bluetooth) accedete all'applicazione mobile. Per la chiusura delle porte premete e tenete premuto il tasto  sul pannello di comando fino al completamento della sequenza, per aprire premete  .

Modalità automatiche

Nel sistema sono predisposte modalità automatiche di chiusura delle porte in movimento oppure all'avvio del motore. Se si utilizza la modalità di chiusura porte all'inizio del movimento, a seconda delle informazioni sulla velocità presenti nel protocollo elettronico o nella sensibilità del sensore di movimento, il sistema registra il movimento del veicolo e procede alla chiusura delle porte. Se si utilizza la modalità di chiusura porte con motore in funzione, le porte vengono chiuse automaticamente 5 secondi dopo l'avvio del motore. Se dopo l'avvio del motore viene aperta una qualsiasi delle porte, la chiusura automatica non avviene: ciò è studiato per evitare di chiudere le chiavi all'interno dell'abitacolo.

 LA MODALITÀ DI DEFAULT È DISINSEGNATA. PER POTERLA UTILIZZARE SONO NECESSARIE DELLE IMPOSTAZIONI ULTERIORI CON L'AUSILIO DELL'APPPLICAZIONE MOBILE O DEL PROGRAMMA PANDORA ALARM STUDIO.

Ricerca del veicolo

Per cercare il veicolo nelle zone di parcheggio in modalità antifurto attivata, premete brevemente il tasto  sul portachiavi. Il sistema ripete cinque volte il segnale di sirena  e fa lampeggiare le luci di direzione per cinque volte  . Per la ricerca del veicolo senza l'emissione di suoni premete il tasto  per 1 secondo.

Modalità «Panico»

Per attirare l'attenzione dei passanti verso il vostro veicolo utilizzate la modalità «Panico». In questa modalità per 30 secondi senza interruzione suona la sirena e lampeggiano le luci di direzione.

Per l'esclusione della modalità usate uno qualsiasi dei modi elencati di seguito.

Portachiavi

Per l'attivazione della modalità premete brevemente i tasti  e . Per la disattivazione della modalità premete brevemente i tasti  e  button.

Applicazione mobile

Per l'attivazione della modalità accedete all'applicazione mobile. A connessione stabilita (Bluetooth o browser), premete e tenete premuto il tasto  sul pannello di comando fino al completamento della sequenza. Per la disattivazione anticipata della modalità premete e tenete premuto il tasto  sul pannello di comando fino al completamento della sequenza.

Modalità «Assistenza Tecnica»

Passare alla modalità di assistenza tecnica è raccomandato quando si lascia il veicolo dal meccanico. Passando a questa modalità il sistema cessa di funzionare e non influisce sulle apparecchiature elettriche di fabbrica del veicolo: tutte le sue funzioni vengono speinte per non creare problemi all'assistenza tecnica.

Per attivare la modalità Assistenza Tecnica, togliete il sistema dalla sicurezza, date tensione al quadro, mettete il dispositivo di autorizzazione (radiotrasmettitore, portachiavi, telefono cellulare con l'applicazione) nel raggio d'azione del sistema (se si dispone della funzione «Immobilizer»), digitate il «PIN immobilizer» (se installata l'opzione «Immobilizer con password») e scegliete una delle seguenti varianti di gestione:

Gestione della modalità Assistenza Tecnica con l'ausilio del radiotrasmettitore

Per inserire o disinserire la modalità Assistenza Tecnica premete e tenete premuto il pulsante  finché non vengono emessi tre lampeggi sul «LED» del trasmettitore, quindi rilasciate il pulsante.

Gestione della modalità Assistenza Tecnica con l'ausilio del cellulare

- Chiamate il numero di telefono del sistema e attendete la risposta.

- Per l'inserimento della modalità Assistenza Tecnica digitate il comando DTMF     * e quindi digitate il «PIN segreto» indicato sulla carta individuale del proprietario.
- Per il disinserimento della modalità digitate il comando DTMF     * DTMF command.

Gestione della modalità Assistenza Tecnica con l'ausilio dell'applicazione mobile

Per inserire o disinserire la modalità Assistenza Tecnica accedete all'applicazione e quando la connessione è stabilita (Bluetooth o browser) premete e tenete premuto il tasto  sul pannello di comando fino alla completa carica della sequenza.

 PER MODIFICARE LA POSIZIONE O AGGIUNGERE UN PULSANTE AL PANNELLO DI CONTROLLO, PASSATE AL MENU «IMPOSTAZIONI/MENU IMPOSTAZIONI» -> «TASTI DI GESTIONE».

Gestione della modalità Assistenza Tecnica con l'ausilio dei tasti Immobilizer

- Per inserire la modalità Assistenza Tecnica, dopo aver digitato il «PIN Immobilizer» entro 20 secondi premete il pulsante del «Immobilizer con password» 10 volte consecutive.
- Per disinserire la modalità, mettete in tensione il quadro e digitate il «PIN Immobilizer».

Indicazioni della modalità Assistenza Tecnica

- Come conferma dell'inserimento della modalità Assistenza Tecnica si ha: l'apparizione dell'icona  nell'applicazione mobile, l'accensione continua del «LED» verde alla messa in tensione del quadro, un lungo segnale acustico del «Beeper» al momento dell'inserimento della modalità.
- Come conferma del disinserimento della modalità si vede: scompare l'icona  nell'applicazione mobile, si spegne il «LED» verde alla messa in tensione del quadro, emissione di due segnali acustici prolungati del «Beeper» nel momento del disinserimento della modalità.

GESTIONE IN EMERGENZA DEL SISTEMA

In caso di perdita o di danneggiamento dei dispositivi di gestione, oppure nel caso in cui si scaricasse la batteria e non sia possibile ricarcarla o sostituirla operativamente con una carica, sono previsti dei modi d'emergenza di disattivazione dell'allarme e delle funzioni antifurto per mezzo del «PIN segreto» e del tasto «VALET».

Prima di lanciare l'uso della gestione in emergenza del sistema, assicuratevi del funzionamento dei dispositivi del sistema e del veicolo: controllate la batteria, accendete il dispositivo secondo le istruzioni (se necessario).

Se il dispositivo di gestione è funzionante, fate una prima diagnosi del veicolo: verificate che funzionino i dispositivi di fabbrica, la carica della batteria, la posizione dei selettori, le spie del veicolo (solitamente sul cruscotto).

! NEL SISTEMA SONO PREVISTE OPERAZIONI DI GESTIONE RAPIDA DAL TELEFONO.
0*- DISATTIVAZIONE ANTIFURTO

998*XXXX - SPEGNIMENTO DEI DISPOSITIVI DI AUTORIZZAZIONE («IMMOBILIZER» E «ANTIFURTO»), DOVE XXXX È IL «PIN SEGRETO» INDICATO SOTTO LO STRATO DI PROTEZIONE DELLA «CARTA INDIVIDUALE DEL PROPRIETARIO».

1*- ATTIVAZIONE DELL'ANTIFURTO

888*- ATTIVAZIONE DEI DISPOSITIVI DI AUTORIZZAZIONE («IMMOBILIZER» E «ANTIFURTO»).

! PRIMA DELLA GESTIONE IN EMERGENZA DEL SISTEMA, LEGGETE LA PROCEDURA DI INSERIMENTO DEL PIN.

INSERIMENTO DEL PIN

La procedura di inserimento del PIN è disponibile solamente con batteria carica e quadro non in tensione. L'inserimento avviene attraverso il tasto «VALET» asportabile o situato sul blocco di base. L'inserimento del codice è visualizzato dall'illuminazione dell'indicatore «LED» o dell'indicatore situato sul blocco di base.

• **Inserite la prima cifra** • Premete il tasto «VALET» un numero di volte pari al valore della prima cifra del PIN. Le pause fra una pressione e l'altra non devono superare 1 secondo; ogni pressione viene visualizzata con l'accensione di un indicatore di colore arancione. Dopo aver inserito la prima cifra, fate una pausa di 1 secondo e un indicatore rosso del «LED» conferma ed avvisa del passaggio all'inserimento della seconda cifra, accompagnato da un breve segnale acustico del «Beeper».

• **Inserite la seconda cifra** • Premete il tasto «VALET» un numero di volte pari al valore della seconda cifra del PIN. Le pause fra una pressione e l'altra non devono superare 1 secondo; ogni pressione viene visualizzata con l'accensione di un indicatore di colore arancione. Dopo aver inserito la seconda cifra, fate una pausa di 1 secondo e un indicatore rosso del «LED» conferma ed avvisa del passaggio all'inserimento della terza cifra, accompagnato da un breve segnale acustico del «Beeper».

• **Inserite la terza cifra** • Premete il tasto «VALET» un numero di volte pari al valore della terza cifra del PIN. Le pause fra una pressione e l'altra non devono superare 1 secondo; ogni pressione viene visualizzata con l'accensione di un indicatore di colore arancione. Dopo aver inserito la terza cifra, fate una pausa di 1 secondo e un indicatore rosso del «LED» conferma ed avvisa del passaggio all'inserimento della quarta cifra, accompagnato da un breve segnale acustico del «Beeper».

• **Inserite la quarta cifra** • Premete il tasto «VALET» un numero di volte pari al valore della quarta cifra del PIN. Le pause fra una pressione e l'altra non devono superare 1 secondo; ogni pressione viene visualizzata con l'accensione di un indicatore di colore arancione.

Disinserimento d'emergenza dell'antifurto

In caso non sia possibile disattivare l'antifurto con i metodi previsti, utilizzate il disinserimento d'emergenza con l'ausilio del tasto «VALET» e del «PIN segreto», indicato sulla carta individuale del proprietario (informazioni dettagliate sulla posizione del tasto e del codice sono disponibili nel capitolo «Informazioni generali»).

- Se il veicolo è chiuso, apritelo utilizzando il metodo di fabbrica del veicolo. Ignorando l'emissione dei segnali della sirena, assicuratevi che il quadro non sia in tensione, dopodiché iniziate ad inserire il «PIN segreto» (vedi descrizione precedente «Inserimento del PIN»). Se i segnali acustici della sirena o gli indicatori luminosi «LED» sono assenti, verificate la condizione della batteria: in assenza di alimentazione non è possibile inserire il «PIN segreto».
- Se il PIN è stato inserito in modo corretto, il sistema disattiva l'allarme. A conferma del corretto inserimento del PIN si vede: il lampaggio alternato dell'indicatore rosso e verde del «LED», una serie di segnali acustici del «Beeper», quattro brevi segnali acustici della «Sirena» e quattro segnalazioni dell'allarme visivo (avviso di violazione della zona di sicurezza).
- Se il PIN è stato inserito in modo scorretto, il sistema rimane nella condizione precedente, e il successivo inserimento del PIN può avvenire solo dopo 5 secondi. L'inserimento di un PIN errato viene visualizzato da un segnale luminoso rosso di lunga durata sul «LED».
- Il disinserimento d'emergenza dell'antifurto è equiparabile al disinserimento in condizione normale, per cui dopo aver ripristinato le funzionalità dei dispositivi di gestione non è necessario condurre azioni aggiuntive per l'utilizzo futuro.

Gestione d'emergenza delle funzioni antifurto

In questo capitolo vengono spiegati i modi di disinserimento ed inserimento delle funzioni di sicurezza («Immobilizer» e «Antifurto») che utilizzano il radiotrasmettitore, il portachiavi o il telefono cellulare come dispositivi di autorizzazione del proprietario, ed anche il disinserimento del «Immobilizer»

con password» (vedi la descrizione delle modalità nel capitolo «Dispositivi e funzioni di autorizzazione del proprietario»).

! PER DISATTIVARE TEMPORANEAMENTE L'«IMMobilizer» E L'«IMMobilizer CON PASSWORD», AL CON ALLARME DISINSERITO E CON QUADRO IN TENSIONE, PER MEZZO DEL TASTO «VALET» DIGITATE IL «PIN SEGRETO» INDICATO SULLA «CARTA INDIVIDUALE DEL PROPRIETARIO». IN QUESTO MODO «IMMobilizer» E «IMMobilizer CON PASSWORD» RESTANO DISATTIVATI FINO A QUANDO NON VERRÀ TOLTA TENSIONE AL QUADRO.

Gestione d'emergenza dell'Immobilizer e dell'Immobilizer con password

La gestione d'emergenza delle modalità di difesa antifurto è possibile solamente con allarme e modalità Assistenza Tecnica disinseriti, con la batteria carica e quadro non in tensione. Portate il sistema nella modalità programmazione, per fare questo digitate il «PIN segreto» che si trova sulla carta individuale del proprietario.

! IN ASSENZA DEL «PIN SEGRETO», L'ACCESSO AL MENU DI PROGRAMMAZIONE È DISPONIBILE DOPO LA DIGITAZIONE DEL «PIN DI SERVIZIO» (PASSWORD DI FABBRICA 1-1-1-1).

1.Gestione d'emergenza dell'Immobilizer

Dopo aver portato il sistema nella modalità programmazione, premete il tasto «VALET» quindici volte di seguito. La pausa fra una pressione e l'altra non deve essere superiore ad 1 secondo, ogni pressione viene visualizzata da una luce arancione sull'indicatore «LED». Il sistema conferma il numero di livello con lampeggi dell'indicatore «LED» di colore rosso con brevi segnali acustici della «Sirena» e del «Beeper».

- Per la disattivazione della funzione:

All'accesso al livello l'indicatore di stato «LED» si accende in verde, il sistema passa per 10 secondi in modalità di attesa inserimento «PIN segreto». Se entro dieci secondi non si digita il «PIN segreto», il sistema abbandona il livello «Accensione/spegnimento dell'Immobilizer». Digitate il «PIN segreto» indicato sulla carta individuale del proprietario. A conferma della disattivazione dell'Immobilizer con password viene emesso un lungo segnale luminoso rosso dell'indicatore «LED», due segnali acustici della «Sirena» e una serie di segnali acustici dal «Beeper». Per uscire dalla modalità programmazione date e togliete tensione al quadro – l'Immobilizer con password verrà disattivato.

- Per l'attivazione della funzione:

All'accesso al livello l'indicatore di stato «LED» si accende in rosso, il «Beeper» dà un lungo segnale acustico e il sistema passa in modalità di attesa. Per attivare l'Immobilizer con password premete il pulsante «VALET» una volta. A conferma dell'attivazione dell'Immobilizer con password viene emesso

un segnale luminoso verde dell'indicatore «LED», un segnale acustico della «Sirena» e uno del «Beeper». Per uscire dalla modalità programmazione date e togliete tensione al quadro – l'Immobilizer con password verrà attivato.

2.Gestione d'emergenza dell'Immobilizer con password

Dopo aver portato il sistema nella modalità programmazione, premete il tasto «VALET» tredici volte di seguito. La pausa fra una pressione e l'altra non deve essere superiore ad 1 secondo, ogni pressione viene visualizzata da una luce arancione sull'indicatore «LED». Il sistema conferma il numero di livello con lampeggi dell'indicatore «LED» di colore rosso con brevi segnali acustici della «Sirena» e del «Beeper».

- Per la disattivazione della funzione:

All'accesso al livello l'indicatore di stato «LED» si accende in verde, il sistema passa per 10 secondi in modalità di attesa inserimento «PIN segreto». Se entro dieci secondi non si digita il «PIN segreto», il sistema abbandona il livello «Accensione/spegnimento dell'Immobilizer con password». Digitate il «PIN segreto» indicato sulla carta individuale del proprietario. A conferma della disattivazione dell'Immobilizer con password viene emesso un lungo segnale luminoso rosso dell'indicatore «LED», due segnali acustici della «Sirena» e una serie di segnali acustici dal «Beeper». Per uscire dalla modalità programmazione date e togliete tensione al quadro – l'Immobilizer con password verrà disattivato.

- Per l'attivazione della funzione:

All'accesso al livello l'indicatore di stato «LED» si accende in rosso, il «Beeper» dà un lungo segnale acustico e il sistema passa in modalità di attesa. Per attivare l'Immobilizer con password premete il pulsante «VALET» una volta. A conferma dell'attivazione dell'Immobilizer con password viene emesso un segnale luminoso verde dell'indicatore «LED», un segnale acustico della «Sirena» e uno del «Beeper». Per uscire dalla modalità programmazione date e togliete tensione al quadro – l'Immobilizer con password verrà attivato.

Garanzia

Il produttore garantisce la conformità del sistema di sicurezza-assistenza tecnica ai Requisiti Tecnici se vengono rispettati la destinazione d'uso, il montaggio, la conservazione e il trasporto secondo quanto riportato nel presente manuale.

Il prodotto deve essere utilizzato solamente in conformità con le istruzioni d'uso e di installazione.

Il prodotto deve essere installato solo da personale qualificato in centri di installazione certificati. L'installatore del sistema di sicurezza-assistenza tecnica è obbligato a compilare il certificato di installazione allegato alla dotazione.

I componenti del dispositivo del sistema andati fuori uso nel periodo di garanzia per cause imputabili al produttore sono soggetti a sostituzione o riparazione a spese dell'installatore (dell'azienda produttrice o dell'organizzazione che fornisce il servizio).

Il consumatore perde il diritto all'assistenza in garanzia nei seguenti casi:

- al termine del periodo di garanzia;
- in caso di violazione delle modalità di installazione, di utilizzo, di trasporto e di conservazione;
- in presenza di danneggiamento meccanico dei particolari esterni del sistema di allarme antifurto dopo la vendita, inclusa l'azione del fuoco, avaria, ingresso di liquidi aggressivi e acqua, trattamenti errati;
- in presenza di danneggiamenti a seguito di impostazioni o regolazioni errate;
- in caso di sostituzione di elementi dispositivi del sistema di allarme antifurto con dispositivi non raccomandati dal costruttore;
- se è stato violato il sigillo di fabbrica;
- se sono assenti il certificato di assemblaggio debitamente compilato o il certificato di garanzia.

La garanzia ha una durata di 3 anni dalla data di vendita, ma non oltre i 3,5 anni dal momento della produzione.

La presente garanzia non si estende agli elementi di alimentazione, che hanno un naturale limitato termine di utilizzo.

La riparazione e l'assistenza del sistema di allarme antifurto dopo il termine della garanzia avviene a spese del consumatore a seguito di accordo a parte fra il fornitore/installatore e il consumatore.

RACCOMANDIAMO DI PRETENDERE LA COMPILAZIONE DEL CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE E DEL CERTIFICATO DI GARANZIA DA PARTE DEL PERSONALE CHE ESEGUE L'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA, IN QUANTO DETTI DOCUMENTI POSSONO RENDERSI NECESSARI IN CASO DI CHIAMATA AL SERVIZIO CLIENTI.

Certificato di installazione

Io sottoscritto _____
Mansione, nome e cognome _____

Installatore professionista, dichiaro che l'installazione del sistema di allarme antifurto del veicolo descritto di seguito è stata eseguita da me secondo le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema.

Descrizione del veicolo:

Marcadelveicolo _____ Modello _____

Numero di identificazione (VIN) _____

Targa _____

Descrizione del sistema di allarme antifurto del veicolo

Marca del prodotto Pandora Camper

Numero di serie _____

Denominazione dell'organizzazione, indirizzo completo, timbro dell'installatore _____

Firma _____ / _____ / _____

Nome per esteso

Lavoro accettato _____ / _____ / _____

Nome per esteso

Data « ____ » 20 ____ .

Certificato di collaudo

Il sistema di allarme antifurto **Pandora Camper** è conforme alle condizioni tecniche del documento TU 4573-001-89696454-2014 e dichiarato idoneo all'utilizzo

Numerodiserie _____ Data difabbricazione _____

Responsible person's signature (stamp)

Firma della persona responsabile del collaudo _____

Imballatore

Firma (sigillo personale) _____

Certificato di garanzia

Modello **Pandora Camper**

Numero di serie _____

Data di acquisto «____» 20____

Timbro dell'azienda di commercio (centro di installazione)

Firma del venditore _____