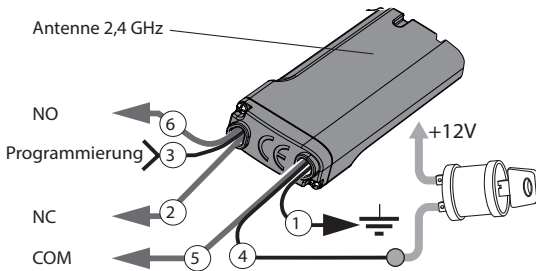


Funkrelais BTR 101



Verkabelungsbeschreibung

Kabel 1 (Schwarz) - Masse.

Muss an die Fahrzeugmasse angeschlossen werden. Dieser Draht wird zunächst während der Installation angeschlossen.

Kabel 3 (Schwarz) - Programmierung.

Das Kabel wird benötigt, um das Funkrelais in den Systemspeicher zu schreiben. Bei der Aufnahme wird es gleichzeitig mit dem Kabel «4» an «+ 12V» angeschlossen.

Kabel 4 (Schwarz) - Stromversorgung + 12V.

Dieses Kabel muss an den Zündschalter oder ein anderes Kabel angeschlossen werden, an dem zum Zeitpunkt des Einschaltens der Zündung «+12V» angezeigt wird, und verschwindet unter keinen Umständen, bis die Zündung ausgeschaltet wird.

Kabel 2, 5, 6 (Schwarz) - Blockierung.

Dies sind die Kontakte des eingebauten elektromagnetischen Relais, die zur Implementierung der Blockierung erforderlich sind. Für einen blockierten Stromkreis wird eine normalerweise geschlossene Gruppe verwendet (COM - «5» und NC - «2»). Die normalerweise offene Gruppe (COM - «5» und NO - «6») kann verwendet werden, um «Bypass»-Verriegelungen zu implementieren oder ein zusätzliches Relais zu schalten. Der Schaltstrom am eingebauten Relais sollte lange Zeit nicht höher als 10 A und nicht höher als 20A sein (beim Schalten von Schaltkreisen ohne induktive Komponente in der Last).

Nicht in Kabelbäumen verstecken. Um Energie zu sparen, wird die Leistung des Funkrelais an die Zündung angeschlossen. Das Relais verfügt über einen Vollkontaktblock mit normalerweise geschlossener Blockierlogik. Das Funkrelais blockiert bei unbefugter Bewegung des Fahrzeugs.

WARNUNG! RADIO-RELAIS NICHT DIREKT AUF DEN MOTOR STELLEN!

WARNUNG! DAS IM ALARMSSET ENTHALTENE FUNKRELAIS WIRD IM SYSTEMSPEICHER REGISTRIERT, DAS RELAIS MUSS NICHT PROGRAMMIERT WERDEN.

Programmierung des Funkrelais radio relay

Die Funkrelais-Programmierung ist auf den Stufen I-6 und I-7 verfügbar. Stufe I-5 dient zur Programmierung des Motorraummoduls.

1. Wählen Sie die gewünschte Stufe 6 oder 7 des Programmiermenüs, um das Funkrelais 1 bzw. 2 zu programmieren.
2. Verbinden Sie Kabel 1 des Funkrelais mit dem Erdungspunkt.
3. Legen Sie die Kontakte 3 und 4 des Funkrelais mit Strom (+12V) an. Die Sirene bestätigt die Aufzeichnung des Funkrelais im Systemspeicher.
4. Nach erfolgreicher Aufzeichnung des Funkrelais den Kontakt «3» trennen und isolieren, den Kontakt «4» mit dem Kabel verbinden, auf dem «+12B» zum Zeitpunkt des Einschaltens der Zündung erscheint und unter keinen Umständen verschwindet, bis die Zündung ausgeschaltet ist.

v 1.0