

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, Pandora bedankt sich bei Ihnen für den Kauf des Produkts Pandora Light v3

Pandora Light v3 ist ein Telemetrisches-Sicherheits- und Servicegerät, das für die Installation an einem Fahrzeug mit einer 12-V-Bordspannung ausgelegt ist. Es handelt sich um eine komplexe technische Lösung, die einzigartige und moderne technologische Software- und Hardwarelösungen umfasst.

Dieses Produkt ist das Ergebnis der Arbeit einer Gruppe hochqualifizierter Russischer Ingenieure und umfasst viele einzigartige und moderne technische, technologische sowie Software- und Hardwarelösungen. Bei der Entwicklung des Produkts wurde die modernste Elementbasis von der weltweit besten Hersteller elektronischer Komponenten eingesetzt.

Das System verfügt über einen kryptografisch sicheren Autorisierungscode mit einem einzigartigen Dialogalgorithmus und einem individuellen Verschlüsselungsschlüssel auf jedem Gerät. Wir garantieren 100% Schutz vor elektronischem Hacking für den gesamten Betriebszeitraum.

Das System ist für Ihre Bequemlichkeit gebaut: Ergonomie und Zuverlässigkeit, höchste Sicherheits- und Service-Eigenschaften; 3 Jahre absolute Herstellergarantie; Service-Unterstützung; operative Unterstützung bei der Lösung neu auftretender Problemen im Zusammenhang mit dem Betrieb und der Installation des Systems, bereitgestellt durch den Online-Unterstützungsdienst.



WARNUNG! ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, EIN SICHERHEITSSYSTEM VON QUALIFIZIERTEM PERSONAL ZU INSTALLIEREN! DER INSTALLATEUR SOLLTE IN DER LAGE SEIN, DAS SYSTEM MITHILFE DER BEREITGESTELLTEN DOKUMENTATION ZU INSTALLIEREN - INSTALLATIONS DIAGRAMM, SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN UND SPEZIELLE SOFTWARE, DIE VON UNSEREN INGENIEUREN ENTWICKELT UND GETESTET WURDE. DIE MEISTEN FUNKTIONEN HÄNGEN VON EINER KORREKTEN VERBINDUNG UND KONFIGURATION DES SERVICE-SICHERHEITSSYSTEMS AB. WENN DIE BESTIMMTE FUNKTION ALSO NICHT WIE ERWARTET FUNKTIONIERT, LIEGT DAS PROBLEM HÖCHSTWAHRSCHEINLICH AN EINER FEHLERHAFTEN INSTALLATION.

Dieses Gerät hat eine begrenzte Widerstandsfähigkeit gegen äußere Faktoren und ist für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -40°C bis +85°C ausgelegt. Alle Komponenten des Sicherheitssystems, die im Umfang enthalten sind, dürfen nur im Fahrerraum verbaut werden. Die Baseinheit, die Funk-Fernbedienung und der Transponder erfüllen die Schutzklasse IP40 gegen Wasser.

Unsere Webseite: pandorainfo.com
Kundendienst: support@pandorainfo.com



Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit
Directive EMC 2004/108/EC und R/TTE Directive 1999/5/EC

Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Information	4
Lieferumfang	4
Einführung	5
PIN Code des Systems	6
Individuelle Karte des Besitzers	6
Anordnung der Systemelementen	7
Basiseinheit	8
Informationssignale des Systems	9
System-Funktionen und Modi	11
Sicherheitsmodus	11
Sicherheitszonen	12
Fern- und automatischer Start des Motors	12
«Slave» Modus	14
Funktion der Wegfahrsperre (pin-to-drive)	14
Strandmodus	15
Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Geräten	15
Fernbedienung D-010	16
Bedeutung der LED-SENDEN/ALARM-Anzeigesignale	17
Batterie der Fernbedienung austauschen	17
Schnellzugriffsfunktionen der Fernbedienung	18
Symbole der Fernbedienung	19
Fernbedienung	20
Standheizung	22
Zeitkanäle	22
Ereignisverlauf	24
Automatischer Motorstart	25
Einstellungen des Stoß- / Bewegung- / Neigungssensors	27
Systeminstallation	31
Allgemeine Installationsanforderungen	31
Schaltplan	32
Beschreibung der Anschlüsse der Basiseinheit	35

Fernbedienung D-010	36
Sirenentöne Einstellen	37
Einstellungen für die Tonbenachrichtigung	38
Einstellungen für die Funkkanalsteuerung	38
Service/Valet-Modus	39
Zeiteinstellungen, Weckereinstellungen	40

Systemverwaltung	41
Das System aktivieren	41
Das System deaktivieren	42
Kofferraum entriegeln	42
Verriegeln / Entriegeln von Türen bei eingeschalteter Zündung	43
Verzögerte Scharfschaltung	44
Autosuchfunktion	44
PANIK-Modus	44
Fernstart des Motors	45
Standheizung	46
Service Modus	46

Notfall-Steuerung des Systems	48
Notentschärfung / Strandmodus aus	49
Notsteuerung der Wegfahrsperre	50

Programmierung des Systems	52
Pandora Alarm Studio	53
Pandora Specialist Anwendung	53
Programmieren mit der Taste VALET	54

Zusätzliche Geräte	59
Garantieverpflichtungen	61
Installationszertifikat	63
Abnahmeprotokoll	64
Garantieschein	64

ALLGEMEINE INFORMATION

Lieferumfang

1. Bedienungsanleitung	1
2. Individuelle Karte des Besitzers	1
3. Hauptfernbedienung D-010	1
4. Zusätzliche Fernbedienung R-387	1
5. Basiseinheit	1
6. Externe VALET-Taste	1
7. Externe Temperatursensor	1
8. Relaismodul RMD-5M	1
9. Hauptkabel der Basiseinheit	1
10. LIN-Schnittstellenkabel	1
11. IMMO-KEY-Schnittstellenkabel	1
12. Befestigungssatz	1
13. Verpackung	1

! HINWEIS! DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, OHNE MITTEILUNG AN DEN VERBRAUCHER, ÄNDERUNGEN AN DEN KOMPONENTEN UND DEM DESIGN DER PRODUKTE VORZUNEHMEN, UM IHRE TECHNISCHEN UND BETRIEBLICHEN PARAMETER ZU VERBESSERN.

Einführung

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch, sie enthält viele wichtige Informationen für Montage, Inbetriebnahme und Bedienung. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung!

! DAS SYSTEM IST EIN KOMPLEXES TECHNISCHES PRODUKT, DAS ZUR ÜBERWACHUNG EINES OBJEKTS DIENST UND VON FACHPERSONAL FÄHIGKEITEN INSTALLIERT, KONFIGURIERT UND GEWARTET WERDEN MUSS.

! FUNKTIONEN UND SYSTEMMODI, DIE STEUERUNG DER FAHRZEUGZONEN HÄNGT VON DER ART DER VERBINDUNG UND DEN SYSTEMEINSTELLUNGEN, DER URSPRÜNGLICHEN FAHRZEUGBETRIEBSLOGIK UND DER AUSSTATTUNG AB.

! THE SYSTEM SET INCLUDES THE «OWNER'S PERSONAL CARD». THIS CARD CONTAINS INFORMATION UNDER THE PROTECTIVE LAYER. AFTER COMPLETION OF THE INSTALLATION:

- ÜBERPRÜFEN SIE DEN SYSTEMBETRIEB UND DIE FUNKTIONEN MIT SPECIALIST.
- WIR EMPFEHLEN, DIE LEISTUNG DER IMPLEMENTIERTEN FUNKTIONEN GEGENÜBER JEDER BESCHREIBUNG IM ABSCHNITT «STEUERUNG DES SYSTEMS» EINE ANMERKUNG ZUR LEISTUNG .
- STELLEN SIE SICHER, DASS DIE ABSCHNITTE «INSTALLATIONSZERTIFIKAT», «ABNAHMEPROTOKOLL» UND «GARANTIESCHEIN» AUSGEFÜLLT SIND. IN GARANTIEFÄLLEN ODER BEI DEN KONTAKTEN MIT DEM SUPPORT KÖNNEN AUSGEFÜLLTE DOKUMENTE ERFORDERLICH SEIN.
- FRAGEN SIE DEN FACHMANN DIE ANORDNUNG DER SYSTEMBLÖCKE AUF DER SKIZZE ZU MARKIEREN. DAS INFO KANN FÜR DIAGNOSE/KONFIGURATION ODER NOTABSCHALT DES SYSTEMS ERFORDERLICH SEIN.
- UM DEN SCHUTZ DES SYSTEMS ZU VERBESSERN, EMPFEHLEN WIR NACH DER INSTALLATION DRINGEND, DEN SERIEN-WERT DES «GAST-PIN-CODES» MANUELL ZU ÄNDERN (SIEHE ABSCHNITT «EINSTELLUNGEN VIA MOBILTELEFON ÄNDERN -> 5* ZUSATZFUNKTIONEN EINSTELLEN -> 1* GAST-PIN-CODE ÄNDERN»).

PIN Code des Systems

«Geheim-PIN-Code»

(steht auf der individuellen Karte des Besitzers)

«Service-PIN-CODE»

(Standardwert ist 1-1-1-1)

«PIN-Code der Wegfahrsperr»

(wird für die Wegfahrsperr-Funktion (pin-to-drive) verwendet)

«Strand-Modus-PIN-Code»

(wird bei aktiviertem «Strandmodus» verwendet)

KANN NICHT GEÄNDERT WERDEN

□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□

! ES WIRD EMPFOHLEN, DIE GEÄNDERTEN ODER ERSTELLTEN WERTE ALLER PIN-CODES AUFZUSCHREIBEN. BESEITIGEN SIE DEN ZUGRIFF DER DRITTER AUF DIESE INFORMATIONEN.

Individuelle Karte des Besitzers

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG, VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERSTECKTEN INFORMATIONEN ZU BESCHÄDIGEN. BESEITIGEN SIE DIE MÖGLICHKEIT DES ZUGRIFFS AUF DIE KARTE DER DRITTER. DIE INFORMATIONEN AUF EINER INDIVIDUELLEN KARTE SIND EINZIGARTIG UND KÖNNEN BEI VERLUST ODER BESCHÄDIGUNG NICHT WIEDERHERGESTELLT ODER GEÄNDERT WERDEN.

«Individuelle Karte des Besitzers»- eine Plastikkarte mit persönlichen Informationen des gesamten Geräts unter einer Schutzschicht:

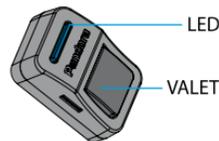
- **PIN - «Geheim PIN»** besteht aus vier Zahlen. Erforderlich, um die Schutzmodus- und Wegfahrsperrfunktionen zu deaktivieren. Es kann als alternativer Code zum Eintritt in das Programmiermenü verwendet werden.
- **LOGIN / PASS / Telefonnummer** - nicht verwendet.



PANDORA LIGHT V3

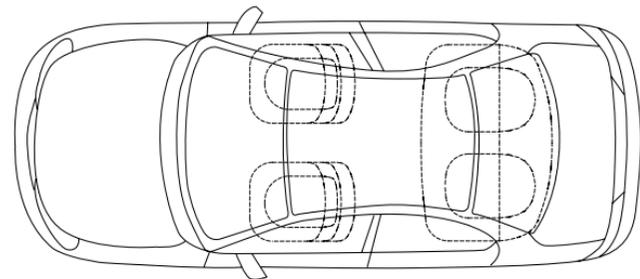
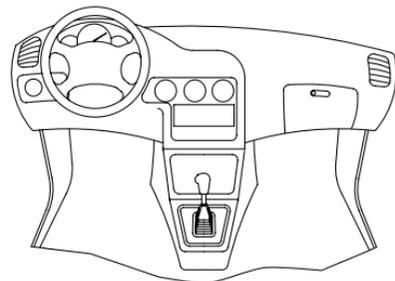
Externe VALET-Taste

Die externe «VALET» -Taste mit der eingebauten dreifarbigem (rot/grün/orange) Leuchtanzeige «LED» befindet sich im Autoinnenraum (siehe Abschnitt «Anordnung der Systemelementen»). Erforderlich für die Systemprogrammierung, die Steuerung des Schutzmodus und der Wegfahrsperr.



Anordnung der Systemelementen

- 1 Externe Valet-Taste (via CAN)
- 2 Taste für Wegfahrsperr-PIN
- 3 Taste für die PIN «Strandmodus»
- 4 Stromkreis wird blockiert
- 5 Basiseinheit
- 6
- 7
- 8



BEDIENUNGSANLEITUNG

Basiseinheit

Die Antenne 868 MHz (128-Bit-AES-Verschlüsselung für dynamische Dialoge) unterstützt bis zu 4 Fernbedienungen D-010, DXL-707/078/077, R-387

Der eingebaute 3D-Beschleunigungsmesser wird verwendet, um Stöße/Bewegungen/Neigungen einschließlich 2 separater Zonen des Stoßsensors (Alarm und Warnung) zu erkennen. Das System ermöglicht die Einstellung der Empfindlichkeit jeder Zone, die Verwendung von Daten vom Beschleunigungsmesser zum Blockieren des Motors und zum Schließen der Zentralverriegelung bei Bewegung.

Mit Temperatursensoren kann das System die Temperatur verschiedener Zonen messen, um diese Informationen an die Fernbedienungen oder mobile Apps zu senden. Folgende Zonen stehen zur Verfügung: Innentemperatur - eingebauter Sensor des Hauptgeräts, Motortemperatur - externer Temperatursensor (siehe «Systemsatz»). Mit der Systemeinstellung können Sie den Sensor verschiedenen Zonen zuordnen und ein automatisches Starten und Stoppen des Motors oder der Standheizung nach Temperatur implementieren.

Dank der integrierten digitalen 2xCAN / LIN * – Schnittstellen kann das System den Status lesen und Befehle über digitale Busse ausführen und mit Webasto Thermo Top Evo und Eberspacher Hydronic 1/2/3 arbeiten.

Eingebauter digitaler IMMO-KEY-Anschluss- und Wegfahrsperr-Bypass* – Hardware- und Software-Algorithmen mit dem speziellen Pandora CLONE-Server ermöglichen es dem System, Original-Wegfahrsperrern für automatische und ferngesteuerte Motorstarts zu umgehen.

Eingebauter Micro-USB-Anschluss - Aktualisierung und Konfiguration des Systems mithilfe der Pandora Specialist Mobile App oder des Alarm Studio-Programms.

! * WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF LOADER.PANDORAINFO.COM

Informationssymbole des Systems

LED-Anzeigesignale	
SIGNALE	BESCHREIBUNG
DAS SYSTEM IST AKTIVIERT	
Rote kurze Blink	Das System ist aktiviert
Häufige rote Blink	Das System im Alarmmodus
DAS SYSTEM IST DEAKTIVIERT	
Verblasst	Das System ist deaktiviert
Rot	Das System bereitet die automatische oder verzögerte Scharfschaltung vor
Grün (wenn die Zündung eingeschaltet ist)	Das System ist in Service-Modus
Orange Blink (beim Einschalten der Zündung)	Bestätigt die Nummer der gekoppelten Fernbedienung
BEI EINTRAGUNG DES «SECRET PIN-CODE» ODER DES «SERVICE PIN-CODE»	
Orange Blink	Bestätigt einen VALET-Tastendruck
Kurzer roter Blink	Bestätigt eine Zifferneingabe PIN-Code ist falsch
Rote und grüne Blinker	Bestätigen den korrekten PIN-Code

Sicherheitszonen

- Innenraumtemperatur (Status)
- Motortemperatur (Status)
- Bordspannung (Status)
- Motorbetrieb-RPM (Status)
- Heizungsbetriebssteuerung (Status)
- Kraftstoffstand (Status)
- Status Parken (Automatikgetriebe)/Handbremse (Schaltgetriebe)
- Standlicht ist nicht ausgeschaltet Benachrichtigung (Status)*
- Stoßsensor (Sicherheitszone - Alarm- und Warnstufe)
- Bewegungssensor (Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Neigungssensor (Sicherheitszone - Alarmstufe)
- OE-Alarmsystemstatus*, zusätzlicher Sensor** (Status, Sicherheitszone - Alarm- und Warnstufe)
- Zündung einschalten (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Türen öffnen (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen einer Haube (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen eines Kofferraums (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Bremse drücken (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)

* VERFÜGBAR VIA CAN-BUS (S. LOADER.PANDORAINFO.COM)

** OPTION (NICHT IM SYSTEMSATZ)

Fern- und automatischer Motorstart

Das System ermöglicht den Fernstart des Motors mithilfe des Befehls «Fernstart des Motors» über eine Fernbedienung oder eine vorkonfigurierte automatische Motorstartfunktion. Fernstart kann verwendet werden, um Motor und Innenraum zu heizen, Batterie zu laden oder den Innenraum mit Klimaanlage zu kühlen.

Fern- und automatischer Motorstart können nur verwendet werden, wenn das System scharfgeschaltet ist . Während sich das System im Fernstartmodus befindet, führt es weiterhin alle Sicherheitsfunktionen aller Sicherheitszonen mit Ausnahme eines Stoßsensors  und eines zusätzlichen Sensors aus  (Das System kann so konfiguriert werden, dass Sensoren während eines entfernten Motorstarts nicht deaktiviert werden). Um dies zu kompensieren, wird die Empfindlichkeit des Bewegungssensors erhöht und die Reaktionsfähigkeit verringert. Wenn eine Sicherheitszone ausgelöst wird, wird der Motor sofort abgestellt und der Alarmmodus ausgelöst.

Stellen Sie bei Verwendung der Fern- und automatischen Motorstartfunktionen sicher, dass ein Fahrzeug mit einer Handbremse oder einem anderen Mittel zum Befestigen des Fahrzeuges auf einer Parkposition gesichert ist. Ein ferngesteuerter und automatischer Motorstart bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe tritt nur auf, wenn ein Wählhebel des Getriebes in der Position «P» belassen wurde.

Wenn ein Auto über ein Schaltgetriebe verfügt, erfolgt ein Fernstart oder ein automatischer Start nur, wenn beim Scharfschalten des Fahrzeuges das programmneutrale Verfahren befolgt wurde.

Ein ferngesteuerter und automatischer Motorstart bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe tritt nur auf, wenn ein Wählhebel des Getriebes in der Position «P» belassen wurde.

Ein Beispiel des neutralen Verfahrens des Programms

1. Bei laufendem Motor das Fahrzeug mit der Handbremse befestigen und den Schalthebel in die neutrale Position bringen. Die programmneutrale Prozedur wird automatisch eingeschaltet (standardmäßig Systemeinstellungen).

2. Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position AUS (der Motor sollte noch laufen) und ziehen Sie ihn aus dem Schloss heraus (überspringen Sie diesen Schritt für Fahrzeuge mit einer Start / StopTaste).

3. Verlassen Sie das Auto und schließen Sie die Türen.

4. Schalten Sie das System ein - der Motor wird abgestellt. Jetzt ist das System bereit, einen Fern und automatischen Motorstart durchzuführen.

Automatischer Start

Das System ermöglicht die Konfiguration der automatischen Start- und Stoppbedingungen des Motors. Automatische Starts können mit einer Fernbedienung oder einer mobilen Anwendung konfiguriert werden. Für den automatischen Motorstart können folgende Bedingungen festgelegt werden: Zeitplan, Zeitraum, Motortemperatur, Spannung. Der Motor wird nach einer bestimmten Zeit oder wenn die Motortemperatur einen bestimmten Wert erreicht, automatisch abgestellt. Der Motor kann auch durch einen Benutzerbefehl gestoppt werden.

 AUTOMATISCHE MOTORSTARTS UND STOPPEN NACH TEMPERATUR SIND NUR VERFÜGBAR, WENN MOTORTEMPERATURDATEN IN DIGITALEN BUSEN DES AUTOS VERFÜGBAR SIND ODER WENN EIN EXTERNER MOTOR-TEMPERATURSENSOR ANGESCHLOSSEN IST. FERN- UND AUTOMATISCHE MOTORSTARTS SIND NICHT VERFÜGBAR, WENN DIE HAUBE GEÖFFNET IST.

NACH EINER SERIE VON DREI ERFOLGLOSEN VERSUCHEN DES AUTOMATISCHEN STARTS WERDEN ALLE FOLGENDEN AUTOMATISCHEN STARTVORGÄNGE ABGEBROCHEN, BIS ES ENTSCHÄRFT/SCHARFGESCHALTET WIRD (DIES WIRKT SICH NICHT AUF DEN FERNSTART DES MOTORS AUS).

SLAVE Modus

Dieser Modus ermöglicht das Aktivieren und Deaktivieren mithilfe der Original-Fahrzeugsteuerung - einem Originalschlüssel, einer Taste / einem Sensor eines schlüssellosen Zugangssystems.

Der Slave-Modus kann über analoge Verbindungen oder ein digitales Protokoll eines Fahrzeugs implementiert werden.

I DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE KONFIGURATION DES SYSTEMS SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN. UM DIE DIEBSTAHLSICHERUNG DES SLAVE-MODUS ZU ERHÖHEN, WIRD EMPFOHLEN, DIE FUNKTION DER MOTORBLOCKIERUNG ZU VERWENDEN, WENN DER «WEGFAHRSPERRE PIN-CODE» EINGEGEBEN WIRD (SIEHE CODE WEGFAHRSPERRE (PIN TO DRIVE) -FUNKTION).

Funktion der Wegfahrsperrren-Code (pin-to-drive)

Mit dieser Funktion können Sie den vorprogrammierten «Wegfahrsperrren-PIN-Code» verwenden, um die Motorblockierung, den Servicemodus und das Sicherheitssystem zu deaktivieren. Der Code muss über die ursprüngliche Fahrzeugsteuerung (Tasten/Hebel/Pedal) und/oder zusätzlich installierte Elemente eingegeben werden.

Im Notfall ist es möglich, die Wegfahrsperrre-Code durch Methoden zu deaktivieren, die unter «Steuerung des Systems im Notfall» beschrieben sind.

EIN BEISPIEL FÜR DIE VERWENDUNG DER FUNKTION

- Schalten Sie die Zündung ein, um die Motorblockierung oder den Servicemodus zu deaktivieren. Das Einschalten der Zündung ist nicht erforderlich, wenn Sie das System deaktivieren oder Zeitkanäle steuern möchten.
- Geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperrre» ein. Der Code kann aus maximal 4 Ziffern von 1 bis 9 bestehen.
 - Drücken Sie die vorprogrammierte Taste/den vorprogrammierten Hebel/das vorprogrammierte Pedal so oft, bis die erste Ziffer erreicht ist.
 - Die Pausen zwischen den Pressen sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird als Beginn der nächsten Zifferneingabe interpretiert.
- Das System bestätigt die korrekte Eingabe durch ein Tonsignal des Piepers und ein programmiertes Signal.

I DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE KONFIGURATION DES SYSTEMS SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN. DIE NOT-DEAKTIVIERUNG DER WEGFAHRSPERRE ERFOLGT MIT DEM «GEHEIMEN PIN-CODE» UND DER VALET-TASTE (SIEHE «WEGFAHRSPERRE MIT DEAKTIVIERTEM CODE (PIN-TO-DRIVE)»).

Strandmodus

In diesem Modus kann der vorprogrammierte PIN-Code «Strandmodus» zum Aktivieren/Deaktivieren des Systems verwendet werden. Der Code muss über die ursprüngliche Fahrzeugsteuerung (Tasten/Sensor) oder ein zusätzlich installiertes Element eingegeben werden.

Bei der Verwendung des Strandmodus ist die Deaktivierung nur durch Eingabe des «Strandmodus-PIN-Codes» oder des «geheimen PIN-Codes» über eine VALET-Taste möglich (siehe «Steuerung des Systems im Notfall»).

BEISPIEL DER VERWENDUNG DER STRANDMODUS-FUNKTION

- Drücken Sie auf das Original oder das zusätzlich installierte Element, bis eine einzelne Anzeige blinkt, und geben Sie dann den «PIN-Code für den Strandmodus» ein.
- Der Code kann aus maximal 4 Ziffern von 1 bis 9 bestehen:
 - Drücken Sie das Steuerelement so oft, bis die erste Ziffer erreicht ist.
 - Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird als Beginn der nächsten Zifferneingabe interpretiert.
- Nach der korrekten Eingabe bestätigt das System das Aktivieren/Deaktivieren durch die Ton- und Lichtsignale.

I DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE KONFIGURATION DES SYSTEMS SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN. DIE NOTABSCHALTUNG DES SYSTEMS ERFOLGT MIT DEM «GEHEIM- PIN-CODE» UND DER VALET-TASTE (SIEHE «STEUERUNG DES SYSTEMS IM NOTFALL»).

Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen

Die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen kann anhand der Anzahl der Blinkzeichen der LED-Anzeige auf der VALET-Taste oder an der Basiseinheit überprüft werden. Die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen kann bei jedem Einschalten der Zündung beim Deaktivieren des Systems überprüft werden. Die Anzahl der orangefarbenen LED-Blinkzeichen zeigt die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen an.

Sie können die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen auch überprüfen, indem Sie den Batteriepol abnehmen und wieder aufsetzen. Das System sendet kurze Tonsignale von einer Sirene  mit einem Intervall von weniger als 1 Sekunde aus. Die Anzahl der Signale entspricht der Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen.

FERNBEDIENUNGEN D-010

Eine Zweiwege-Fernbedienungen ist ein Mittel zur Steuerung und Anzeige des System- und Fahrzeugzustands. Die Fernbedienungen funktioniert nur, wenn sie sich in der Abdeckungszone des Systemfunkkanals befindet.

Alle übertragenen Befehle sind mit einem modernen Verschlüsselungsalgorithmus für dynamische Dialoge zuverlässig vor elektronischem Hacking geschützt. Für leicht unterscheidbare Benachrichtigungen verwendet die Fernbedienung 16 Klingeltöne.

Jeder Klingelton entspricht einem bestimmten Ereignis. Die Fernbedienung verfügt über blinkende LED-Anzeigen für zusätzliche Information.



Ein- und Ausschalten der Fernbedienungen

Die Fernbedienung ist im Auslieferungszustand voll funktionsfähig. Halten Sie zum Einschalten der Fernbedienung die Taste **F** 3 Sekunden lang gedrückt. Der Klingelton «REMOTE ON» wird abgespielt (Wechseln Sie die Batterie, wenn sich die Fernbedienung nicht einschalten lässt). Wenn Sie diese Taste erneut 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird die Fernbedienung ausgeschaltet.

! ALLE STEUERBEFEHLE WERDEN ÜBER EINEN FUNKKANAL ÜBERTRAGT. FÜR MAXIMALE EFFEKTIVITÄT UND BEREICHE WIRD EMPFOHLEN, DIE ANTENNE (SIEHE BILD) NICHT MIT FINGERN ZU SCHIRMEN, WENN EINE FERNBEDIENUNG VERWENDET WIRD.

Bedeutung der LED-SENDEN/ALARM-Anzeigesignale

Grüne Anzeige «SENDEN»:

- Blinkt, wenn eine Verbindung zur Basiseinheit besteht
- Wird dunkel, wenn keine Verbindung zur Basiseinheit besteht

Rote Anzeige «ALARM»:

- Blinkt häufig, wenn eine Benachrichtigung vorliegt
- Blinkt gelegentlich, wenn keine Verbindung besteht.

Batterie der Fernbedienung austauschen

Wenn hochwertige Batterien verwendet werden, kann die Fernbedienung des Service-Sicherheitssystems bis zu 4 Monate lang funktionieren, ohne dass ein Austausch erforderlich ist. Die Batterie muss ausgetauscht werden, wenn sich die Fernbedienung nicht einschalten lässt oder das Symbol nur noch einen Balken hat und zu beginnen zu blinken .

Batterie wechseln:

- Bewegen Sie die Batterieabdeckung in Pfeilrichtung.
- Nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriefach und legen Sie unter Beachtung der Polarität eine neue ein.
- Schließen Sie die Batterieabdeckung.
- Die Fernbedienung ist betriebsbereit (schalten Sie die Fernbedienung ein, indem Sie 3 Sekunden lang die Taste **F** drücken).

! ES WIRD EMPFOHLEN, EINE ERSATZ-AAA-BATTERIE IM AUTO ZU HABEN.



Schnellzugriffsfunktionen der Fernbedienung

	Das System ist entschärft		System ist scharfgeschaltet (keine Alarmereignisse) (keine Alarmberichten)
	Die Zündung ist eingeschaltet	Die Zündung ist ausgeschaltet	
 (kurz)	Die Türen schließen ohne das System zu schärfen	Scharfschalten mit akustischer Bestätigung	«Suche»-Modus – Richtungsanzeiger blinken und Tonsignale ertönen im Laufe 5 Sek.
 (1 sek.)		Aktivierung des Systems ohne akustischer Bestätigung	«Suche»-Modus – blinkende Richtungsanzeiger mit Tonsignale im Laufe 5 Sek.
 (2 sek.)	Aktivieren Sie den Zündungsunterstützungsmodus		
 (3 sek.)	Schalten Sie «Programmneutral» ein (Reservierungsmodus)		Motorfernstart
 (kurz)	Türen öffnen	Türen öffnen	System ohne akustischer Bestätigung deaktivieren
 (1 sek.)			System ohne akustischer Bestätigung deaktivieren
 (2 Sek. und mehr)	Deaktivieren Sie den Zündungsunterstützungsmodus		Schalte die Zündung während des Fern-oder-automatischen Motorstart aus.
 (kurz)	LCD-Beleuchtung einschalten (nur auf der Fernbedienung mit LCD verfügbar)		
 (1 sek.)	Kofferraum öffnen		
 (2 sek.)			
 (3 sek.)	Zusätzliche Funktionen per CAN		
 +  (kurz)	Fernbedienung ein/ausschalten		
 +  (kurz)	Scharfschaltung bei laufendem Motor mit akustischer Bestätigung	Scharfschalten in 30 Sek. mit akustischer Bestätigung	
 +  (1 sek.)	Scharfschaltung bei laufendem Motor ohne akustischer Bestätigung	Scharfschalten in 30 Sek. ohne akustischer Bestätigung	

Symbole der Fernbedienung

-  ◀ Blinkt, wenn ein Befehl gesendet wird
-  ◀ Sicherheitsmodus (scharfschalten/entschärfen)
-  ◀ Ladezustand des Akkus
-  ◀ Aktuelle Zeitanzeige
-  ◀ Autobatteriespannung
-  ◀ Innenraumtemperatur
-  ◀ Motortemperatur
-  ◀ Kraftstoffstand
-  ◀ Zündung Sicherheitszone
-  ◀ Sicherheitszone
-  ◀ Erschütterungssensor: Warnstufe: Sicherheitszone
-  ◀ Erschütterungssensor: Alarmstufe Sicherheitszone.
-  ◀ Neigungssensor Sicherheitszone
-  ◀ Bewegungssensor Sicherheitszone
-  ◀ Türen Sicherheitszone
-  ◀ Motorhaube Sicherheitszone
-  ◀ Kofferraum Sicherheitszone
-  ◀ Niederspannung Sicherheitszone
-  ◀ Bremspedal Sicherheitszone
-  ◀ Zeichen des Motors

* Die separate Anzeige der Türen, des ursprünglichen Alarmstatus und der Motortemperatur hängt von den Informationen im digitalen CAN-Bus-Protokoll eines bestimmten Fahrzeugs ab. Die Anzeige des Kraftstoffstands hängt von den Informationen im digitalen CAN-Bus-Protokoll oder vom ursprünglichen Kraftstoffstand ab (zusätzlicher Anschluss erforderlich).

Menü einer Fernbedienung

Drücken Sie kurz die Taste **F**, um das Menü aufzurufen. Das folgende Drücken der Taste wechselt zwischen den Menüelementen.

F

Menü Einstellungen aufrufen



- Steuerung der Standheizung

F



- Einstellungen für fern- und automatischen Motorstart

F



- Steuerung der Zeitkanäle

F



- Einstellungen der Stoß- / Bewegungs- / Neigungssensoren

F



- Steuerung über den Fahrzeugstatus, Ereignisverlauf anzeigen

F



- Sirenentöne einstellen

F



- Akustische Benachrichtigungen der Fernbedienung

F



- Zeiteinstellung

F



- Benachrichtigung bei Verlust des Funksignals

F



- Weckereinstellung

F



- Servicemodus

F



- Weckerzeiteinstellung

F

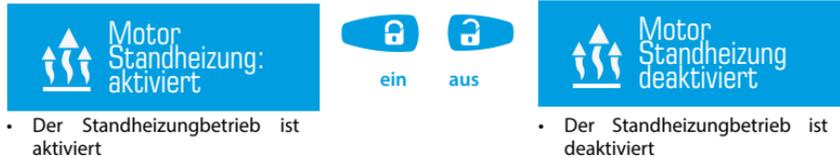
F

Menü Einstellungen verlassen

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.

Standheizung

Um die Standheizung einzuschalten, wählen Sie «STANDHEIZUNG MENU» und drücken Sie kurz die Taste . Drücken Sie kurz die Taste , um die Standheizung auszuschalten. Wenn die Standheizungüberwachung aktiviert ist, zeigt das LCD während des Standheizungbetriebs ein Symbol an.



! ES IST NOTWENDIG, ZUSÄTZLICHE ANSCHLÜSSE HERZUSTELLEN, UM DIE MOTORHEIZUNG ZU STEUERN.

Zeitkanäle

Zeitkanäle können verwendet werden, um zusätzliche Funktionen zu implementieren und externe Geräte zu steuern.

Drücken Sie kurz die Taste , um «Steuerung der Kanäle» aufzurufen. Das folgende Drücken der Taste bewirkt das Umschalten zwischen den Kanälen. Drücken Sie kurz , um den Kanal zu aktivieren/deaktivieren.

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste 1 Sekunde lang gedrückt.

! ES IST NOTWENDIG, ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGEN HERZUSTELLEN, UM ZEITKANÄLE ZU STEUERN.



Drücken Sie kurz die Taste , um zwischen den Kanälen 2,3 und 4 zu wechseln.

Fahrzeugstatus prüfen

Um Informationen über Motor, Innentemperatur, Batteriespannung und Kraftstoffstand zu erhalten, wählen Sie das Menü «SYSTEMSTEUERUNGEN» und drücken Sie kurz die Taste . Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste 1 Sekunde lang gedrückt.



Ereignisverlauf

Um den Ereignisverlauf im Systemspeicher anzuzeigen, wählen Sie das Menü «SYSTEMSTEUERUNGEN» und drücken Sie kurz die Taste .

Navigieren Sie zwischen mehreren letzten Ereignissen mit den Tasten  (vorwärts) und  (rückwärts). Ereignisse werden mit der Zeit des Ereignisses und dem Blinken der entsprechenden Anzeigen der Triggerzone angezeigt.

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste  1 Sekunde lang gedrückt.



Automatischer Motorstart

Drücken Sie kurz die Taste , um das Menü «FERNSTART-EINSTELLUNGEN» aufzurufen. Drücken Sie kurz die Taste , um zwischen den Menüebenen zu wechseln.

Wenn die Einstellungen geändert werden, sollten die Werte gespeichert werden. Drücken Sie dazu die Taste , um zur Unterebene «SENDEN» zu gehen, und drücken Sie die Taste , um neue Änderungen zu speichern. Die Änderungen werden an die Basisinheit gesendet und mit dem doppelten Tonsignal der Fernbedienung bestätigt.

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste  1 Sekunde lang gedrückt.

 WENN SIE DIE NEUE EINSTELLUNGEN NICHT GESPEICHERT HABEN, BLEIBEN DIE EINSTELLUNGEN FÜR AUTOMATISCHEN- UND MOTORFERNSTART GLEICH WIE ZUVOR.



- Aktivieren/Deaktivieren des täglichen automatischen Motorstarts nach Zeit. Stellen Sie die Startzeit im Menü «STARTZEIT» ein.

- Einstellen der automatischen Motorstartzeit für den täglichen Start

- Aktivieren/Deaktivieren des automatischen Motorstarts durch den Motortemperatursensor. Stellen Sie die Starttemperatur im Menü «START TEMP» ein.



Start nach Temperatur
-20°

erhöhen



reduzieren

- Einstellen der Temperatur für den automatischen Motorstart



Arbeitsdauer
20 Minuten

erhöhen



reduzieren

- Einstellen der Motorarbeitsdauer für den ferngesteuerten und automatischen Motorstart



täglich Start
aktiviert



ein

aus



täglich Start
deaktiviert

- Aktivieren/Deaktivieren des wiederholten Motorstarts nach einer bestimmten Zeit (Standardwert ist 2 Stunden). Stellen Sie die Zeitspanne in den Einstellungen des Hauptgeräts ein.



Motorabstellung
nach Temperatur
aktiviert



ein

aus



täglich Start
deaktiviert

- Aktivieren/Deaktivieren Sie die Einstellung, mit der Fernstart oder der automatische Motorstart bei steigender Motortemperatur gestoppt werden kann. Stellen Sie die Motorstopp-Temperatur im Menü «STOP TEMP» ein.



Motorabstellung
nach Temp
80°

erhöhen



reduzieren

- Stellen Sie die Motorabstellung nach Temperatur



Einstellungen
senden



Stellen Sie die ausgewählten Modi ein



Kehren Sie zum Anfang der Einstellungen zurück

Einstellungen des Stoß- /Bewegungs- /Neigungssensors

Um das Konfigurationsmenü des Fernbedienungssensors aufzurufen, drücken Sie kurz die Taste **F** und wählen Sie das Menü «Sensoreinstellung» und drücken Sie kurz **lock** die Taste.

Drücken Sie kurz die Taste **F**, um zwischen den Menü-Unterebenen der Stoß- /Bewegungs- / Neigungssensoren zu wechseln. Die Empfindlichkeit eines Sensors wird mit der Taste **lock** erhöht und mit der Taste **lock** verringert. Der maximale Empfindlichkeitswert beträgt 50 und der minimale Wert 0.



Sensoren
einstellen



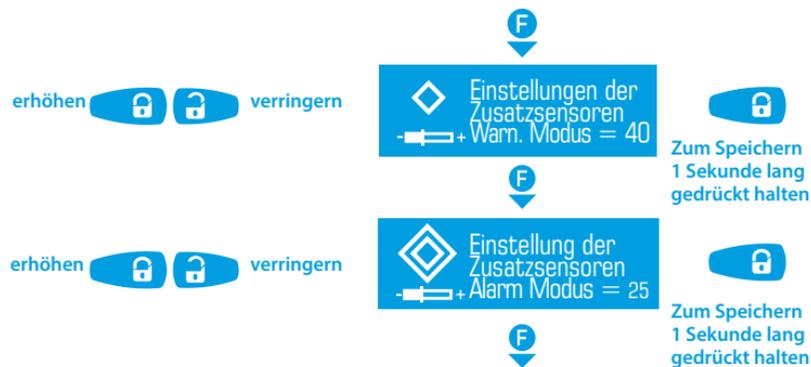
Drücken Sie kurz, um das Menü aufzurufen

Zusätzliche Sensoreinstellungen

Um eine schnelle Ferneinstellung der zusätzlichen Sensorsteuerung zu erhalten, wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «ZUSÄTZLICHER SENSOR». Durch kurzes Drücken der Taste **↔** wird zwischen den Modi gewechselt. Drücken Sie kurz die Taste **↔**, um neue Werteinstellungen der zusätzlichen Sensorsteuerung zu speichern.



Um eine schnelle Ferneinstellung der zusätzlichen Sicherheitszonen des Sensors zu erhalten, wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «Einstellungen der zusätzlichen Sensoren. Warnstufe» oder «Einstellungen der zusätzlichen Sensoren. Alarmstufe». Die Sensorempfindlichkeit kann durch kurzes Drücken der Taste **↔** und **↔** eingestellt werden.



Einstellungen des Stoßsensors

Um eine schnelle Ferneinstellung des Stoßsensors zu erhalten, wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü. Durch kurzes Drücken der Taste **↔** wird zwischen den Modi gewechselt. Drücken Sie kurz die Taste **↔**, um neue Einstellungen der Werte der Stoßsensorsteuerung zu speichern.





kurz drücken um zu speichern



Modus wählen



kurz drücken um zu speichern



Für eine sofortige Feineinstellung der Sicherheitszonen des Stoßsensors wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «EINSTELLEN DES STOßSENSORS WARNSTUFE» oder das Untermenü «EINSTELLEN DES STOßSENSORS ALARMSTUFE». Die Sensorempfindlichkeit kann durch kurzes Drücken der Taste und eingestellt werden. Um neue Einstellungen des Sensors zu speichern, halten Sie die Taste 1 Sekunde lang gedrückt. Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.

erhöhen verringern



Zum Speichern
1 Sekunde lang
gedrückt halten



erhöhen verringern



Zum Speichern
1 Sekunde lang
gedrückt halten



SYSTEMINSTALLATION

Allgemeine Installationsanforderungen

- Installieren Sie die Basiseinheit nur im Fahrzeuginnenraum.
- Installieren Sie die Komponenten jedes Systems sicher, da die Bedingungen des Fahrzeugstandardbetriebs die Funktionalität des Alarmsystems beeinträchtigen und die ursprünglichen Fahrzeugsysteme, einschließlich der Sicherheitselemente in Bewegung, beschädigen können.
- Es wird empfohlen, Autoalarme zu installieren, wenn die Systemstecker abgezogen und der Minuspol der Batterie abgezogen werden.
- Die Installation der Autoalarmkabel kann sowohl durch Verdrehen als auch durch Löten mit Blei-Zinn-Lot und anschließende Isolierung der Schaltpunkte erfolgen.
- Achten Sie beim Anschließen von Drähten auf den Querschnitt und die Materialien der geschalteten Leiter und reduzieren Sie, falls sie sich unterscheiden, die elektrochemischen Potentiale auf ein Minimum. Achten Sie auf die Isolierung einer solchen Verbindung, damit keine Feuchtigkeit in Kontakt kommt, da das Vorhandensein von Feuchtigkeit die elektrochemische Zerstörung von Leitern erhöht (dies ist besonders wichtig für Stromkreise mit großen fließenden Strömen).
- Es wird empfohlen, die Schaltverbindungen in den Hohlräumen so hoch wie möglich anzuheben, damit das auf den Draht fallende Kondensat von Wasserdampf nicht durch einen Tropfen am Schaltpunkt aufgefangen wird.
- Lassen Sie beim Wechseln der Kabel einen kleinen Spielraum, um sicherzustellen, dass sie ausreichend locker sind, um die Zerstörung der Verbindungen durch Vibrationen während der Fahrt zu verhindern.
- Lassen Sie während der Installation keine Drähte an Stellen verlegen, an denen ihre Isolierung durch Reibung zerstört werden kann.
- Platzieren Sie die elektronischen Komponenten des Systems so hoch wie möglich und mit den Steckern nach unten, um zu vermeiden, dass Kondenswasser durch den Stecker auf die Leiterplatte und die elektronischen Komponenten fließt.
- Stellen Sie bei der Montage der Basiseinheit dieses Autoalarms sicher, dass diese fester an der Karosserie befestigt ist, damit der eingebaute Stoßsensor ordnungsgemäß funktioniert.
- Alle Systemkabel, die während der Installation nicht verwendet werden, müssen sicher isoliert und gesichert sein, um einen versehentlichen Kontakt miteinander, mit der Karosserie oder anderen Leitern zu vermeiden.

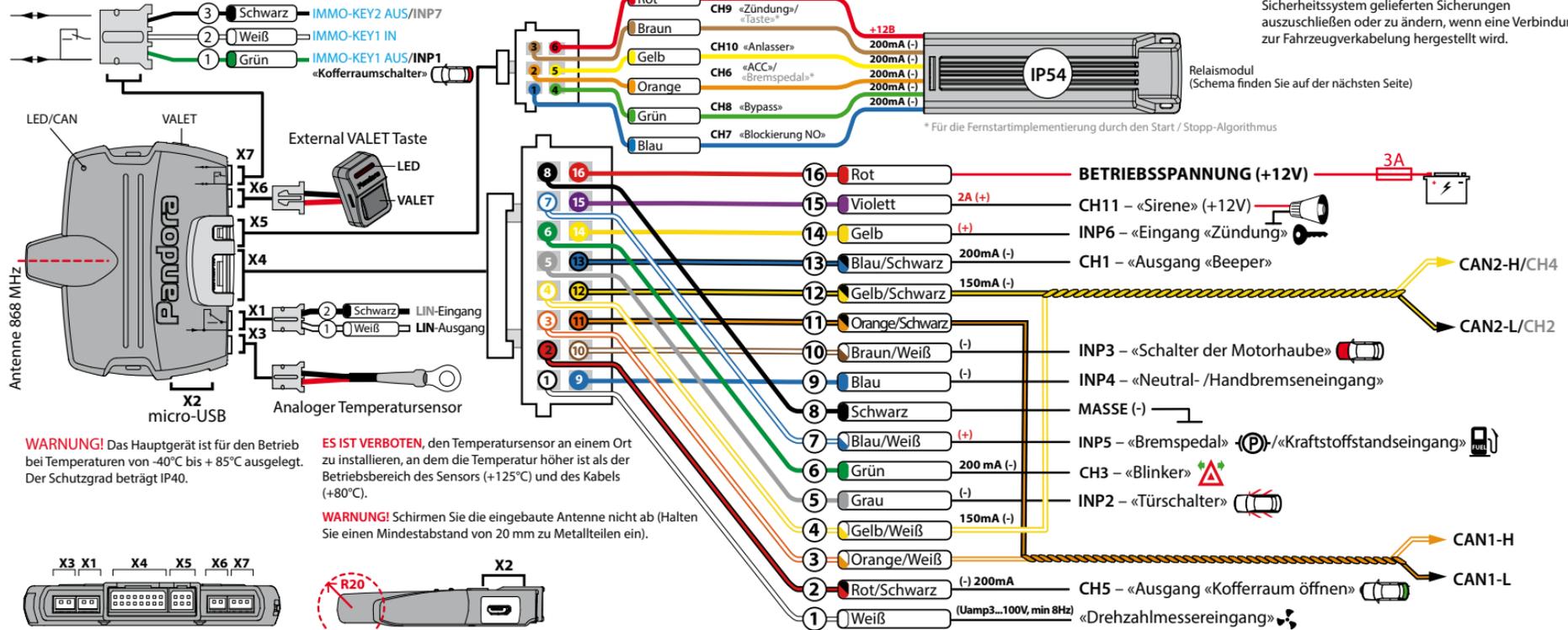
Pandora Model: LIGHT v3

Bei der Implementierung eines schlüssellosen Starts über den IMMO-KEY-Port müssen die Eingänge INP1 und INP7 von einer zugewiesenen Logik freigegeben werden (der Werkswert von INP1 ist der Eingang «Kofferraum»).

WARNUNG! Bevor Sie mit der Installation des Systems beginnen: Überprüfen Sie die Verbindungspunkte auf loader.pandorainfo.com, Pandora Specialist, Pandora AlarmStudio, aktualisieren Sie die Systemfirmware und wählen Sie ein Automodell aus, wenn Sie eine Verbindung zum CAN-Bus herstellen.

WARNUNG! Die Installationsorte der Basiseinheit und der Systemelemente müssen ihren Temperatur-, Staub- und Feuchtigkeitsschutzeigenschaften entsprechen (IP40 - Innenraum, IP54 und höher - Innenraum, Motorraum).
WARNUNG! Alle Stromkreise für Zubehör, die nicht von der Systembasiseinheit gespeist werden, müssen über eigene Sicherungen verfügen.

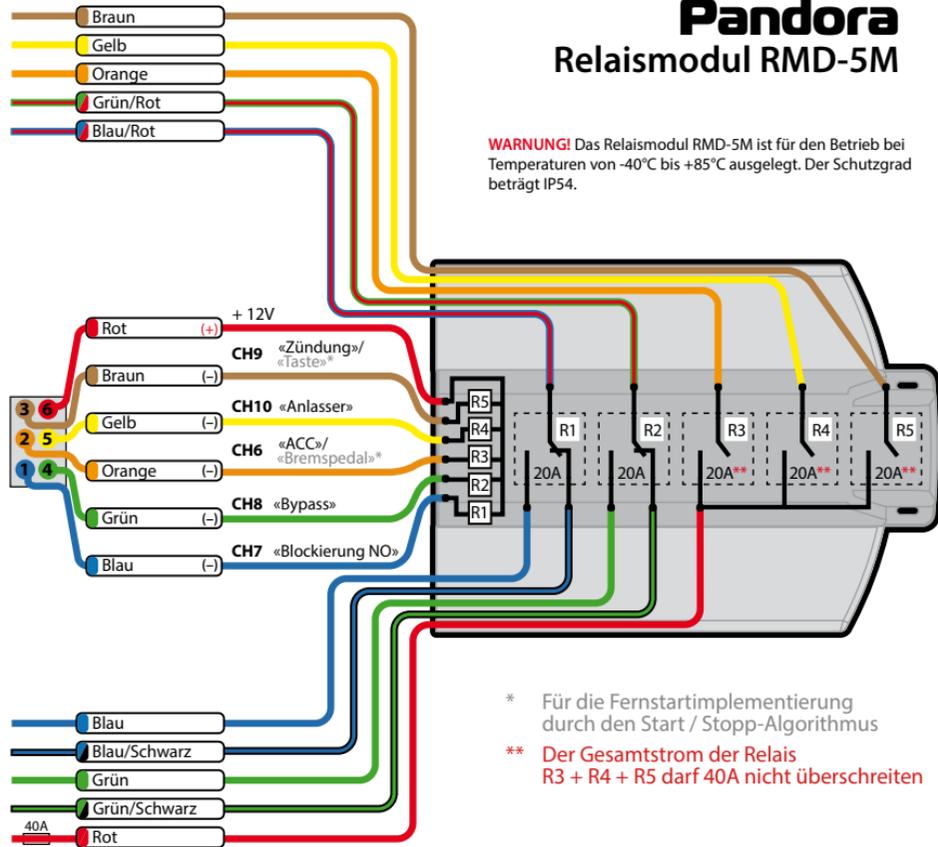
WARNUNG! Das Sicherheitssystem ist ein wartungsfreies Gerät. Im Fehlerfall müssen Sie sich sofort an das örtliche spezialisierte Servicecenter wenden.
Es ist verboten, das System an einem Auto mit einer anderen normalen Spannung als 12 V zu installieren.
Es ist verboten, das Sicherheitssystem mit beschädigten Ausgangskabeln zu installieren.
Es ist verboten, die Nennleistung der mit dem Sicherheitssystem gelieferten Sicherungen auszuschließen oder zu ändern, wenn eine Verbindung zur Fahrzeugverkabelung hergestellt wird.



Pandora

Relaismodul RMD-5M

WARNUNG! Das Relaismodul RMD-5M ist für den Betrieb bei Temperaturen von -40°C bis +85°C ausgelegt. Der Schutzgrad beträgt IP54.



- * Für die Fernstartimplementierung durch den Start / Stopp-Algorithmus
- ** Der Gesamtstrom der Relais R3 + R4 + R5 darf 40A nicht überschreiten

Beschreibung der Anschlüsse der Basiseinheit

X1 Anschluß (LIN)

Der Stecker ist für den Anschluss an einen digitalen Fahrzeugbus oder eine digitale Standheizung/Nachheizung des Motors Webasto Thertotop Evo und Eberspacher Hydronic 1/2/3 vorgesehen.

X2 Anschluß (micro-USB)

Dieser Anschluß wird für die Systemeinstellung und das Software-Update des Hauptgeräts mithilfe des Pandora AlarmStudio-Programms oder der mobilen Anwendung Pandora Specialist (Android) verwendet.

X3 Anschluß (analoger Temperatursensor)

Über diesen Anschluß wird ein externer Temperatursensor angeschlossen. In den Systemeinstellungen hat es einen Standardwert «Externes Analog» mit der Logik «Motortemperatur». Der Sensor könnte neu zugewiesen werden, um die Innentemperatur zu bestimmen.

X4/X5 Anschluß (Haupt und Zusatzanschluß der Basiseinheit)

Der Hauptanschluss enthält programmierbare Niedrigstromkanäle, Eingänge «INP» und Ausgänge «CH» mit der werkseitig eingestellten Arbeitslogik. Das Ändern der Werkslogik ist in den Systemeinstellungen «Ein- und Ausgänge» oder «Timer-Kanäle» verfügbar. Zusätzlich können im Abschnitt «Eingangseinstellungen» die «INP»-Kanäle vom normalerweise offenen Typ «NO» (das System reagiert auf das Auftreten eines Potentials) dem normalerweise geschlossenen Typ «NC» zugewiesen werden (Das System reagiert auf das Verschwinden des Potentials).

X6 Anschluß (External VALET Taste)

Über den Anschluß wird die externe VALET-Taste angeschlossen.

X7 Anschluß (Multifunktionaler Anschluß)

Dieser Anschluß enthält multifunktionale programmierbare Kanäle, die zur Implementierung der Eingangslogik «INP» oder zur Implementierung der Bypass-Prozedur der werkseitigen Wegfahrsperrung «IMMO-KEY» verwendet werden. Deaktivieren Sie die Logik der Eingänge «INP» in den Einstellungen, wenn die Bypass-Prozedur implementiert wird. Das Bypass-Verfahren der Wegfahrsperrung muss gemäß den auf dem loader.pandorainfo.com, Pandora Alarm Studio, Pandora-Specialist verfügbaren Installationsschemen implementiert werden.

Bewegungssensoreinstellungen

Wählen Sie zur schnellen Feineinstellung des Bewegungssensors durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «BEWEGUNGSSENSOR STEUERUNG». Die Sensorempfindlichkeit kann durch kurzes Drücken der Tasten  und  eingestellt werden. Um neue Einstellungen des Sensors zu speichern, halten Sie diese Taste  1 Sekunde lang gedrückt.

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.



Neigungssensoreinstellungen

Wählen Sie zur schnellen Feineinstellung des Neigungssensors durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «NEIGUNGSSENSOR STEUERUNG». Die Sensorempfindlichkeit kann durch kurzes Drücken der Tasten  und  eingestellt werden. Um neue Einstellungen des Sensors zu speichern, halten Sie diese Taste  1 Sekunde lang gedrückt. Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.



Sirenentöne Einstellen

Um die Einstellungen für die Sirenentöne auszuwählen, wählen Sie durch kurzes Drücken der Taste **F** das Untermenü «EINSTELLUNGEN DER SIRENE».

Wählen Sie mit der Taste  eine der Sirentonoptionen aus. Um neue Einstellungen zu speichern, drücken Sie kurz die Taste .

Um das Menü ohne Speichern zu verlassen, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.



- Alle Tonsignale sind aktiviert



- Warnsignale sind deaktiviert



- Alarm- und Warnsignale sind deaktiviert



zurück zum Anfang der Einstellungen

Einstellungen für die Tonbenachrichtigung

Diese Funktion steuert die Tonsignale der Fernbedienung. Der Modus gilt nicht für den Wecker und den Alarm der Hauptzonen. Licht- und Vibrationsalarme bleiben eingeschaltet.

Um eine von zwei Benachrichtigungsoptionen einzustellen, wählen Sie das Menü «TÖNEN» durch kurzes Drücken der Taste **F**. Durch kurzes Drücken der Taste  werden alle Tonbenachrichtigungen der Fernbedienung deaktiviert. Durch kurzes Drücken der Taste  werden alle Tonbenachrichtigungen aktiviert. Der Modus muss nicht gespeichert werden.

Um zu beenden, ohne die Einstellungen zu speichern, halten Sie die Taste **F** eine Sekunde lang gedrückt.



Töne
deaktiviert

- Tonsignale sind deaktiviert



aktivieren deaktivieren



Töne
aktiviert

- Tonsignale sind aktiviert

Einstellungen für die Funkkanalsteuerung

Es gibt die Optionen «Klingelton» und «Alarm» für die Tonbenachrichtigung, wenn sich der Eigentümer nicht in der Funkabdeckungszone befindet. Um eine der Optionen zur Steuerung des Funkkanals einzustellen, wählen Sie das Menü «VERBINDUNG VERLOREN» durch kurzes Drücken der Taste **F**. Wählen Sie eine der Optionen mit kurzen Tastendrücken  aus. Dieses Menü muss nicht gespeichert werden.

Zum Beenden ohne Speichern die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt halten.



Verbindung
unterbrochen:
Melodie

- Benachrichtigung mit «Klingelton»-Tonsignal



Die Benachrichtigung mit dem Tonsignal «Klingelton» erfolgt einmalig, wenn die Sicherheit aktiviert ist.



Verbindung
unterbrochen:
Alarm

- Benachrichtigung mit Tonsignal «Alarm»



Verbind.
unterbrochen:
keinen Ton

- Tonsignale deaktiviert



[zurück zum Anfang der Einstellungen](#)

Servicemodus

Um den Servicemodus zu aktivieren, drücken Sie die Taste **F**, um das Menü «VALET MODE» auszuwählen, wenn zusätzliche Bedingungen erfüllt sind (siehe Abschnitt «System steuern -> Servicemodus»), und drücken Sie kurz die Taste . Um den Servicemodus zu verlassen, drücken Sie die Taste **F**, um das Menü «VALET MODE» auszuwählen, und drücken Sie kurz die Taste . Um das Menü zu verlassen, ohne die Einstellungen zu speichern, halten Sie die Taste **F** 1 Sekunde lang gedrückt.



Valet-Modus
aktiviert



aktivieren deaktivieren



Valet-Modus
deaktiviert

Die Benachrichtigung mit dem Tonsignal «Alarm» erfolgt einmalig, wenn das System scharfgeschaltet ist. Einmal pro Minute werden kurze Benachrichtigungen angezeigt, bis die Verbindung hergestellt oder durch kurzes Drücken der Taste **F** abgebrochen wird.

Zeit Einstellungen

Um die Uhrzeit kurz einzustellen, drücken Sie die Taste **F**, um das Uhrmenü auszuwählen. Drücken Sie kurz die Taste **U**, um den gewünschten Wert für Stunden einzustellen, und drücken Sie die Taste **M**, um den gewünschten Wert für Minuten einzustellen. Dieser Modus muss nicht gespeichert werden.

Zum Beenden ohne Speichern halten Sie die Taste **F** gedrückt.



Weckereinstellungen

Um den Wecker einzustellen, wählen Sie durch Drücken der Taste **F** das Menü «WECKER» aus. Aktivieren Sie den Wecker durch kurzes Drücken der Taste **U** und deaktivieren Sie ihn durch kurzes Drücken der Taste **M**.



Um die Alarmzeit einzustellen, drücken Sie kurz die Taste **F**, um das Alarmzeitmenü auszuwählen. Drücken Sie kurz die Taste **U**, um den gewünschten Wert für Stunden einzustellen, und drücken Sie die Taste **M**, um den gewünschten Wert für Minuten einzustellen.



SYSTEMVERWALTUNG

Das System aktivieren

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 1 kurzen Tonsignal 1x und 1 Blinken oder Lichtsignal 1x .



Fernbedienung

Drücken Sie kurz die Taste **U** auf der Fernbedienung, wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden. Die Fernbedienung spielt den Klingelton «ARMING» und das Statussymbol für den Sicherheitsmodus **U** wird geändert nach **M**. Um das System ohne akustische Benachrichtigung zu aktivieren, halten Sie die Taste **U** länger als 1 Sekunde gedrückt.

SLAVE Modus

Drücken Sie kurz die Verriegelungstaste auf einer Original Fernbedienung oder verwenden Sie einen Sensor/eine Taste an einem Türgriff (für Fahrzeuge mit einem intelligenten Zugangssystem).

Valet Taste

Halten Sie die VALET Taste 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie die Taste los. Nach 30 Sekunden wird das Fahrzeug scharfgeschaltet. Während dieser Zeit leuchtet die Status-LED Anzeige rot.

! IN DEN SYSTEMEINSTELLUNGEN GIBT ES EINE OPTION, MIT DER DAS SYSTEM MIT DEAKTIVIERTEN SENSOREN (STOSS/NEIGUNG/BEWEGUNG UND ZUSÄTZLICHE SENSOREN) SCHARFGESCHALTET WERDEN KANN.

Das System deaktivieren

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System zu deaktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 2 kurzen Tonsignalen 2x  und 2 Blinken der Blinkleuchten 2x .



Fernbedienung

Halten Sie die Taste  auf der Fernbedienung gedrückt, wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden. Die Fernbedienung spielt den Klingelton «DEAKTIVIERUNG» und das Statussymbol für den Sicherheitsmodus  wird in  geändert.

Um das System ohne akustische Bestätigung zu deaktivieren, halten Sie die Taste  mindestens 1 Sekunde lang gedrückt.

Slave Modus

Drücken Sie kurz die Öffnungs-Taste auf der Fernbedienung oder verwenden Sie Sensor/Taste der Öffnung am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).

Valet Taste

Geben Sie den «Geheim-Pin-Code» (s. Abschnitt «Notsteuerung des Systems über die Valet Taste») ein.

Kofferraum entriegeln

Das System ermöglicht das Entsperren des Kofferraums, unabhängig davon, ob das System scharfgeschaltet ist oder nicht. Wenn das System bei dieser Aktion scharfgeschaltet ist, wird der Kofferraum deaktiviert, Schock und zusätzliche Sensoren werden deaktiviert. Alle anderen Sicherheitszonen bleiben scharfgeschaltet. Wenn der Kofferraum innerhalb von 15 Sekunden nach Verwendung des Befehls «Kofferraum entsperren» nicht geöffnet wurde, sperrt das System ihn erneut, aktiviert Sensoren und aktiviert die Sicherheitszone des Kofferraums. Dies wird mit 1 Blinker der Blinkleuchten 1x  angezeigt.

Um den Kofferraum zu entsperren, wählen Sie eine der folgenden Methoden.

Fernbedienung

Wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden, halten Sie die Taste  auf der Fernbedienung 1 Sekunde lang gedrückt, bis die Fernbedienung einen einzelnen Ton und eine Vibrationsbenachrichtigung wiedergibt.

Slave Modus

Drücken Sie kurz die geöffnete Kofferraumtaste auf einer Original Fernbedienung oder verwenden Sie einen Sensor / eine Taste an einer Kofferraumtür (für Fahrzeuge mit einem intelligenten Zugangssystem).

Verriegeln / Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung

Mit dem System können Sie Türen bei eingeschalteter Zündung ver- und entriegeln. Verwenden Sie dazu eine der unten beschriebenen Methoden.

Fernbedienung

Wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden, drücken Sie kurz die Taste , um die Türen zu verriegeln. Drücken Sie die Taste , um die Türen zu entriegeln.

Automatische Modi

Es gibt verschiedene Modi der automatischen Türverriegelung:

- Bei Verwendung des Türverriegelungsmodus beim Einschalten der Zündung werden die Türen 5 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung automatisch verriegelt.
- Wenn Sie den Türverriegelungsmodus beim Start der Fahrzeugbewegung verwenden, erkennt das System die Fahrzeugbewegung und führt die Türverriegelung durch (dies hängt vom Geschwindigkeitsstatus in einem digitalen CAN-Bus oder den Empfindlichkeitseinstellungen des Bewegungssensors ab).
- Türen werden automatisch entriegelt, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

 DIESE MODI SIND STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. ALLE EINSTELLUNGEN SOLLTEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN SPEZIALISTEN VORGENOMMEN WERDEN.

Verzögerte Scharfschaltung

Wenn Sie das Auto beim Verlassen nicht mit einer Fernbedienung scharf schalten können (Sie haben alle Hände voll), können Sie die verzögerte Scharfschaltung verwenden.

□ Fernbedienung

Um diesen Modus ohne Tonbestätigung zu aktivieren, halten Sie beide Tasten  und  1 Sekunde lang gedrückt, bis das Ton- und Vibrationssignal ertönt.

Um die verzögerte Scharfschaltung beim Auslösen abzubrechen, drücken Sie einfach die Taste .

Um diesen Modus zu aktivieren, drücken Sie kurz gleichzeitig die Taste  und . Die LED-Anzeige leuchtet rot, das System verriegelt die Türen und schaltet sich in 30 Sekunden scharf, die Sirene ertönt 1x  und die Blinker blinken einmal 1x , um anzuzeigen, dass der Modus ausgelöst wird.

Autosuchfunktion

Um Ihr Auto leicht auf einem riesigen Parkplatz zu finden, drücken Sie kurz die Taste , wenn das Auto scharfgeschaltet ist. Das System ertönt fünfmal hintereinander die Sirene und die Blinker.

□ Fernbedienung

Um diese Funktion ohne Tonsignale zu verwenden, halten Sie die Taste  1 Sekunde lang gedrückt.

Panik Modus

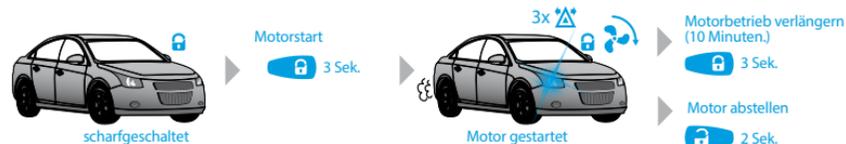
Verwenden Sie den «Panik»-Modus, um die Aufmerksamkeit der anderen Personen auf sich zu lenken. In diesem Modus ertönt die Sirene  und die Fahrtrichtungsanzeiger  blinken 30 Sekunden lang wiederholt.

□ Fernbedienung

Um den PANIC-Modus zu aktivieren, drücken Sie gleichzeitig die Taste  und . Drücken Sie zum Ausschalten entweder  oder .

Fernstart des Motors

Wenn das System für den Fernstart vorbereitet ist, verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um den Motor zu starten.



□ Fernbedienung

• Um den Motor zu starten, halten Sie die Taste  3 Sekunden lang gedrückt (die Fernbedienung muss sich in der Funkabdeckungszone befinden). Das Tonsignal bestätigt den Befehl. Auf dem LCD blinkt das Symbol  «Motor läuft», das die Vorbereitung des Motorstarts anzeigt. In wenigen Sekunden wird der Motor gestartet, die Fernbedienung spielt den Klingelton «MOTOR START» ab und zeigt das Symbol für den Betrieb des sich drehenden Motors an .

Die Fernbedienung gibt 1 Minute vor dem festgelegten Motorstopp eine Benachrichtigung aus. Das Symbol  blinkt und der Klingelton «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» wird alle 10 Sekunden abgespielt. Wenn Sie den Befehl «Motorfernstart» senden (halten Sie die Taste  3 Sekunden lang gedrückt), während der Klingelton «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» abgespielt wird, verlängert sich die Betriebsdauer um 10 Minuten. Dieser Vorgang kann mehrfach wiederholt werden.

• Um den Motor abzustellen, halten Sie die Taste  mindestens 2 Sekunden lang gedrückt (die Fernbedienung muss sich in der Funkabdeckungszone befinden). Der Motor wird sofort abgestellt und es wird bestätigt durch des Klingeltons «ENGINE STOP» auf der Fernbedienung und das Symbol «Engine is running»  wird ausgeschaltet.

□ Originalschlüssel

Das System liest digitale Informationen aus einem Auto. Auf diese Weise können Sie den Motor mit einem Originalschlüssel starten und abstellen:

• Um den Motor zu starten, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden dreimal die Taste «Sperren» (der Schlüssel muss sich in der Funkabdeckungszone befinden).

• Um den Motor abzustellen, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden dreimal die Taste «Sperren» (die Taste muss sich in der Funkabdeckungszone befinden).

! FÜR DEN MOTORFERNSTART MIT EINEM ORIGINALSCHLÜSSEL SIND KEINE ZUSÄTZLICHEN EINSTELLUNGEN ERFORDERLICH. ÜBERPRÜFEN SIE AUF LOADER.PANDORAINFO.COM, OB DIESE FUNKTION FÜR IHR AUTO VERFÜGBAR IST.

! DIE FUNKTION WIRD ERST 30 SEKUNDEN NACH DER AKTIVIERUNG VERFÜGBAR.

Standheizung

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden zum Fernstart der Standheizung.

Fernbedienung

Um die Standheizung zu starten, wählen Sie das Menü «STANDHEIZUNG» und drücken Sie kurz die Taste . Durch kurzes Drücken der Taste  wird die Standheizung ausgeschaltet. Wenn die Steuerung der Standheizbetriebsfunktion implementiert ist, zeigt das Display ein Symbol  für die gesamte Dauer des Standheizbetriebs an.

Automatischer Betrieb der Standheizung

Die Einstellungen für die mobile App ermöglichen das Ein- und Ausschalten der Standheizung vor dem Fernstart und dem automatischen Motorstart (außer Fernstart durch Spannung). Der automatische Betrieb der Standheizung ist nach folgenden Parametern möglich: Ein- und Ausschalten je nach Motortemperatur, Betriebszeit.

 DAS EIN- UND AUSSCHALTEN DER STANDHEIZUNG NACH TEMPERATUR IST NUR MÖGLICH, WENN DER MOTORTEMPERATURSENSOR ANGESCHLOSSEN IST.

Service Modus

Es wird empfohlen, das System in den Servicemodus zu versetzen, bevor Sie es einem Autoservice oder einem Parkservice übergeben. Wenn dieser Modus eingeschaltet ist, stört das Sicherheitssystem die eingebaute Elektronik nicht mehr und deaktiviert alle Funktionen, um die Wartung zu vereinfachen.

Um diesen Modus einzuschalten, deaktivieren Sie das System, schalten Sie die Zündung ein, geben Sie den «Wegfahrsperren-PIN-Code» ein (wenn die Funktion «Wegfahrsperre» verwendet wird) und wenden Sie eine der folgenden Methoden an:

Fernbedienung

Drücken Sie die Taste , um das Menü «VALET MODE» auszuwählen und drücken Sie kurz die Taste . Um den Servicemodus zu verlassen, drücken Sie die Taste , um das Menü «VALET MODE» auszuwählen und drücken Sie kurz die Taste .

Taste der Wegfahrsperre

Um den Servicemodus zu aktivieren, geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperre» ein und drücken Sie die Wegfahrsperrentaste innerhalb von 20 Sekunden 10 Mal. Um den Servicemodus zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung ein und geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperre» ein.

Anzeige des Servicemodus

- Der aktivierte Servicemodus wird angezeigt durch: ein Symbol  in der mobilen Anwendung, eine konstant grüne LED bei eingeschalteter Zündung, ein langes Tonsignal eines Pieptons zum Zeitpunkt der Aktivierung des Modus;
- Der deaktivierte Servicemodus wird angezeigt durch: kein Symbol «Servicemodus»  in der mobilen Anwendung, keine konstant grüne LED bei eingeschalteter Zündung, zwei lange Tonsignale eines Pieptons in dem Moment, in dem Sie den Modus deaktivieren.

NOTFALL-STEUERUNG DES SYSTEMS

Das System verfügt über Notfallmöglichkeiten zum Deaktivieren der Sicherheit und des Schutzes vor Einbruch (mithilfe der VALET-Taste und des «geheimen PIN-Codes») bei Verlust oder Ausfall von Steuergeräten oder bei Batterieentladung (wenn Sie diese nicht ersetzen oder aufladen können).

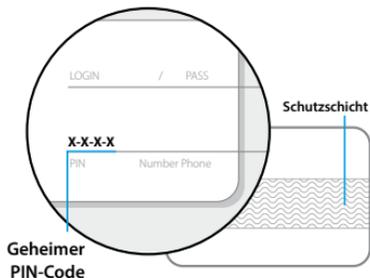
- Der «Geheim-Pin-Code» befindet sich unter der Schutzschicht auf der «Einzelkarte des Besitzers»
- Die VALET-Taste befindet sich an der externen VALET-Taste oder an der Basiseinheit.

! VOR DER VERWENDUNG DER NOTFALL-STEUERUNG DES SYSTEMS, PRÜFE DAS SYSTEM UND FAHRZEUGSTEUERGERÄTE: EINE BATTERIE, SCHALTEN SIE EIN GERÄT NACH IHREM HANDBUCH EIN (FALLS ERFORDERLICH).

WENN ALLE GERÄTE FUNKTIONIEREN, VERSUCHEN SIE, EINE EINFACHE FAHRZEUGDIAGNOSE ZU MACHEN: PRÜFEN SIE DAS ORIGINALSTEUERGERÄT DES FAHRZEUGES, BATTERIE LEVEL, DIE POSITION DES GETRIEBEWAHLSCHALTERS UND DIE INFORMATIONEN AUF DEM DASHBOARD.

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT SORGFÄLTIG. VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN OBJEKTE, UM SCHÄDEN AN VERSTECKTEN INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT ZU VERMEIDEN.

Individuelle Bestizerkarte



! DIE TASTE FÜR DEN EXTERNEN WERT BEFINDET SICH IM INNENRAUM (PRÜFEN SIE «SYSTEM MODULES LAYOUT»)

Externe VALET Taste



LESEN SIE DAS VERFAHREN ZUR EINGABE DES PIN-CODES, BEVOR SIE NOTFALLFUNKTIONEN VERWENDEN.

- **Geben sie die erste ziffer ein** · Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der ersten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **Geben sie die zweite ziffer ein** · Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die zweite Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **Geben sie die dritte ziffer ein** · Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die dritte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der dritten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **Geben sie die vierte ziffer ein** · Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die vierte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Die korrekte Eingabe wird durch die Reihe grüner und roter Blinkzeichen der LED-Anzeige bestätigt.

Notfall-Entschärfung des Systems / Strandmodus aus

Ist es nicht möglich, das System zu entschärfen, benutzen Sie die «Valet»-Taste und den «Geheim-Pin-Code», der auf der persönlichen Karte des Besitzers unter der Schutzschicht angegeben ist (siehe Abschnitt «Allgemeine Informationen»).

Als das Fahrzeug scharfgeschaltet ist, öffnen Sie es mithilfe der werksseitigen Schlüssel. Ignorierend die Bieptöne der Sirene, vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist und geben Sie dann die «Geheim-Pin-Code» ein (s. Beschreibung oben «Eingabe des «Pin-Codes»»). Wenn keine Signaltöne ausgegeben werden oder die LED-Anzeigen fehlen, überprüfen Sie den Zustand der Batterie. Beim fehlenden Strom ist die Eingabe des «Geheim-Pin-Codes» nicht möglich.

- Bei korrekter PIN-Code-Eingabe wird das System deaktiviert. Dies wird durch die Reihe grüner und

roter Blitz der LED-Anzeige, die Reihe der Tonsignale des Piepsers, 4 Pieptöne der Sirene und 4 Signale der Lichtsignalisierung bestätigt.

- Das Deaktivieren im Notfall entspricht einer normalen Deaktivierung Methode. Für den weiteren Betrieb des Systems sind keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich.
- Bei falscher Eingabe des PIN-Codes bleibt das System im vorherigen Zustand. Dies wird durch ein langes rotes Blinken der LED-Anzeige angezeigt. Nach 5 Sekunden kann eine neue Eingabe versucht werden.

Notsteuerung der Wegfahrsperre

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie den Diebstahlschutzmodus «Wegfahrsperre» deaktivieren und aktivieren. Verwenden Sie dazu die Standard-Fahrzeugsteuerung (Tasten, Hebel, Pedale), um die «Wegfahrsperren-PIN» einzugeben.

Notdeaktivierung der Wegfahrsperre

Schalten Sie die Zündung ein, wenn das System deaktiviert ist, um die Wegfahrsperren- oder Code-Wegfahrsperrenfunktion (Pin-to-Drive) vorübergehend zu deaktivieren. Geben Sie den «Geheimcode» von der persönlichen Karte des Besitzers mit der Valet-Taste ein. Die Wegfahrsperrenfunktionen werden zum Zeitpunkt des Ausschaltens der Zündung deaktiviert.

Notsteuerung des Wegfahrsperrenmodus

Diese Methode dient zur dauerhaften Deaktivierung der Wegfahrsperrenfunktion (Pin-to-Drive). Die Deaktivierung und Aktivierung erfolgt durch Eingabe des «Geheimcodes» von der persönlichen Karte des Besitzers mit der Taste VALET, während das System deaktiviert, die Zündung ausgeschaltet und der Servicemodus deaktiviert ist.

1. Rufen Sie den Programmiermodus auf, indem Sie den «Geheim-PIN-Code» (von der persönlichen Karte des Besitzers) oder den «Service-PIN-Code» (werkseitig voreingestellt ist 1-1-1-1) eingeben. Der PIN-Code sollte über die externe oder auf der VALET-Taste der Basiseinheit befindliche Taste eingegeben werden.
2. Geben Sie die Programmierenebene №13 ein - drücken Sie die VALET-Taste 13 Mal (ohne Pausen).

- **DEAKTIVIERUNG DER FUNKTION** - Die LED-Anzeige leuchtet nach Eingabe der Programmierenebene grün. Das System wartet 10 Sekunden auf die Eingabe des «Geheim-PIN-Codes». Wenn der PIN-Code nicht innerhalb von 10 Sekunden eingegeben wird oder die Eingabe falsch ist, gibt die Sirene ein Signal aus, die LED blinkt rot und grün und das System kehrt zum Programmiermenü zurück. Geben Sie den «Geheim-PIN-Code» ein, der auf der Plastikkarte des Besitzers steht. Das System

bestätigt die Deaktivierung mit zwei Tonsignalen der Sirene, einem langen roten LED-Blitz und zwei Tonsignalen der Sirene. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird deaktiviert.

- **AKTIVIERUNG DER FUNKTION** - Die LED-Anzeige leuchtet rot und der Piepton ertönt nach dem Aufrufen der Programmierstufe einen langen Piepton. Das System wartet auf eine Aktion. Drücken Sie die VALET-Taste, sobald Sie die Wegfahrsperrenfunktion aktiviert haben. Das System bestätigt die Aktivierung mit einem kurzen Tonsignal der Sirene/des Piepsers und einer grünen LED. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird aktiviert.

PROGRAMMIERUNG DES SYSTEMS

Systemeinstellungen und -Parameter können mit dem Programm Pandora Alarm Studio und der Anwendung Pandora Specialist konfiguriert werden. Einige Funktionen können nur über das Programmiermenü des Systems konfiguriert werden. Es ist erforderlich, das System in den Programmiermodus zu versetzen, um Zugriff auf die Einstellungen zu erhalten.

Programmiermodus aufrufen / verlassen

Sie können den Programmiermodus nur aktivieren, wenn die Basiseinheit über ein USB-Kabel mit Strom versorgt wird oder die Hauptstromversorgung angeschlossen ist, die Zündung ausgeschaltet ist, das System deaktiviert ist und der Servicemodus ausgeschaltet ist. Um in den Programmiermodus zu gelangen, geben Sie den «Service-PIN-Code» (Standardwert ist 1 1-1-1) mit einer externen VALET-Taste oder der VALET-Taste an der Basiseinheit ein.

! SIEHE DIE AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DES PIN-CODE-EINGABEVERFAHRENS IM ABSCHNITT DES BENUTZERHANDBUCHES «STEUERUNG ÜBER DAS SYSTEM IM NOTFALL».

! ES IST VERBOTEN, DIE SCHUTZSCHICHT DER «PERSÖNLICHEN KARTE DES BESITZERS» ZU BESCHÄDIGEN - DIE INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT DER KARTE SIND NUR FÜR DEN BESITZER DES SYSTEMS BESTIMMT. WENN SICH DER BESITZER ÜBER DIE GELÖSCHTE SCHUTZSCHICHT BESCHWERT, WIRD DAS SYSTEM AUF KOSTEN DES INSTALLATEURS NEU INSTALLIERT.

Das System stoppt, um Befehle auszuführen, wenn es sich im Programmiermodus befindet. Verlassen Sie daher den Programmiermodus, nachdem Sie die Einstellungen und Parameter des Systems geändert haben.

Verwenden Sie eine der folgenden Methoden, um den Programmiermodus zu verlassen:

- Halten Sie die VALET-Taste länger als 10 Sekunden gedrückt.
- Schalten Sie die Zündung ein und aus, wenn ein USB-Kabel abgezogen und die Hauptstromversorgung des Systems angeschlossen ist.
- Trennen Sie die Stromversorgung (Haupt- und USB-Stromversorgung). Das System wird nach dem Verlassen des Programmiermodus programmgesteuert neu gestartet (alle Änderungen werden gespeichert). Alle Möglichkeiten, den Programmiermodus zu verlassen, werden von Tonsignalen der Sirene und Lichtsignalen der LED-Anzeige begleitet. Die Lichtsignale geben die Anzahl der gekoppelten Steuergeräte an.

Pandora Alarm Studio

Mit Pandora Alarm Studio können Sie die Haupteinstellungen und -Parameter des Systems ändern, die Firmware aktualisieren, Installationshandbücher herunterladen und eine Verbindung zum Server herstellen, um die CLONE-Prozedur durchzuführen. Eine aktuelle Version des Pandora Alarm Studio kann von pandorainfo.com heruntergeladen werden. Das Pandora Alarm Studio wird nur den autorisierten Installateuren von Pandora-Systemen zur Verfügung gestellt:

- Laden Sie das Pandora AlarmStudio auf einen PC mit Windows XP / Vista / 7/8/10 herunter.
- Führen Sie das Pandora AlarmStudio aus.
- Schließen Sie das System über ein USB-Kabel an den PC an.
- Versetzen Sie das System in den Programmiermodus.
- Das Pandora AlarmStudio stellt automatisch eine Verbindung zum System her und Sie können Einstellungen konfigurieren und die Firmware aktualisieren.

Aktualisierung der Firmware

Es wird empfohlen, die Firmware der Basiseinheit zu aktualisieren, bevor Sie das System installieren und programmieren. Sie können die Firmware mit der Alarm Studio-Anwendung aktualisieren, nachdem Sie in den Programmiermodus gewechselt sind oder einen Schnellstartalgorithmus verwendet haben (der PIN-Code ist nicht erforderlich).

Schnellstartmodus: Öffnen Sie das Alarm Studio. Schalten Sie das System aus und trennen Sie es. Halten Sie die VALET-Taste an der Basisstation gedrückt. Lassen Sie die Taste sofort los, nachdem Sie das System und einen Computer über ein USB-Kabel angeschlossen haben. Das System wechselt in den Startmodus.

! WENN DER DOWNLOAD-MODUS AUS IRGEND EINEM GRUND UNTERBROCHEN WURDE UND DIE STATUSANZEIGE ROT LEUCHTET, MUSS DIE SOFTWARE IM SCHNELL-DOWNLOAD-MODUS (OHNE EINGABE DES PIN-CODES) HERUNTERGELADEN WERDEN.

Pandora Specialist Anwendung

Die mobile Anwendung Pandora Specialist (nur Android) steht für die Systemkonfiguration zur Verfügung:

- Laden Sie die mobile Anwendung Pandora Specialist herunter und installieren Sie sie (scannen Sie den QR-Code oder gehen Sie zum Google Play App Store);
- Schließen Sie den USB-OTG-Adapter an Ihr Smartphone oder Tablet an;
- Schließen Sie das USB-Kabel an das System an;
- Schließen Sie den USB-OTG-Adapter an das USB-Kabel an;
- Geben Sie die «Service-PIN» ein.



Programmieren mit der Taste VALET

Das System ermöglicht die Programmierung einiger Einstellungen mit der Taste VALET. Verwenden Sie zum Konfigurieren aller Einstellungen das Programm Pandora Alarm Studio und die Anwendung Pandora Specialist.

Rufen Sie den Programmiermodus auf, indem Sie den «Service-PIN-Code» eingeben. Geben Sie mit der VALET-Taste die gewünschte Stufen-Nummer ein (drücken Sie die Taste mehrmals entsprechend dem Stufen-Nummer; Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten). Das System bestätigt die korrekte Eingabe mit roten LED-Blinken und kurzen Tonsignalen einer Sirene und fährt mit dem gewünschter Stufe fort. Wenn die Eingabe falsch war, bestätigt das System die Eingabe nicht und wartet nach einer Reihe von grünen und roten Blinken auf eine neue Eingabe der Stufe.

Halten Sie die Taste VALET gedrückt, um schnell auf die höhere Stufe zuzugreifen. Die Sirene gibt einen Signalton aus (bis zu 10). Diese Töne bedeuten die Sequenznummer einer zweistelligen Stufennummer (das erste Signal - Stufe №10, das dritte Signal - Stufe №30, das zehnte Signal - Programmiermenü beenden). Lassen Sie die VALET-Taste sofort nach der gewünschten Signalanzahl los. Um zu einer Zwischenstufe zu gelangen, drücken Sie unmittelbar nach dem Loslassen der Taste mehrmals die Taste VALET, die dem Zwischenstufenwert entspricht (der Übergang wird durch die Sirenen-Tonsignale und das rote Blinken der LED-Anzeige entsprechend der Nummer der Tastendrücken bestätigt).

PROGRAMMIERUNGSTABELLE	
Stufe 1	Kopplung der Fernbedienung (D-010, DXL 707/078/077, R-387) 4 St.
Stufe 2	Ändern der Werkseinstellung des «Service-PIN-Codes»
Stufe 3	Aufzeichnen der Leerlaufdrehzahl im Systemspeicher
Stufe 4	Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen
Stufe 11	Programmierung und Konfiguration des «Wegfahrsperrcodes»
Stufe 12	Kraftstoffstandkalibrierung
Stufe 13	Notsteuerung der Wegfahrsperr
Stufe 17	Programmierung des schlüssellosen Bypasses der Standard-Wegfahrsperr
Stufe 30	Programmierung des «Strand-Modus PIN Codes»

Stufe 1 - Kopplung der Fernbedienung

Bereiten Sie die Kopplung aller Fernbedienungen vor (Sie können bis zu 4 Fernbedienungen koppeln) und legen Sie die Batterien in die Fernbedienung ein. Wenn die Fernbedienung ausgeschaltet sind, schalten Sie sie gemäß Handbuch ein.

Rufen Sie das Programmiermenü auf und drücken Sie einmal die Taste VALET. Die LED-Anzeige leuchtet grün und das System wechselt in den Kopplungsmodus der Fernbedienungen. Die Fernbedienungen werden ein nach dem anderen, in beliebiger Reihenfolge und ohne zeitliche Begrenzung aufgezeichnet (gekoppelt). Alle zuvor gekoppelte Fernbedienungen werden entfernt, wenn Sie eine neue Fernbedienung überschreiben oder alte Fernbedienung erneut koppeln.

Aufnahme der Fernbedienung:

Drücken Sie drei Tasten    gleichzeitig und halten Sie sie 1 Sekunde lang gedrückt (bis ein kurzer Piepton von der Haupt Fernbedienung ertönt oder bis die LED einer zusätzlichen Fernbedienung verblasst). Lassen Sie dann die Tasten los. Wenn die Aufnahme erfolgreich war, gibt die Fernbedienung 2 kurze Pieptöne aus und die Basisinheit gibt 1 Piepton aus. Danach können Sie mit der Aufnahme der nächsten Fernbedienung fortfahren.

Speichern der Änderungen:

Um die Aufnahme zu beenden, drücken Sie einmal die VALET-Taste. Die Reihe der roten und grünen Blinkzeichen der Status-LED-Anzeige bestätigt das Speichern.

Stufe 2 - Ändern der Werkseinstellung des «Service-PIN-Codes»

Bereiten Sie einen neuen Wert des «Service-PIN-Codes» vor, der aus 4 Ziffern (von 1 bis 9) bestehen sollte. Notieren oder merken Sie sich den neuen PIN-Code. Rufen Sie das Programmiermenü auf und drücken Sie zweimal die Taste VALET. Das System wechselt in den Modus «Ändern des Service-PIN-Codes» und die Status-LED-Anzeige erlischt.

Änderung des «Service PIN Codes»:

- Geben Sie die erste Ziffer des Codes mit der Taste VALET ein. Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Tasten sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der ersten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- Geben Sie alle vier Ziffern erneut ein.
- Wenn Sie den «Service-PIN-Code» zweimal korrekt eingegeben haben, blinkt die Anzeige rot und grün, der neue PIN-Code wird aufgezeichnet und das System kehrt in den Programmiermodus zurück. Bei falscher Codeeingabe leuchtet die Anzeige rot und das System kehrt in den Programmiermodus zurück.

Stufe 3 - Aufzeichnung der Leerlaufdrehzahl im Systemspeicher

Um den Anlasser während des automatischen oder ferngesteuerten Motorstarts über einen digitalen oder analogen Drehzahlmesser-Eingang und den korrekten Betrieb des «Smart Turbo Timer» rechtzeitig auszuschalten, muss die Leerlaufdrehzahl des Motors aufgezeichnet werden.

Das System bestätigt das Vorhandensein des Leerlaufdrehzahlstatus durch grünes Blinken der LED-Anzeige. Warten Sie, bis die stabile Leerlaufdrehzahl erreicht ist, und speichern Sie die Änderungen.

Drücken Sie die VALET-Taste einmal, um die Leerlaufdrehzahl zu speichern. Die erfolgreiche Aufzeichnung der Leerlaufdrehzahl wird durch die Reihe roter und grüner Blinkzeichen der LED-Anzeige bestätigt. Das System verlässt das Programmiermenü und startet neu, nachdem die Leerlaufdrehzahl gespeichert wurde.

Stufe 4 - Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen

Das Verfahren stellt die Werkseinstellungen des Systems wieder her, ohne zuvor registrierte Geräte (Transponder, Mobilgeräte, Relais usw.) zu löschen, die im nichtflüchtigen Speicher gespeichert sind.

Um die Einstellungen zurückzusetzen, rufen Sie den Programmiermodus auf und drücken Sie vier Mal die Taste VALET. Halten Sie die VALET-Taste länger als 4 Sekunden gedrückt, bis eine Sirene ertönt, und lassen Sie dann die Taste los. Das System bestätigt das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen mit einem langen roten Blinken der LED-Anzeige. Danach kehrt das System in einen Programmiermodus zurück.

Stufe 11/30 - Programmieren des «Wegfahrsperrencodes» / «Strandmodus-PIN-Code»

• **Um den «Wegfahrsperrencode» zu programmieren**, rufen Sie den Programmiermodus auf und drücken Sie 11 Mal die Taste VALET, um die Stufe №11 aufzurufen. Um den PIN-Code für den Strandmodus zu programmieren, geben Sie die Stufe №30 ein. Nach dem die Stufe des Systems erreicht ist, wartet das System auf das Drücken von Tasten. Jedes Drücken wird durch ein orangefarbenes Blinken der LED bestätigt. Sie können die Zündung einschalten (das System bleibt im Programmiermodus). Einige Tasten können nur bei eingeschalteter Zündung über den Digitalbus erkannt werden. Das System kann Tasten über analoge «Code-Wegfahrsperrern» -Eingänge oder über das digitale Protokoll eines Fahrzeugs ermitteln (überprüfen Sie die Optionen «Code-Wegfahrsperrern» auf dem loader.pandora.info.com, Pandora Alarm Studio, Pandora Specialist). Drücken Sie nach Auswahl der aktiven Tasten die Taste VALET, um die nächste Untererebene einzugeben (Eingabe des PIN-Codes).

• **Eingabe des PIN-Codes:**

Programmieren Sie den PIN-Code für die Deaktivierung der Wegfahrsperrern mit den ausgewählten Tasten auf dieser Untererebene. Der Code kann aus einer oder mehreren Speicherzellen bestehen, wobei jede Speicherzelle eine Folge des Drückens jeder der fünf ausgewählten Wegfahrsperrertasten speichern kann. Der Code wird eingegeben, indem die ausgewählten Tasten mindestens 1 Sekunde lang gedrückt werden. Jedes Drücken wird durch ein orangefarbenes Blinken der LED bestätigt. Wenn Sie länger als 1 Sekunde pausieren und die rote LED den Eingang für die aktuelle Speicherzelle bestätigt, können Sie mit der Eingabe der nächsten Speicherzelle beginnen. Drücken Sie nach der Eingabe des Codes die Taste VALET, um die nächste Untererebene einzugeben.

• **Bestätigung der PIN-Code-Eingabe**

Bestätigen Sie den eingegebenen PIN-Code auf dieser Untererebene. Wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang und drücken Sie die Taste VALET. Danach vergleicht das System zwei Eingänge.

- Wenn Sie den Code zweimal richtig eingeben, erzeugt die Anzeige die Reihe roter und grüner Blitze und der Beeper erzeugt die Reihe von Tönen, der neue Code wird aufgezeichnet und das System kehrt zur Programmierstufe №0 zurück.

- Bei falscher Codeeingabe leuchtet die Anzeige rot und der Piepton ertönt ein langer Piepton. Das System ändert den Code nicht und kehrt zur Programmierstufe №0 zurück.

Stufe 12 Kraftstoffstandkalibrierung

! DIESES VERFAHREN WIRD NUR BEI ANALOGER VERBINDUNG VERWENDET. MINDESTENS 2 WERTE SIND FÜR DIE RICHTIGE ANZEIGE DES KRAFTSTOFFSTANDES ERFORDERLICH. IN EINIGEN FÄLLEN SOLLTE DIE KALIBRIERUNG DES KRAFTSTOFFNIVEAUS VON ALLEN ANGEGEBENEN PUNKTEN DURCHFÜHRT WERDEN (FÜR EINE GENAUERE DEFINITION).

Um den Kraftstoffstand zu steuern, stellen Sie die Verbindung her und konfigurieren Sie die Einstellungen:

Die Einstellung erfolgt über das Pandora Alarm Studio. Der Punkt «Eingang zur Steuerung des Kraftstoffstands verwenden» sollte in den Einstellungen aktiviert sein. Die Standardeinstellung dieses Eingangs (Eingangseinstellungen) muss deaktiviert sein. Stellen Sie eine Verbindung gemäß dem Schema «Kraftstoffsteuerungseingang» her.

Kraftstoffstandkalibrierung

• Geben Sie die zwölfte Programmierstufe ein, die Statusanzeige «LED» leuchtet rot, das System wechselt auf die Null-Unterstufe 12-0 (0%). Um zu nachfolgenden Unterstufe von 1 bis 10 (von 10% bis 100%) zu wechseln, drücken Sie die Taste VALET so oft, wie es der Unterstufe entspricht (Pausen zwischen den Tastendrücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten).

- Lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute lang laufen und drücken Sie dann die Taste VALET. Die Daten werden an die Basiseinheit gesendet. Drücken Sie die Sperrtaste, um die Einstellung zu speichern. Wenn Sie die aktuelle Einstellung abbrechen möchten, drücken Sie die Entriegelungstaste.
- Um den Programmiermodus zu verlassen, geben Sie Unterstufe 12 ein oder drücken Sie die VALET-Taste mehr als 12 Mal.
- Wiederholen Sie den Vorgang für den zweiten und die nachfolgenden Kalibrierungspunkte.

Alle Kalibrierungswerte zurücksetzen

Um alle Kalibrierungswerte zurückzusetzen, fahren Sie mit der Unterebene 11 fort (Zündung nicht einschalten). Die Bestätigung des Zurücksetzens erfolgt durch Drücken der Sperrtaste, das Beenden ohne Bestätigung und das Verlassen des Menüs erfolgt durch Drücken der Taste VALET.

Unterstufe	Tankfüllstand
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%
12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%
12-9	90%
12-10	100%
12-11	Zurücksetzen aller Kalibrierungswerte
12-12	Beenden Sie den Programmiermodus

Stufe 13 - Notsteuerung der Wegfahrsperre

! DIE AUSFÜHRICHE INFORMATION IST IM ABSCHNITT «NOTSTEUERUNG DES SYSTEMS» VERFÜGBAR

Stufe 17 – Programmierung des Bypasses der originalen Wegfahrsperre

Auf dieser Ebene wird ein Bypass-Lernvorgang durchgeführt.

! DIE AUSFÜHRICHE INFORMATION KANN IN INSTALLATIONSSCHEMAS FÜR EIN AUTO AUF LOADER.PANDORAINFO.COM, PANDORA ALARM STUDIO, PANDORA SPECIALIST GEFUNDEN WERDEN.

ZUSÄTZLICHE GERÄTE

Fernbedienung R-387

Einweg-Fernbedienung zur Steuerung des Sicherheitssystems
Steuerbefehle

Scharfschalten | Entschärfen Kofferraum Motorfernstart

868 MHz FUNKSCHNITTSTELLE | DREI STEUERTASTEN | LED ANZEIGE | CR 2032
BATTERIE



GARANTIEVERPFLICHTUNGEN

Der Hersteller garantiert, dass das Sicherheits- und Servicesystem den technischen Anforderungen entspricht, vorausgesetzt, dass die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für Betrieb, Installation, Lagerung und Transport eingehalten werden.

Das Produkt darf nur in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung und Installation verwendet werden.

Das Produkt darf nur in zertifizierten Installationszentren fachgerecht installiert werden. Der Installateur des Systems ist verpflichtet das im Satz enthaltene Installationszertifikat einzufüllen.

Komponenten der Alarmanlagen, die während des Garantiezeitraums durch des Verschuldens des Herstellers außer Betrieb sind, müssen vom Installateur (Hersteller oder Organisation der umfangreichen Betreuung) ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen verliert der Verbraucher das Recht auf Garantieleistung:

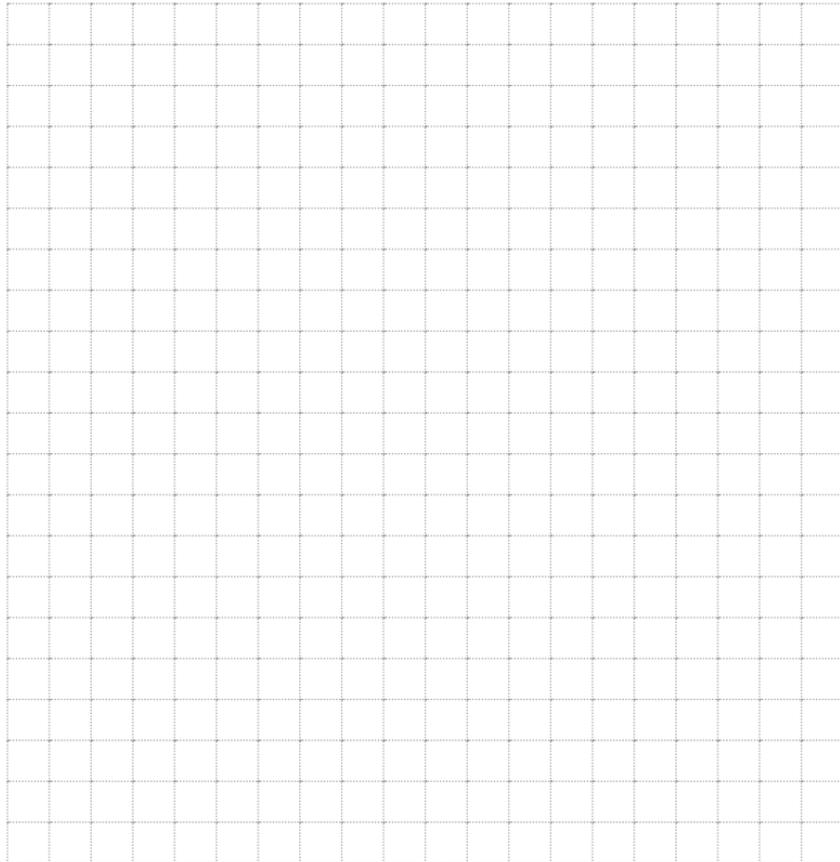
- nach Ablauf der Garantiezeit;
- unter Verletzung der Installations-, Betriebs-, Transport- und Lagerungsregeln;
- bei mechanischen Schäden an den äußeren Teilen der Alarmanlage nach dem Verkauf, einschließlich der Auswirkungen von Feuer, Unfällen, Eindringen von aggressiven Flüssigkeiten und Wasser sowie nachlässiger Behandlung;
- wenn es Schäden durch unsachgemäße Einstellung gibt;
- beim Ersatz der Bestandteilen der Alarmanlage auf die Geräte, die vom Hersteller nicht empfohlen waren;
- wenn die Versiegelung des Herstellers verletzt wird
- wenn kein ordnungsgemäß ausgefülltes Installationszertifikat oder Garantiekarte vorliegt;

Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre ab dem Verkaufsdatum, aber nicht mehr als 3,5 Jahre ab dem Herstellungsdatum.

Diese Garantie gilt nicht für komplette Batterien, deren Lebensdauer natürlich begrenzt ist.

Reparatur und Wartung der Alarmanlage mit abgelaufener Garantiezeit werden auf Kosten des Verbrauchers in gesonderten Vereinbarungen zwischen dem Lieferanten / Installateur und dem Verbraucher durchgeführt.

! ACHTUNG! WIR EMPFEHLEN, DASS SIE DAS INSTALLATIONSZERTIFIKAT UND DAS GARANTIEZERTIFIKAT DES ARBEITERS, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT, AUSFÜLLEN, DA DIESE DOKUMENTE ERFORDERLICH SIND, WENN SIE SICH AN DEN KUNDENDIENST WENDEN.



INSTALLATIONSZERTIFIKAT

Ich, der unterzeichnete _____
Stellung, Name, Vorname _____

Installateur bestätige, dass die Installation der nachstehend beschriebenen Alarmanlage für Fahrzeuge von mir gemäß den vom Systemhersteller bereitgestellten Installationsanweisungen durchgeführt wurde

Beschreibung des Fahrzeuges:

Automarke _____ Typ _____

VIN-Nr _____
Kfz-Kennzeichen _____

Beschreibung der Alarmanlage des Fahrzeuges:

Produktmarke Pandora Light v3

Seriennummer _____

Name der Firma, Adresse, Stempel des Installateurs

Unterschrift _____ / _____ /
Name, Vorname

Arbeit ist durch _____ abgenommen / _____ /
Name, Vorname

Datum « ____ » _____ 20 ____ .

ABNAHMEPROTOKOLL

Die Alarmanlage **Pandora Light v3** erfüllt die Spezifikationen EMC 2004/108/EC und R&TTE Direktive 1999/5/EC und als für den Einsatz geeignet anerkannt.

Seriennummer _____ Herstellungsdatum _____

Unterschrift der Personen, die für die Abnahme verantwortlich sind _____

Stempel

Einpacker, Unterschrift _____
(Persönliche Code)

GARANTIESCHEIN

Pandora Light v3

Seriennummer _____

Bezugsdatum « _____ » _____ 20____ Jahr

Stempel des Handelsunternehmens (Installationszentrum)

Unterschrift des Verkäufers _____