

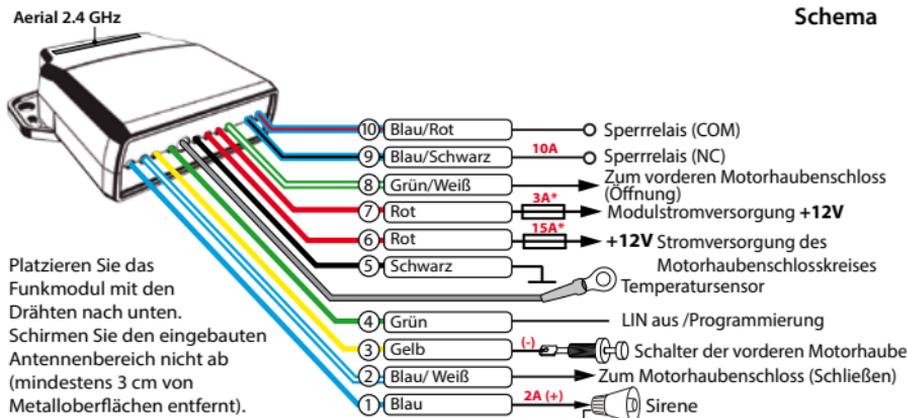
Allgemeine Information

Dieses Modul soll die Installation und Verkabelung des Systems im Motorraummodul vereinfachen. Die Datenübertragung und -Steuerung erfolgt über einen Systemstandard-2,4-GHz-Funkkanal mit Bluetooth 4.2 Low Energy-Protokoll. Das Modul ermöglicht die Steuerung der Motorhaubenschlösser, der Sirene und der digitalen Standheizung sowie der Blockierung des Motors (die Motorblockierung kann sofort aktiviert werden oder hängt von der Systemkonfiguration ab, wenn die Bewegung mit dem eingebauten Beschleunigungsmesser bestimmt wird). Das Modul sendet auch Informationen über Temperatur an die Basiseinheit.

Liste der unterstützten Systeme

RHM-03BT: Pandora Immo; Pandora Smart (DXL1820L/1830L); Zukünftige Systeme, die mit einem Bluetooth-Modul ausgestattet sind.

Schema



* Die Aufnahme einer Sicherung in den Versorgungskreis ist ein Muss

Das Motorraummodul ist für den Einbau in Fahrzeuge mit einer Bordnetzspannung von +12V ausgelegt. Das Modul ist für den versteckten Einbau in den Motorraum eines Autos ausgelegt. Es ist verboten, das Modul in der Nähe des Auspuffsammelrohrs sowie an Orten mit hoher Luftfeuchtigkeit zu installieren. Vermeiden Sie bei der Montage des Geräts die Abschirmung der eingebauten 2,4-GHz-Antenne mit Metallgehäuseteilen.

Draht «1» (blau) («Sirene») - an den Pluspol der Sirene angeschlossen, maximaler Laststrom 2A.

Draht «2» (blau-weiß) («Schließen eines Schlosses») und **Draht «8» (grün-weiß) («Öffnen eines Schlosses»)** sind Ausgänge zur Steuerung des Fronthaubenschlosses. Diese Kabel werden an Geräte mit einem Stromverbrauch von nicht mehr als 15A angeschlossen. Das vordere Motorhaubenschloss ist geöffnet, wenn drei Bedingungen erfüllt sind:

- das System ist deaktiviert,
- die Zündung ist eingeschaltet,
- der Transponder befindet sich in Reichweite der Systembasiseinheit.

Das vordere Motorhaubenschloss wird geschlossen, wenn eine der folgenden Bedingungen eingetreten ist:

- Radio-Tag ist «verloren»,
- das System ist scharfgeschaltet,
- Motor abgestellt (Blockierung erfolgt mit einer Verzögerung von 15 Sekunden),
- wenn der Sperrbefehl 666* über ein Telefon ausgegeben wird (das Entsperren erfolgt nur durch Eingabe des Befehls 999* und des PIN-Codes von der persönlichen Karte des Besitzers).

Um eine andere Logik für die Motorhaubenverriegelungssteuerung zuzuweisen, nehmen Sie die Einstellung im «Block der Zeitgeberkanäle Nr. 10(K)» vor. Wenn das Schloss geschlossen ist, wird der Status des Haubenend Schalters (analog oder CAN) berücksichtigt. Wenn die Haube geöffnet ist, erfolgt das Schließen beim Schließen der Haube mit einer Verzögerung von 3 Sekunden. Im Wartungsmodus ist das Haubenschloss immer geöffnet.

Kabel «3» (gelb) («Schalter für die vordere Motorhaube») ist der Eingang des End Schalters für die vordere Motorhaube.

Kabel «4» (grün) («LIN aus / Programmierung») ist ein Programmierkabel, mit dem das Modul im Systemspeicher aufgezeichnet wird. Es kann auch zur Steuerung digitaler Standheizung (Eberspaecher und Webasto) verwendet werden, wenn es als LIN-Ausgang zugewiesen ist.

Kabel «5» (schwarz) («Masse») - Das Kabel muss an die Karosserie oder an einen zuverlässigen Leiter angeschlossen werden, der die Karosserie und einen normalen Verbraucher verbindet. Dieser Draht wird zunächst während der Installation angeschlossen.

Kabel «6» (rot) («Stromversorgung des Motorhaubenschlosskreises +12V») - ist an einen Stromkreis angeschlossen, der unter keinen Umständen +12V Spannung verliert. Der Stromkreis muss durch eine Sicherung (15A) geschützt sein. Das Ignorieren dieser Anforderung kann zum Ausfall des Geräts führen und die Sicherheitseigenschaften des Systems beeinträchtigen.

Kabel «7» (rot) («Modulstromversorgung +12V») wird an jedes Kabel mit einer konstanten Spannung von 12V angeschlossen.

Draht «9» (blau-schwarz) und «10» (blau-rot) («Blockierung») sind normalerweise geschlossene Kontakte des eingebauten Relais. Diese Drähte werden zur Implementierung der Motorblockierung (NC-9, COM-10) verwendet. Der Schaltstrom des Relais sollte 10A für eine lange Zeit nicht überschreiten und 20A nicht überschreiten, wenn Schaltkreise ohne induktive Komponente geschaltet werden.

Programmieren (Aufzeichnen) des Moduls

1. Rufen Sie den Programmiermodus auf der Ebene «Motorraummodul registrieren» auf.
2. Kabel 4 (Programmierung) des RHM-03-Moduls wird mit Kabel 5 (Masse) und mit einem geerdeten Punkt des Fahrzeugs verbunden.
3. Nachdem Kabel 7 angeschlossen wurde (Modulstromversorgung +12V), bestätigt das System die Aufzeichnung des Moduls im Systemspeicher mit einem Piepton durch an die Basiseinheit angeschlossenen Sirene. Wenn die Sirene an das RHM-03 BT-Modul angeschlossen ist, ertönt kein Tonsignal.
4. Trennen Sie das Programmierkabel 4 vom Kabel 5 und isolieren Sie es.

Spezifikationen

Betriebsfrequenz des Funkkanals: 2,4GHz-2,5GHz

Art der Steuerung des Codes: Dialog, AES

Maße: 95x54x19 mm

Versorgungsspannung: 9...18V

Verbrauch

Verbrauchsstrom im Schutzmodus: nicht mehr als 6mA

Verbrauchsstrom im Sperrmodus: nicht mehr als 80mA

Nennschaltstrom des Sperrrelais: 10A.

Maximaler Schaltstrom des Sperrrelais: 20A.

(nicht mehr als 1 Min.)



Das Produkt entspricht der Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit v.1.0 EMC 2004/108 / EC und der R & TTE-Richtlinie 1999/5 / EC

www.pandorainfo.com
support@pandorainfo.com