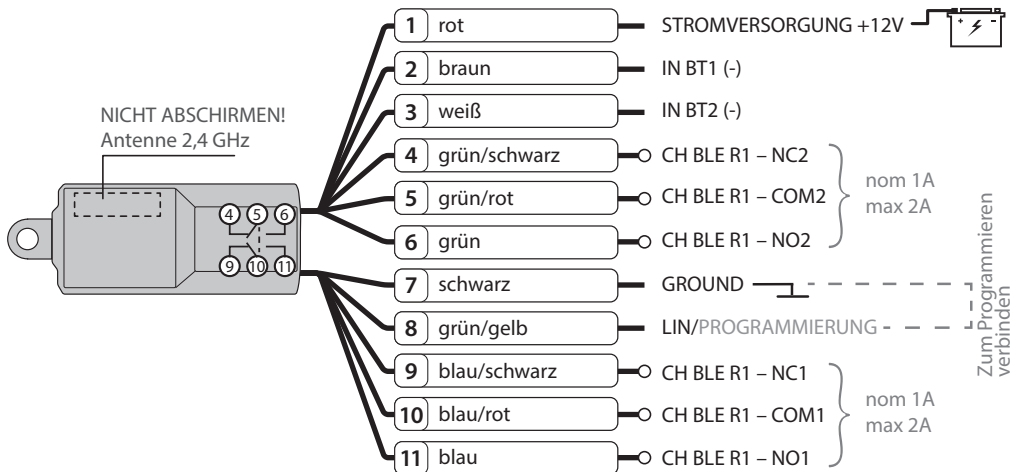


Peripheriegeräte, die entwickelt wurden, um die Funktionalität des Pandora-Sicherheitssystems zu erweitern oder separat mit der direkten Steuerung durch die mobile Anwendung Pandora Relay (iOS/Android) zu arbeiten. Verfügbare Funktionen des Systems: LIN - digitale Steuerung der Motorvorwärmer, IN BT1 / IN BT2 - programmierbare Eingänge, CH BLE R1 - programmierbares eingebautes Relais. Verfügbare Funktionen der Anwendung: CH BLE R1 - konstante oder zeitgesteuerte (1 - 60 Sek.) Steuerung des eingebauten Relais.



SPEZIFIKATION

Nennspannung: +12V

Stromaufnahme des Relais: <1mA

Schaltstrom des eingebauten Relais: min 10mA, nom 1A, max 2A

2,4 GHz Funkprotokoll: Bluetooth 4.2 Low Energy

Schutzart: IP64

Betriebstemperaturen: von -40°C bis +85°C

Abmessungen: 39x16x13

KOMPATIBILITÄT

Das BT-02 ist voll kompatibel mit Pandora-Sicherheitssystemen mit Bluetooth-Modem-Firmware v4.11 und höher: Pandora Elite v2, Pandora Smart Pro v3.

PROGRAMMIERUNG

1. Rufen Sie die Programmierenebene №10.6 auf (siehe Abschnitt «Programmiertabelle» im Handbuch) oder verwenden Sie die Funktion «Kopplung» in der Pandora Specialist-Mobile-App (gehen Sie zu «Erweiterte Montage»-> «Bluetooth»-> «Kopplung, nicht gekoppelte Geräte»).
2. Verbinden Sie das Kabel №1 (rot) mit einer zuverlässigen +12V-Stromversorgung.
3. Verbinden Sie das Kabel №7 (schwarz) mit dem Kabel №8 (grün/gelb). Verbinden Sie sie mit dem Massepunkt eines Fahrzeugs.
4. Die erfolgreiche Kopplung wird durch das Tonsignal der Sirene/des Piepsers oder durch eine Aufforderung, das Gerät in der mobilen App Pandora Relay zu koppeln, bestätigt.
5. Trennen Sie das Kabel №8 (grün/gelb), isolieren Sie alle nicht verwendeten Kabel.

BEDIENUNGSANLEITUNG

! VOR DER INSTALLATION MUSS DAS FUNKRELAIS GEKOPPELT, KONFIGURIERT UND ÜBERPRÜFT WERDEN.

Das Funkrelais ist für den verdeckten Einbau im Innen- oder Motorraum eines Fahrzeugs mit einer Bordspannung von +12V vorgesehen. Beim Einbau des Relais:

- das Relais nicht abschirmen (Mindestabstand 20 mm zwischen Relais und Metallteilen);
- sorgen Sie für eine starre Befestigung an der Karosserie oder den festen Kabeln (es ist verboten, das Modul in der flexiblen Verkabelung zu verstecken);
- installieren Sie das Relais an Orten, an denen keine Flüssigkeiten, Kondensat und hohe Temperaturen vorhanden sind.

Das Relais muss mit den Drähten nach unten installiert werden, jeder Draht muss isoliert sein, ohne die Spannung der Anschlusspunkte.

- **KABEL № 1 / STROMVERSORGUNG +12V** — Das Kabel sollte an einen zuverlässigen Leiter mit einer konstanten Spannung von +12 V angeschlossen werden.
- **KABEL №2, №3 I IN BT1(-), IN BT2(-)** — die Kabel der programmierbaren Eingangskanäle. Sie werden entsprechend der im System programmierenden Logik konfiguriert und funktionieren. Die Eingänge Logik IN BT1, IN BT2 müssen im Menü «Eingänge» oder «Zeitkanäle» zugewiesen werden.
- **KABEL №7 I MASSE (-)** — Dieses Kabel muss an die geerdete Stelle eines Fahrzeugs angeschlossen werden.
- **KABEL №8 I LIN/PROGRAMMIERBARER Kanal** — Das Kabel muss während des Kopplungs-Vorgangs mit dem Kabel №7 verbunden werden (siehe Abschnitt «PROGRAMMIERUNG»). Es kann für die Steuerung der Standheizung verwendet werden. Gehen Sie zum Menü «Automatischer Start»->«Standheizung»->«Verwende LIN RHM zur Steuerung der Standheizung» und wählen Sie die Option Webasto oder Eberspacher (Diese Einstellung gilt auch für das RHM-03BT-Modul, falls installiert).
- **KABEL №4/№5/№6/№9/№10/№11 I CH BLE R1** — die Drähte der eingebauten synchronisierten Relais mit zwei vollen Kontaktgruppen. Die eingebauten Relais werden entsprechend der im System programmierenden Logik konfiguriert und funktionieren. Die Logik des Ausgangs BLE R1 muss im Menü «Ausgänge» oder «Zeitkanäle» zugewiesen werden.

! DER SCHALTSTROM DES EINGEBAUTEN RELAIS DARF 1A BEI DAUERLAST UND 2A BEI SCHALTEN OHNE INDUKTIVER BELASTUNG NICHT ÜBERSCHREITEN.

Kundendienst:
support@pandorainfo.com

Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit EMV-Richtlinie 2004/108/EG und R&TTE-Richtlinie 1999/5/EG



Das Qualitätsmanagementsystem des Herstellers ist zertifiziert nach IATF 16949:2016, ISO 9001:2015

