

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, Pandora bedankt sich bei Ihnen für den Kauf des Produkts Pandora Camper

Pandora Camper V3 – ist ein Telemetrisches-Sicherheits- und Servicegerät, das für die Installation an einem Wohnmobil mit einer 12-V-Bordspannung ausgelegt ist. Es handelt sich um eine komplexe technische Lösung, die einzigartige und moderne technologische Software- und Hardwarelösungen umfasst.

Bei der Herstellung des Pandora Camper v3 haben wir die aktuellste Elektronik der besten Hersteller verwendet. Das Gerät wird mit hochpräzisen Montage- und Steuerungsmaschinen gebaut, daher garantieren wir höchstmögliche Qualität, Zuverlässigkeit und stabile technische Eigenschaften über die gesamte Betriebszeit.

Pandora Camper V3 verfügt über einen kryptografisch sicheren Autorisierungscode mit einem einzigartigen Dialogalgorithmus und einem individuellen 128-Bit-Verschlüsselungsschlüssel auf jedem Gerät. Wir garantieren 100% Schutz vor elektronischem Hacking für den gesamten Betriebszeitraum.

Das System wurde für Ihren Komfort gebaut: Es ist ergonomisch, zuverlässig, hat die höchsten Sicherheits- und Servicemerkmale, 3 Jahre absolute Garantie und kostenlosen Service und Support. Wir leisten gerne jede Unterstützung, die wir können – unsere Online-Support steht immer gerne zur Verfügung.

WARNUNG! ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, DAS SYSTEM VON EINEM PROFESSIONELLEN AUTOMECHANIKER INSTALLIEREN ZU LASSEN. JEDER INSTALLATEUR VON AUTOELEKTRONIK SOLLTE IN DER LAGE SEIN, DAS SYSTEM MIT HILFE DES IN DIESEM HANDBUCH BESCHRIEBENEN INSTALLATIONSSCHEMAS UND DER ALARM-STUDIO-SOFTWARE ZU INSTALLIEREN. DIE MEISTEN FUNKTIONEN HÄNGEN STARK VON EINER KOMPETENTEN INSTALLATION AB. UNSERE SYSTEME WERDEN GRÜNDLICH AUF QUALITÄT GETESTET. WENN ALSO EINE FUNKTION NICHT DAS ERWARTETE ERGEBNIS LIEFERT, LIEGT DAS PROBLEM HÖCHSTWAHRSCHEINLICH IN EINER UNSACHGEMÄSSEN INSTALLATION.

! DIESES GERÄT HAT EINE BEGRENZTE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN ÄUSSERE FAKTOREN UND IST FÜR DEN BETRIEB BEI UMGEBUNGSTEMPERATUREN VON -40°C BIS + 85°C AUSGELEGT. ALLE KOMPONENTEN DES SICHERHEITSSYSTEMS, DIE IM UMFANG ENTHALTEN SIND, DÜRFEN NUR IM FAHRERRAUM VERBAUT WERDEN. DIE BASISSEINHEIT, DIE FUNK-FERNBEDIENUNG UND DER TRANSPONDER ERFÜLLEN DIE SCHUTZKLASSE IP40 GEGEN WASSER

Unsere Webseite: www.pandorainfo.com
Kundendienst: support@pandorainfo.com

Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit
Directive EMC 2004/108/EC und R/TTE Directive 1999/5/EC



Inhaltsverzeichnis:

1. Allgemeine Informationen	4
Lieferumfang	4
Einführung	4
PIN Code des Systems	6
Persönliche Karte des Besitzers	6
Externe Valet Taste	7
Anordnung der Systemelementen	7
Basiseinheit	8
Informationssignale des Systems	10
2. Funktionen und Modi	12
Sicherheitsmodus	12
Sicherheits- und überwachte Zonen	12
Stay Home Modus	13
Motorfernstart	14
Slave Modus	15
Geräte und Funktionen der Benutzerautorisierung	15
Strandmodus	17
Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Geräten	17
3. Fernbedienung R-468BT	18
Austausch der Batterie	17
Kopplung der Fernbedienung	17
Aktualisierung der Firmware	17
Signale der Fernbedienung	20
Schnellzugriffsfunktionen	21
4. Transponder	22
Funktionen der Tasten	22
Austausch der Batterie	23
Leuchtanzeige der SEND-LED	23
Sofortige Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Hauptbesitzers	24
Aktualisierung der Firmware	24

5. Steuerung des Systems über Mobilgerät	25
Änderung der Einstellungen über Telefon	28
6. Online Service und Mobile Anwendung	30
7. Systemverwaltung	33
Das System aktivieren	33
Aktivierung des „Stay home“ – Modus	34
Das System deaktivieren	35
Entriegeln des Kofferraums	36
Verriegeln / Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung	36
Autosuchfunktion	37
„Panik“-Modus	37
Fernstart des Motors	37
Standheizung des Motors	39
Wartungsbetrieb (Wartung)	39
8. Notfall-Steuerung des Systems	41
Notfall-Entschärfung des Systems	42
Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen	42
9. Zusätzliche Geräte	44
10. Garantieverpflichtungen	46
Installationszertifikat	47
Abnahmeprotokoll	48
Garantieschein	48

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Lieferumfang

1. Bedienungsanleitung	1 St.
2. Persönliche Karte des Besitzers	1 St.
3. Fernbedienung	1 St.
4. Transponder	1 St.
5. DMS-100BT	2 St.
6. Externe Valet Taste	1 St.
7. Beeper	1 St.
8. Basiseinheit	1 St.
9. Sperrelais	1 St.
10. Außen-Temperatursensor	1 St.
11. Kabel und Befestigungssatz	1 St.
12. Piezo-Sirene PS-330	1 St.
13. Schaltplan	1 St.
14. Verpackung	1 St.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Veränderungen in der Verpackung und im Design der Produkte jederzeit durchzuführen, um ihre technologischen und betrieblichen Parameter ohne vorherige Benachrichtigung des Verbrauchers zu verbessern.

Einführung

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch, sie enthält viele wichtige Informationen für Montage, Inbetriebnahme und Bedienung. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung!

Das Symbol mit dem Ausrufezeichen weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.

Das System ist ein komplexes technisches Produkt, das zur Überwachung eines Objekts dient und von Fachpersonal fachgerecht installiert, konfiguriert und gewartet werden muss.

Das System beinhaltet einen «individuellen Inhaberkarte». Unter einer Schutzschicht, die nur für den Inhaber des Systems bestimmt ist. Wir empfehlen, die Unversehrtheit der Schutzbeschichtung nach Abschluss der Arbeiten sicherzustellen. Wenn die Schutzschicht der Karte vom Installer entfernt (beschädigt) wurde, wird das System vom Mitarbeiter neu installiert. Lesen Sie vor dem Entfernen der Schutzschicht unbedingt die Beschreibung des Abschnitts «individuelle Inhaberkarte».

Das System kann mit einer Mobil-Applikation arbeiten. Dazu müssen Sie ein Konto erstellen, das System dem Konto hinzufügen, das Mobilgerät im Systemspeicher aufnehmen. Die Beratung über die Mobil-Applikation sollte von einem Spezialisten durchgeführt werden, der das System installiert hat.

Nach Abschluss der Installation:

- Stellen Sie sicher, dass die Abschnitte „Installationszertifikat“, „Abnahmeprotokoll“ und „Garantieschein“ ausgefüllt sind. In Garantiefällen oder bei den Kontakten mit dem Support können ausgefüllte Dokumente erforderlich sein.
- Stellen Sie sicher, dass das System betriebsbereit ist und die Funktionen in Anwesenheit eines Spezialisten ausgeführt werden.
- Wir empfehlen, die Leistung der implementierten Funktionen gegenüber jeder Beschreibung im Abschnitt „Steuerung“-eine Anmerkung zur Leistung.
- Fragen Sie den Fachmann die Anordnung der Systemblöcke auf der Skizze zu markieren. Das Info kann für Diagnose/Konfiguration oder Notabschalt des Systems erforderlich sein.
- Um den Systemschutz zu verbessern, empfehlen wir nach der Installation dringend den Serienwert des Service-PIN-Codes (1-1-1-1) zu ändern. Die Beratung zur Änderung des «Service-PIN-Codes» wird von einem Fachmann durchgeführt, der das System installiert hat.
- Notieren oder merken Sie sich die neue «Service-PIN-Code»
- Um den Schutz des Systems zu verbessern, empfehlen wir nach der Installation dringend, den Serienwert des „Gast-PIN-Codes“ manuell zu ändern (siehe Abschnitt „Einstellungen via Mobiltelefon ändern -> 5 * Zusatzfunktionen einstellen -> 1 * Gast-PIN-Code ändern“).
- Notieren oder merken Sie sich die neue «Gast-PIN-Code»
- Bei der Implementierung der Funktionen der Wegfahrsperrung:
Notieren oder merken Sie sich den neuen «PIN-Code der Wegfahrsperrung»
Markieren Sie die Eingabetaste (Taste / Hebel / Pedal) des «Wegfahrsperrung-Codes» im Abschnitt «Anordnung der Systemelementen».

PIN Code des Systems

Geheim-PIN-Code

(steht auf der individuellen Inhaberkarte)

Service-PIN-Code

(Standardwert ist 1-1-1-1)

Gast-PIN-Code

(Standardwert ist 1-2-3-4)

PIN-Code der Wegfahrsperre

(wird für die Validator-Funktion (Pin-to-Drive) verwendet)

KANN NICHT GEÄNDERT WERDEN			
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□

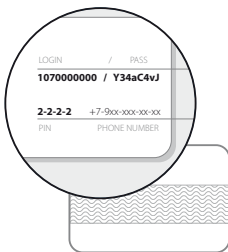
! ES WIRD EMPFOHLEN, DIE GEÄNDERTEN ODER ERSTELLTEN WERTE ALLER PIN-CODES AUFZUSCHREIBEN. BESEITIGEN SIE DEN ZUGRIFF DRITTER AUF DIESE INFORMATIONEN.

Persönliche Karte des Besitzers

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG, VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERSTECKTEN INFORMATIONEN ZU BESCHÄDIGEN.

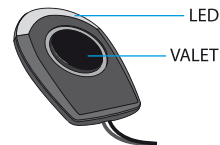
Persönliche Karte des Besitzers - eine Plastikkarte mit persönlichen Informationen unter einer Schutzschicht:

- **PIN** - Die PIN (der „geheime PIN-Code“) ist eine 4-stellige Zahl. Dieser Code kann zum Deaktivieren des Systems, zum Deaktivieren der Wegfahrsperrenfunktionen und zum Aktivieren des Servicemodus verwendet werden. Es kann auch verwendet werden, um in den Programmiermodus zu gelangen.
- **LOGIN** - ist eine 10-stellige Zahl. Diese Informationen werden verwendet, um das System dem Onlinedienst und der mobilen Anwendung hinzuzufügen.
- **PASS** - enthält 8 Zeichen und kann aus Ziffern, Klein- und Großbuchstaben bestehen. Diese Informationen werden verwendet, um das System dem Onlinedienst und der mobilen Anwendung hinzuzufügen.
- **Telefonnummer** ist eine Telefonnummer der eingebauten SIM-Karte.

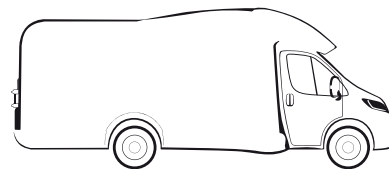
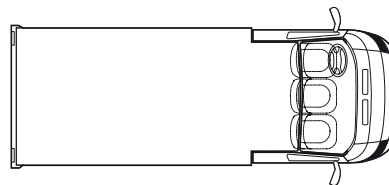
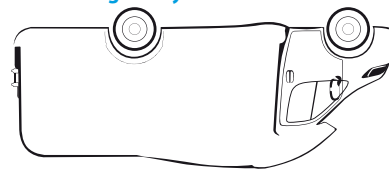


Externe Valet Taste

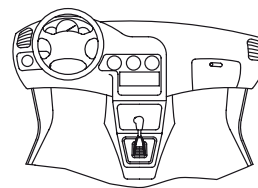
Eine externe VALET-Taste mit einer zweifarbigen Status-LED-Anzeige wird in einem Fahrzeug platziert (siehe Layout der Systemmodule). Die Taste wird zum Programmieren des Systems, Scharf-/Unscharfschalten, Aktivieren/Deaktivieren des Wegfahrsperrenmodus verwendet.



Anordnung der Systemelementen



- 1 Externe Valet-Taste (via CAN)
- 2 Taste für «Wegfahrsperre-PIN-Code»
- 3 Taste für den «Strandmodus PIN-Code»
- 4 Stromkreis wird blockiert
- 5 Basiseinheit
- 6 Beeper
- 7 DMS-100BT



! WARNUNG! DMS-100BT-SENSOREN AUS DEM SATZ SIND BEREITS MIT DER BASIS-EINHEIT GEKOPPELT. JE NACH INSTALLATIONSORT KÖNNEN SIE DIE STANDARDLOGIK DER ALARMZONEN IN PANDORA SPECIALIST ÄNDERN: «ERWEITERTE EINSTELLUNGEN» - „EIN- UND AUSGÄNGE“ - »EINGANGSEINSTELLUNGEN«. FÜLLEN SIE DIE TABELLE MIT DER AKTUELLE LOGIK EIN:

DMS1 Fenster	DMS6
DMS2 Fenster	DMS7
DMS3	DMS8
DMS4	DMS9
DMS5	DMS10

Basiseinheit

Eingebautes GSM-Modem (2G/3G/4G LTE) Bietet eine Verbindung zu unserem Onlinedienst pandora.com und mobilen Anwendungen (Pandora Connect) und ermöglicht die Steuerung des Systems per Telefon mithilfe von DTMF-Befehlen, Sprach- und SMS-Benachrichtigungen, automatischer Datums- und Zeiterkennung. Das Modem arbeitet in einem Mobilfunknetz mit dem eingebauten SIM-Chip oder / und einer Nano-SIM. Eingebauter Steckplatz für eine Nano-SIM, die für die SIM-Karte des Besitzers verwendet wird.

Der eingebaute GPS / GLONASS-Empfänger dient zur Bestimmung des aktuellen Standorts und zur automatischen Bestimmung von Datum und Uhrzeit der UTS.

2,4-GHz-Funkkanal, Bluetooth 5.0-Protokoll (BT5.0) - unterstützt bis zu 14 zusätzliche Bluetooth-Geräte (siehe Abschnitt „Zusätzliche Geräte“), einschließlich eines Mobiltelefons.

Der eingebaute 3D-Beschleunigungsmesser wird verwendet, um Stöße / Bewegungen / Neigungen einschließlich 2 separater Zonen des Stoßsensors (Alarm und Warnung) zu erkennen. Das System ermöglicht die Einstellung der Empfindlichkeit jeder Zone, die Verwendung von Daten vom Beschleunigungsmesser zum Blockieren des Motors und zum Schließen der Zentralverriegelung bei Bewegung.

Temperaturbestimmung - Mit Temperatursensoren kann das System die Temperatur verschiedener Zonen messen, um diese Informationen an die mobile Apps zu senden. Folgende Zonen stehen zur Verfügung: Innentemperatur - eingebauter Sensor des Hauptgeräts, Motortemperatur - externer Temperatursensor (siehe „Systemeinstellung“), Außentemperatur - digitales Fahrzeugprotokoll *

Die Systemeinstellung ermöglicht es Ihnen, Sensoren verschiedenen Zonen neu zuzuweisen und Informationen von externen Zusatzgeräten (PS-331BT, RHM-03 BT) zu verwenden; um Motorfernstart oder Start und -stopps der Standheizung des Motors nach Temperatur zu implementieren.

Die integrierte digitale 2xCAN* - Schnittstelle ermöglicht es dem System, Status- und Ausführungsbefehle über digitale Busse zu lesen.
















Eingebauter digitaler IMMO-KEY port- und Wegfahrsperr-Bypass * - Hardware- und Software-Algorithmen mit dem speziellen Pandora CLONE-Server ermöglichen es dem System, Original-Wegfahrsperr für automatische und ferngesteuerte Motorstarts zu umgehen. Dieser Anschluss kann auch zur Steuerung von Webasto Thermo Top Evo und Eberspacher Hydronic 1/2/3 Heizgeräten verwendet werden.

Eingebauter Typ-C-USB-Anschluss – Aktualisierung und Konfiguration des Systems mit einem PC und Pandora Specialist.

! *WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER PANDORA SPECIALIST.

Informationssignale des Systems

LED-ANZEIGESIGNALE	
SIGNALE	BESCHREIBUNG
DAS FAHRZEUG IST SCHARFGESCHALTET	
Rote kurze Blink	Das System ist aktiviert
Grüne kurze Blink	Das System ist aktiviert (Transponder ist im Funkbereich)
Häufige rote Blink	Alarm
DAS FAHRZEUG IST ENTSCHÄRFT	
Verblasstes Signal	Das System ist deaktiviert
Leuchtet rot	Das System bereitet die automatische oder verzögerte Scharfschaltung vor
Leuchtet grün (Bei eingeschalteten Zündung)	Das System ist in Wartungsmodus
Rotes und grünes Blinken gleichzeitig (beim Einschalten der Zündung)	Das System zeigt die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen an
Grün blinkt (beim Einschalten der Zündung)	Bestätigt die Anzahl der gekoppelten Mobilgeräten
EINGABE DER „GEHEIM PIN-CODE“ ODER „SERVICE PIN-CODE“	
Rotes und grünes Blinken gleichzeitig	Bestätigung des Drückens der „Valet“-Taste
Blinkt kurz rot	Bestätigt, dass ein digitaler Eingangs-PIN-Code falsch ist
Blinkt rot und grün	Bestätigt richtige PIN-Code





TON UND LICHTSIGNALISIERUNG	
SIGNALE (Ton / Licht)	BESCHREIBUNG
1x  /1x 	Aktivieren
2x  /2x 	Deaktivieren
5x  /5x 	Suche nach Fahrzeug
30 Sek.  /30 Sek. 	Alarm, PANIC - Modus
3x 	Vorbereitung zum Motorfernstart
3x  /1x 	Die Warnstufe eines Sensors wird ausgelöst
4x  /4x 	„Sensoren wurden ausgelöst“-Signal beim Unscharfschalten / Standlicht ist nicht ausgeschaltet Benachrichtigung / Signal „Sensoren werden ausgelöst“ beim Scharfschalten
25 Sek.  /25 Sek. 	Motorblockierwarnung im Anti-Hi-Jack-Modus



BEEPER-TONSIGNALE	
SIGNAL	BESCHREIBUNG
1 Tonsignal	Servicemodus aktivieren
2 Tonsignale	Servicemodus deaktivieren
1 Tonsignal	Richtige Eingabe der „PIN-Code der Wegfahrsperre“
3 Tonsignale/3 Mal	Schwache Batterie (Akku in Transponder)
4 Tonsignale / 4 Mal	Abwesenheit eines Autorisierungsgeräts beim Einschalten der Zündung
Häufige Signale	Motorblockierwarnung

2. FUNKTIONEN UND MODI





Sicherheitsmodus

Das System bestätigt die Scharfschaltung mit **1x  Ton** und **1x  Lichtsignalen**. Wenn das System scharf geschaltet ist, überwacht das System Sicherheitszonen mit getrennten Auslösung der Warn- und Alarmstufen:

- „Warnmodus“ - Dieser Modus wird aktiviert, wenn der Stoßsensor oder ein zusätzlicher Sensor leicht getroffen werden, begleitet von **1x  Licht** und **3x  Signaltönen**;
- „Alarmmodus“ - wird aktiviert, wenn ein Sensor oder eine der Sicherheitszonen ausgelöst wird, begleitet von **30 Sekunden  Licht** und **30 Sekunden  Signaltönen**. Die Alarmsignale können durch einen Aktivierungs- oder Deaktivierungsbefehl gelöscht werden.
Wenn eine der Sicherheitszonen ausgelöst wird, wird das System:
 - zeichnet dieses Ereignis in seinem nichtflüchtigen Speicher auf;
 - aktiviert den Alarm- oder Warnmodus;
 - informiert einen Eigentümer mit allen verfügbaren Mitteln;
 - blockiert den Motor (entsprechend den implementierten Einstellungen und der Weise der Verbindung).

Wenn beim Scharfschalten die überwachte (e) Zonen sich im geöffneten Zustand befinden, gibt die Basiseinheit des Systems **4x  Akustische** Warnsignale aus und **4x  Blinken** bei der Übertragung von Warnung-Benachrichtigungen in diesem Bereich.

Wenn ein geschützter Bereich ausfällt, wird der Bereich von der Basiseinheit des Systems vorübergehend deaktiviert. Wenn der Reed-Magnetschalter mehr als 9 Mal hintereinander ausgelöst ist wird er bis zur nächsten Scharfschaltung deaktiviert. Der Stoß- / Neigungs- / Bewegungssensor ist für 15 Sekunden zeitweilig deaktiviert, wenn er mehr als dreimal hintereinander ausgelöst wurde.

Wenn das System entschärft ist, werden **2x  Warmtöne** und **2x  Lichtbenachrichtigungen** **ausgegeben**, die Motorsperre wird deaktiviert (wenn die Wegfahrsperrung und die zusätzliche Sperren nicht aktiviert wurden). Wenn bei scharfgeschalteten System ein Alarmereignis aufgetreten ist (mit Ausnahme der Warnstufe), wird die Basiseinheit des Systems im Moment des Unscharfschaltens **4x  Warnsignale** und **4x  Blinken** mit Übertragung der Benachrichtigung über diese Zone ausgeben. Das System zeigt weiterhin alle Zonen an, wenn es deaktiviert ist, aber die Informationen werden nicht im Speicher gespeichert.

Sicherheits- und überwachte Zonen




- Autoinnenraum-Temperatur (Status)
- Motorentemperatur (Status)
- Umgebungstemperatur (Status */**)

- Spannung der Bordnetze (Status)
- Motorbetriebssteuerung - Drehzahl (Status)
- Standheizung (Status)
- Brennstoff (Status)
- Parken (Automatikgetriebe) / Handbremse (Schaltgetriebe) (Status)
- Meldung „Standlicht nicht ausgeschaltet“ (Status)*
- Auslösung des Schocksensors (Sicherheitszonen - Alarm / Warnzone)
- Auslösung des Bewegungssensors (Sicherheitszonen - Alarmzone)
- Auslösung des Neigungssensors (Sicherheitszonen - Alarmzone)
- OE Status der werksseitigen Alarm via CAN, zusätzlicher Sensor (Status, Sicherheitszonen – Alarm/Warnzone)
- Zündungseinschalten (Status, Sicherheitszonen -Alarmzone)
- Vordertüren öffnen (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Seitentüren öffnen (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen von Wohnmobilenfenstern (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen von Camper-Schiebedächern (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen von Kofferraum (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen von Motorhaube (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Bremse drücken (Status, Sicherheitszonen -Alarmstufe)

!*Die AUSSENTEMPERATUR IST ÜBER EIN ZUSÄTZLICHES GERÄT (SIEHE ABSCHNITT „ZUSÄTZLICHE GERÄTE“) ODER ÜBER CAN-BUS-DATEN (SIEHE LOADER.PANDORAINFO.COM) VERFÜGBAR.

„Stay Home“ Modus

Dieser Modus wird verwendet, um den Außenumfang eines Fahrzeugs während des Parkens zu steuern, wenn sich Fahrgäste im Fahrzeug befinden. In diesem Modus kann das System Ihr Fahrzeug vor dem Eindringen durch die Teile des Fahrzeugs schützen, die geöffnet werden können.

- Das System wird lautlos aktiviert, wenn Sie den Modus „Stay home“ aktivieren. Dies wird mit einem **1x  Lichtsignal** bestätigt. Das System steuert in diesem Modus die Sicherheitszonen des Fahrzeugs und einen zusätzlichen Gassensor (der nicht im Set enthalten ist). In diesem Modus sind integrierte Sensoren (Schock / Neigung / Bewegung) deaktiviert.
- Das System wird deaktiviert, wenn Sie den Modus „Stay home“ deaktivieren. Dies wird mit **2x  Ton** und **1x  Lichtsignalen** bestätigt.

Fern- und automatischer Motorstart

Das System ermöglicht den Fernstart des Motors mithilfe des Befehls „Fernstart des Motors“ über eine Fernbedienung, eine mobile Anwendung oder eine vorkonfigurierte automatische Motorstartfunktion.

Fernstart kann verwendet werden, um Motor und Innenraum zu heizen, Batterie zu laden oder den Innenraum mit Klimaanlage zu kühlen.

Fern- und automatischer Motorstart kann nur verwendet werden, wenn das System scharfgeschaltet ist. Während sich das System im Fernstartmodus befindet, führt es weiterhin alle Sicherheitsfunktionen aller Sicherheitszonen mit Ausnahme eines Stoßsensors aus (das System kann so konfiguriert werden, dass der Stoßsensor während eines Fernstarts des Motors nicht deaktiviert wird). Um dies zu kompensieren, werden die Empfindlichkeit und das Ansprechverhalten des Bewegungssensors erhöht. Wenn eine Sicherheitszone ausgelöst wird, wird der Motor sofort abgestellt und der Alarmmodus ausgelöst.

Stellen Sie bei Verwendung der Fern- und automatischen Motorstartfunktionen sicher, dass ein Fahrzeug mit einer Handbremse oder einem anderen Mittel zum Befestigen des Fahrzeugs auf einer Parkposition gesichert ist.

Ein ferngesteuerter und automatischer Motorstart bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe tritt nur auf, wenn ein Wählhebel des Getriebes in der Position «P» belassen wurde.

Wenn ein Auto über ein Schaltgetriebe verfügt, erfolgt ein Fernstart oder ein automatischer Start nur, wenn beim Scharfschalten des Fahrzeugs das programmneutrale Verfahren befolgt wurde.

EIN BEISPIEL DES NETURALEN VERFAHRENS DES PROGRAMMS

1. Bei laufendem Motor das Fahrzeug mit der Handbremse befestigen und den Schalthebel in die neutrale Position bringen. Die programmneutrale Prozedur wird automatisch eingeschaltet (standardmäßig Systemeinstellungen).

2. Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position AUS (der Motor sollte noch laufen) und ziehen Sie ihn aus dem Schloss (überspringen Sie diesen Schritt für Fahrzeuge mit einer Start / Stopp-Taste).

3. Verlassen Sie das Auto und schließen Sie die Türen.

4. Schalten Sie das System ein - der Motor wird abgestellt. Jetzt ist das System bereit, einen Fern und automatischen Motorstart durchzuführen.

Automatischer Start

Das System ermöglicht die Konfiguration der automatischen Start- und Stoppbedingungen des Motors. Automatische Starts können mit einer Fernbedienung oder einer mobilen Anwendung konfiguriert werden. Für den automatischen Motorstart können folgende Bedingungen festgelegt werden: Zeitplan, Zeitraum, Motortemperatur, Spannung. Der Motor wird nach einer bestimmten Zeit oder wenn die Motortemperatur einen bestimmten Wert erreicht, automatisch abgestellt. Der Motor kann auch durch einen Benutzerbefehl gestoppt werden.

! DAS AUTOMATISCHE STARTEN UND STOPPEN DES MOTORS NACH TEMPERATUR IST NUR VERFÜGBAR, WENN EIN TEMPERATURSENSOR ANGESCHLOSSEN IST. FERN- UND AUTOMATISCHE MOTORSTARTS SIND NICHT VERFÜGBAR, WENN DER KOFFERRAUM GEÖFFNET IST.

SLAVE Modus

In diesem Modus können Sie das System mithilfe des werksseitigen Fahrzeugschlüssels schärfen oder entschärfen - eines Originalschlüssels, einer Taste / eines Sensors eines schlüssellosen Zugangssystems.

Der Slave-Modus kann über analoge Verbindungen oder ein digitales Protokoll eines Fahrzeugs implementiert werden.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG FÜR EIN DIGITALES PROTOKOLL DEAKTIVIERT. WEITERE INFORMATIONEN IM PANDORA-SPECIALIST. ES WIRD EMPFOHLEN, „UNSCARFSCHALTEN BEI FEHLENDEM TRANSPONDER VERBIETEN“ ZU AKTIVIEREN, UM DIE SICHERHEITSFUNKTIONEN DES SLAVE-MODUS ZU ERHÖHEN. WENN DIESER MODUS AKTIVIERT IST, KANN DAS SYSTEM NUR DANN DEAKTIVIERT WERDEN, WENN SICH EIN TRANSPONDER IN DER ABDECKUNGSZONE BEFINDET ODER DER „GEHEIME PIN-CODE“ VERWENDET WIRD.




Geräte und Funktionen der Benutzerautorisierung

Autorisierungsgeräte

Autorisierungsgeräte sind Bluetooth-Geräte, die mit dem System gekoppelt sind (Transponder, Fernbedienung R-468BT, Mobiltelefon mit der App). Die Geräte werden verwendet, um einen Besitzer in der Funkabdeckungszone der Basiseinheit zu erkennen, um das System scharf/unscharf zu schalten (Hands-Free-Modus) und um Wegfahrsperr- oder Anti-Hi-Jack-Funktionen zu implementieren.

! INSTALLIEREN SIE DEN BIPPER, WENN SIE AUTORISIERUNGSGERÄTE VERWENDEN.

HandsFree Modus (Freisprechfunktion)

Dieser Modus wird zum automatischen Scharf-/Unscharfschalten verwendet , wenn sich ein Besitzer mit einem Autorisierungsgerät von einem Fahrzeug entfernt  oder sich ihm nähert .

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. UM DIESEN MODUS VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN MIT DEM PANDORA-SPECIALIST Vorgenommen werden. SCHNELZZUGRIFFSBEFEHLE ZUR VERWALTUNG DES FREISPRECHMODUS: 223* – AKTIVIERT DIE FREIHÄNDIGE SCHARFSCHALTUNG, 224* – AKTIVIERT DIE FREIHÄNDIGE DEAKTIVIERUNG, 222* – DEAKTIVIERT ALLE FREISPRECHFUNKTIONEN.

Wegfahrsperr-Modus

Der Modus dient zur Erkennung des Besitzers mithilfe von Autorisierungsgeräten bei deaktiviertem Schutz.

Beim Einschalten der Zündung führt die Basiseinheit eine Suche nach Autorisierungsgeräten in der Funküberdeckungszone durch. Befindet sich in der Funkabdeckungszone kein Autorisierungsgerät, blockiert das System den Motor. Die Motorblockierung erfolgt sofort oder hängt von den Systemeinstellungen ab, wenn ein Bewegungssensor eine Bewegung erkennt. Wenn ein Autorisierungsgerät in der Abdeckungszone angezeigt wird, verlässt das System den Blockierungsmodus und arbeitet im normalen Modus weiter.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG AKTIVIERT. FÜR DIESEN MODUS MÜSSEN ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGEN HERGESTELLT WERDEN.


Anti-Hi-Jack-1/2 (Anti-Raubüberfall)

Der Modus soll einen Versuch zu verhindern, ein Fahrzeug zu ergreifen, wenn die Autorisierungsgeräte aus dem Funkbereich der Basiseinheit beim entschärften System verschwinden.

Anti-Hi-Jack-1 - bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems die Anwesenheit der Autorisierungsgeräte im Funkbereich je nach Öffnen oder Schließen der Tür.

Anti-Hi-Jack-2 – bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems ständig die Anwesenheit der Autorisierungsgeräte im Funkbereich.

Wenn sich die Autorisierungsgeräte unter den oben beschriebenen Bedingungen nicht im Funkbereich befinden, führt die Basiseinheit des Systems eine verzögerte Motorblockierung durch. Bevor der Motor blockiert wird, ertönt ein intermittierender Ton von der Sirene („Blockierung-Warning“). Am Ende der Warnsignale wird der Motor entweder sofort oder am Anfang der Bewegung blockiert, abhängig von der Weise der Sperren-Implementierung und den Systemeinstellungen. Wenn ein Autorisierungsgerät in der Abdeckungszone angezeigt wird, verlässt das System den Blockierungsmodus und arbeitet im normalen Modus weiter.

 DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIESER MODUS KANN NUR VON EINEM FACHMANN EINGESTELLT WERDEN.

Multi-Button-Wegfahrsperrcode (pin-to-drive)

Die Wegfahrsperrcode mit mehreren Tasten (Pin-to-Drive) ist eine Funktion, mit der der Servicemodus und die Zeitkanäle mithilfe der Original-Fahrzeugsteuerung (Taste, Hebel oder Pedal) und eines vorprogrammierten PIN-Codes („Wegfahrsperrcode PIN-Code“).

Beispiel der Funktion der Code-Wegfahrsperrcode:

- Schalten Sie die Zündung ein, um die Motorblockierung zu deaktivieren oder den Servicemodus zu aktivieren. Das Einschalten der Zündung ist nicht erforderlich, wenn Sie das System deaktivieren oder Zeitkanäle steuern möchten.
- Geben Sie den PIN-Code der Wegfahrsperrcode ein. Drücken Sie die programmierten Eingabetaste (Taste/Hebel/Pedal) so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes und nachfolgende. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten; Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird vom System als das Ende der vorherigen Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten Ziffer der Wegfahrsperrcode-Pin aufgenommen (der Code kann 1 bis 4 Ziffern von 1 bis 9 enthalten).
- Wird der Code richtig eingegeben, gibt der „Bieper“-Tonmelder einen kurzen Biepton und das System führt die programmierte Funktion aus.

 DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIESER MODUS KANN NUR VON EINEM FACHMANN EINGESTELLT WERDEN.


Strandmodus

In diesem Modus kann der vorprogrammierte „Strandmodus-PIN-Code“ zum Scharf-/Unscharfschalten des Systems verwendet werden. Der Code muss über die werkseitige Fahrzeugbedienung (Taster/Sensoren) oder zusätzlich verbaute Geräte eingegeben werden.

Bei Verwendung des Strandmodus-Systems ist das Deaktivieren nur durch Eingabe des „Strandmodus-PIN-Codes“ oder „Geheimen PIN-Codes“ über eine VALET-Taste möglich (siehe „Steuerung des Systems im Notfall“).


BEISPIEL FÜR DIE VERWENDUNG DES STRANDMODUS

- Drücken Sie das werkseitig oder zusätzlich installierte Element, bis das einzelne Licht blinkt, und beginnen Sie dann mit der Eingabe des «Strandmodus-PIN-Codes».
- Geben Sie den «Strandmodus PIN-Code» ein, der Code kann aus maximal 4 Ziffern von 1 bis 9 bestehen:
 - Bedienelement so oft drücken, wie es der ersten Ziffer entspricht.
 - Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Mehr als 1 Sekunde Pause wird als Beginn der nächsten Zifferneingabe interpretiert.
- Nach der korrekten Eingabe bestätigt das System das Scharf-/Unscharfschalten durch Ton- und Lichtsignale.

 DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT – DIE KONFIGURATION DES SYSTEMS SOLLTE VON EINEM FACHMANN VORGENOMMEN WERDEN. DIE NOTABSCHALTUNG DES SYSTEMS ERFOLGT MIT DEM «GHEIMEN PIN-CODE» UND DER VALET-TASTE (SIEHE «STEUERUNG DES SYSTEMS IM NOTFALL»).

Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Geräte

Die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen/Transponder/Mobilgeräte kann anhand der Anzahl der Blinkzeichen der LED-Anzeige überprüft werden. Die Anzahl der gekoppelten Geräte kann beim Einschalten der Zündung überprüft werden (das System muss deaktiviert sein). Die Anzahl des gleichzeitigen roten und grünen Blinkens zeigt die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen an, die Anzahl des grünen Blinkens zeigt die Anzahl der gekoppelten Transponder an, ein nachfolgendes rotes Blinken zeigt ein gekoppeltes Mobilgerät an.

Sie können die Anzahl der gekoppelten Transponder/Mobilgeräte auch überprüfen, indem Sie den Batterieanschluss abnehmen und wieder aufstecken. Das System gibt kurze Tonsignale von einer Sirene aus .

3. FERNBEDIENUNG R-468BT

Die R-468BT-Fernbedienung dient zur Steuerung und Überwachung des Zustands einer Alarmanlage und der Implementierung von Wegfahrsperren-, Anti-Hi-Jack1/2- und Freisprechfunktionen über eine Bluetooth-Verbindung.

! UM DIE FERNBEDIENUNG ALS BESITZERAUTORISIERUNGSGERÄT ZU VERWENDEN, MUSS DIE FUNKTION «FERNBEDIENUNG ALS TRANSPONDER VERWENDEN» IN DEN SYSTEMEINSTELLUNGEN AKTIVIERT WERDEN.



- Batterietyp: CR2032
- Betriebsbereich: von -10°C bis +40°C
- Schutzart: IP40
- Abmessungen: 62 x 32 x 12 mm
- Kompatibilität mit Bluetooth-Software des Systems: v.2xx ->2.23 und höher; v.3->3.14 und höher.

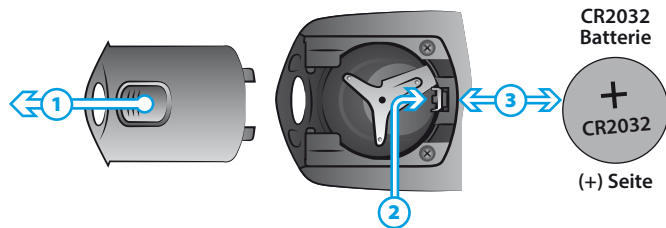
! WARNUNG! SCHIRMEN SIE DIE EINGebaUTE ANTENNE NICHT AB, WÄHREND SIE DIE FERNBEDIENUNG VERWENDEN (S. BILD). FÜR DEN KORREKTEN BETRIEB DER FERNBEDIENUNG ALS EIGENTÜMERBERECHTIGUNGSGERÄT PLATZIEREN SIE SIE NICHT IN DER NÄHE VON METALLGEGENSTÄNDEN, MAGNETEN UND ELEKTRONISCHEN GERÄTEN (KREDITKARTEN, TELEFONE, SCHLÜSSEL, FERNBEDIENUNGEN USW.). SIE KÖNNEN ES DISKRET AM HOSENGÜRTEL ODER IN DER VORDERTASCHE DER KLEIDUNG PLATZIEREN. SETZEN SIE DIE FERNBEDIENUNG NICHT HOHEN TEMPERATUREN, FEUCHTIGKEIT ODER STARKEN STÖSSEN AUS.

Replacing the battery

In der Fernbedienung wird die CR2032 Batterie mit einer Nennspannung von 3V verwendet. Die Batterie sollte ausgetauscht werden, wenn die Ton- und Lichtanzeige beim Drücken der Tasten fehlt.

Ein Beispiel des Batteriewechsels:

- Den Schlüsselring entfernen;
- Drücken Sie den Verriegelungsknopf auf der Batterieabdeckung und schieben Sie die Abdeckung nach unten (Abb. 1);
- Drücken Sie leicht auf die Batteriehalterung und lösen Sie die Batterie (Abb. 2);
- Installieren Sie die neue Batterie unter Beachtung der Polarität (Abb. 3);
- Schließen Sie die Batterieabdeckung und bringen Sie den Schlüsselring wieder an.



Kopplung einer Fernbedienung

Um eine Fernbedienung mit einem System zu koppeln, gehen Sie in den Programmiermodus und in die Programmier Ebene (Nr. 10.2.1 / 10.2.2 / 10.2.3, siehe Programmier Tabelle des Systems).

Ein Beispiel für die Kopplung der Fernbedienung:

- Gehen Sie die Programmier Ebene ein;
- Halten Sie gleichzeitig drei Tasten auf der Fernbedienung 1 Sekunde lang oder bis zum roten Blinken der LED-Anzeige «SEND/ALARM» gedrückt;
- Wenn die Kopplung erfolgreich war, gibt das System einen kurzen Piepton mit einem Piepser/einer Sirene aus;
- Schalten Sie die Zündung ein und aus, um den Programmiermodus zu verlassen.

Aktualisierung der Firmware


























Verwende Pandora Specialist Anwendung (Android/iOS), um die Firmware zu aktualisieren.

- Öffnen Sie die mobile App, gehen Sie zu «Erweiterte Einstellungen» -> «Bluetooth»;
- Drücken und halten Sie die Taste **F** bis zum zehnten Blinken der SEND/ALARM LED-Anzeige;
- Wählen Sie ein gefundenes Gerät und wählen Sie eine der Update-Optionen («Firmware herunterladen» – es wird die aktuelle Firmware vom Server heruntergeladen; «Dateimanager» – wählen Sie eine Datei auf Ihrem Smartphone);
- Starten Sie das Firmware-Update.

Signale der Fernbedienung


Signale	Beschreibung
1 grünes Blinken	Bestätigung der Motorfernstart-/stoppbefehle
1 grünes Blinken und 1 Piepton	Bestätigung der Systemaktivierung
2 grüne Blinken und 2 Pieptöne	Bestätigung der Systemdeaktivierung
1 grünes Blinken und 3 Pieptöne	Warnung (eine der Sicherheitszonen wird beim Scharfschalten ausgelöst)
1 rotes Blinken	Bestätigung des Tastendrucks
1 rotes Blinken und 1 Piepton	Bestätigung der Tasterhaltung
1 langes rotes Blinken und 1 langer Piepton	Verbindung mit dem System unterbrochen
Reihe roter Blinksignale und 3 Pieptöne	Alarmmodus Eine der Zonen ist beim Scharfschalten ausgelöst





Schnellzugriffsfunktionen

	Das System ist aktiviert		Das System ist deaktiviert (keine Alarmereignisse)
	Zündung ist an	Zündung ist aus	
 (kurz)	Türen verriegeln	Auslösung 	Suche-Modus 
 (1 Sek.)		Aktivierung des „Stay Home“ Modus 	Suche-Modus 
 (2 Sek.)	Zündungs-Unterstützung Modus aktiviert		
 (3 Sek.)	Programmneutral		Motorfernstart 
 (kurz)	Türen entriegeln	Türen entriegeln	Entschärfen 
 (1 Sek.)			Entschärfen 
 (2 Sek.)	Zündungs-Unterstützung Modus aktiviert		Motorfernstop 
 (3 Sek.)	Servicemodus aktivieren/deaktivieren		
F (1 Sek.)	Kofferraum entriegeln		
F (2 Sek.)	Zeitkanal einschalten		
F (10 Sek.)	Firmware der Fernbedienung aktualisieren		
 +  kurz	„Panik“-Modus		
 + F kurz	Scharfschaltung bei Zündung EIN 	Scharfschaltung in 30 Sekunden 	
 + F (1 Sek.)	Scharfschaltung bei Zündung EIN 	Scharfschaltung in 30 Sekunden 	
 + F (2 Sek.)	Deaktivierung/Aktivierung akustische Bestätigung des Tastendrucks auf der Fernbedienung		

4. TRANSPONDER

Transponder ist ein Gerät zur Steuerung eines Fahrzeugs / Systems. Der Transponder wird auch als Autorisierungsgerät für die Modi „Wegfahrsperre / Anti-Hijack / Freisprech“ verwendet. Es funktioniert in der Bluetooth-Abdeckungszone. Transponder hat:

- eine Steuertaste  zum Aktivieren / Deaktivieren und Aktivieren / Deaktivieren des Servicemodus;
- ein eingebauter Beschleunigungsmesser ermöglicht es dem Transponder in den Energiesparmodus zu wechseln, wenn keine Bewegung stattfindet;
- ein LED-Anzeiger **SEND**/







-  - Bluetooth 4.2 Low Energy
-  - Steuerung Tasten
- SEND**
- CR 2032** - LED-Anzeige
-  - Akku CR 2032
-  - Integrierte Beschleunigungssensor



Der Transponder sollte bedient werden bei Temperaturen zwischen -10 und + 40°C, IP40 Kategorie

! FÜR EINEN ORDNUNGSGEMÄSSEN UND STABILEN BETRIEB DES TRANSPONDERERS WIRD EMPFOHLEN, ES VON METALLISCHEN GEGENSTÄNDEN, MAGNETISCHEN UND ELEKTRONISCHEN GERÄTEN (MAGNET- UND KREDITKARTEN, MOBILTELEFONEN, SCHLÜSSELN, SCHLÜSSELANHÄNGERN USW.) FERNZUHALTEN. SETZEN SIE DEN TRANSPONDER KEINEN HOHEN TEMPERATUREN, FEUCHTIGKEIT ODER STARKEN STÖßEN AUS. ES WIRD EMPFOHLEN, DEN TRANSPONDER IN EINEM SEPARATEN ETUI AM GÜRTEL ODER IN DER VORDERTASCHE DER KLEIDUNG ZU PLATZIEREN.

Funktionen der Tasten

HANDLUNG	FUNKTION
 - kurzzeitig (Zündung aus)	Das System aktivieren/deaktivieren
 - 1 Sek. halten (Motor läuft)	Zündungs-Unterstützung Modus aktivieren
 - 2 Sek. halten (System ist deaktiviert)	Telefonnummer des Hauptbesitzers ändern
 - 3 Sek. halten (Zündung ist an)	Servicemodus aktivieren / deaktivieren
 - 6 Sek. halten	Transponder mit der Basiseinheit koppeln
 - 10 Sek. halten	Firmware aktualisieren

Leuchtanzeige der SEND-LED

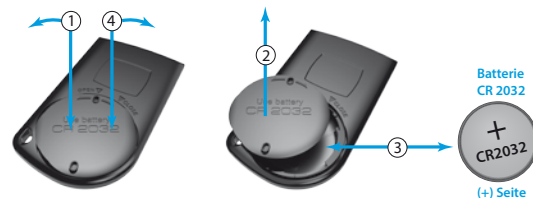
SIGNAL	BESCHREIBUNG
1 Blink	Geschärft / Entschärft Bestätigung des Schärfens Niedriger Batteriestand (beim Einlegen einer Batterie)
2 Blinken	Bestätigung des Entschärfens
3 Blinken	Batterie ist aufgeladen (beim Einlegen einer Batterie)
Verblichen	Batterie ist entladen (beim Einlegen einer Batterie, beim Drücken der Taste)

Austausch der Batterie

Beim Ersetzen einer Batterie führen Sie die folgenden Schritte sorgfältig aus:

Transponder BT-780

1. Drehen Sie den Batteriedeckel in Richtung «ÖFFNEN»;
2. Entfernen Sie die Batterieabdeckung;
3. Entfernen Sie die Batterie aus dem Batteriefach und setzen Sie unter Beachtung der Polarität eine neue ein (beim Einsetzen einer hochwertigen Batterie blinkt die SEND-Kontrollleuchte dreimal rot);
4. Bringen Sie die Batterieabdeckung an und drehen Sie sie in Richtung «ZUMACHEN». Nach Abschluss des Vorgangs können Sie den Transponder im Normalbetrieb weiter betreiben.




Sofortige Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Hauptbesitzers

Für sofortige Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Hauptbesitzers führen Sie folgende Schritten sorgfältig aus:

- Deaktivieren Sie das System, wenn Sie sich in der Nähe des Fahrzeugs befinden, rufen Sie die Systemtelefonnummer an und warten Sie auf die Antwort (geben Sie den „Gast-PIN-Code“ ein, wenn Sie nicht von der Telefonnummer des Eigentümers anrufen. Der Standardwert ist 1-2-3-4);
- Halten Sie die Taste am Transponder gedrückt, bis die SEND-Anzeige zweimal blinkt, und lassen Sie dann die Taste los;
- Das System speichert die eingehende Telefonnummer als „Telefonnummer des Haupteigentümers“ und wiederholt sie;
- Anruf beenden.

Aktualisierung der Firmware

- Verwenden Sie die mobile Anwendung Pandora Specialist (Android/iOS), um die Firmware zu aktualisieren.
- Öffnen Sie die mobile App Pandora Specialist, gehen Sie zu «Erweiterte Einstellungen» -> «Bluetooth».
- Drücken Sie und halten Sie die Taste des Transponders  bis zum zehnten Blitz der Anzeige «SEND» fest, und lassen Sie die Taste los.
- Wählen Sie ein gefundenes Gerät und wählen Sie eine der Aktualisierungs-Optionen («Firmware herunterladen» – es wird die aktuelle Firmware vom Server heruntergeladen; «Dateimanager» – wählen Sie eine Datei auf Ihrem Smartphone).

5. STEUERUNG DES SYSTEMS ÜBER MOBILGERÄT

! DAMIT DIE GSM-FUNKTIONEN ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIEREN, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DER ALARMANLAGE NICHT VERFÜGBAR.

Rufen Sie die Systemtelefonnummer an und geben Sie die Nummer des entsprechenden Befehls ein, nachdem das System antwortet.

Wenn Sie von einer anderen Telefonnummer als der „Telefonnummer des Haupteigentümers“ anrufen, einschließlich der „Telefonnummern des zusätzlichen Eigentümers“, müssen Sie den „Gast-PIN-Code“ eingeben (Standardwerte sind 1-2-3-4).

#	Zurück zum vorherigen Menü	2 5 8 *	Systeminformation
*	Letzte Nachricht wiederholen	2 2 2 *	HandsFree-Modus deaktivieren
1 *	Scharfschalten	2 2 3 *	HandsFree Scharfschalten aktivieren
0 *	Unscharfschalten	2 2 4 *	HandsFree-Entschärfen aktivieren
1 0 *	Stille Scharfschalten	2 2 5 *	HandsFree-Entschärfen aktivieren nur mithilfe autom. Start
0 0 *	Stille Unscharfschalten	7 8 9 *	Aktivierung des autom. Motorfernstartes
1 5 9 *	Kofferraum entriegeln	9 8 7 *	Deaktivierung des autom. Motorfernstartes
9 *	Hilfe	2 9 7 *	Anruf beenden
1 5 *	«Abschlepper» - Modus	5 5 1 *	Wartungsmodus aktivieren (siehe Beschreibung unten)*
1 0 0 *	Saldo anfragen	5 5 2 *	Wartungsmodus deaktivieren
1 2 3 *	Motor starten/ Motorlauf verlängern	1 5 6 *	Standheizung einschalten
3 2 1 *	Motor stoppen	6 5 1 *	Standheizung abschalten
3 3 3 *	Zusätzliche Funktionen einschalten mithilfe der F-Taste via CAN	6 6 6 *	Aktivieren Sie die Motorblockierung
7 5 3 *	Verbindung zum Server erzwingen	9 9 9 *	Deaktivieren Sie die Motorblockierung*
5 0 0 *	Aktuelle Koordinaten abfragen	9 9 8 *	Autorisierungsgeräte deaktivieren*
4 5 6 *	Zusätzliche Kanäle einschließen	8 8 8 *	Autorisierungsgeräte aktivieren*
6 5 4 *	Zusätzliche Kanäle abschließen	4 2 4 *	Kraftstoffstandkalibrierung

*WENN DIE „TELEFONNUMMER DES HAUPT EIGENTÜMERS“ NICHT PROGRAMMIERT IST, EMPFÄNGT DAS SYSTEM EINEN ANRUF VON EINER BELIEBIGEN NUMMER, OHNE DASS DER „GAST-PIN-CODE“ EINGEGEBEN WERDEN MUSS. ZUSÄTZLICHE SYSTEMEINSTELLUNGEN ERMÖGLICHEN: EINEN ANRUF VON DER „ERSTEN ZUSÄTZLICHEN EIGENTÜMERNUMMER“ ZU ERHALTEN, OHNE DIE „GAST-PIN“ EINGUZUGEBEN;

FORDERN SIE DEN «GAST-PIN-CODE» AN, WÄHREND SIE VON EINER BELIEBIGEN TELEFONNUMMER AUS ANRUFEN; LEHNEN SIE DIE EINGEHENDE ANRUFEN FÜR ALLE NUMMERN AUSSER DER «TELEFONNUMMER DES HAUPTBESITZERS» AB. DIE KONFIGURATION SOLLTE VON EINEM FACHMANN VORGENOMMEN WERDEN.

DTMF-Kommandos

Beispiel: Um einfachen Zugriff auf die Motorstartfunktion zu erhalten, erstellen Sie einen neuen Kontakt in der Kontaktliste Ihres Telefons, nennen Sie ihn beispielsweise «Motorstart» und fügen Sie die Nummer im folgenden Format hinzu:

+XXXXXXXXXX, 123*, 297*

wo «+XXXXXXXXXX» - die Systemtelefonnummer ist,

«*» - Pause ist eine Funktion des Telefons (kann als «P» angezeigt werden, siehe Anweisungen des Telefons),

«123 *» - DTMF-Befehl zum Fernmotorstart,

«297*» - DTMF-Befehl-Anruf beenden.

Kontakt kann als Kurzwahl zu jeder der freien Tasten hinzugefügt werden.

Um einen einfachen Zugriff auf die Motorstartfunktion eines anderen Telefons als des Telefons des Hauptbesitzers zu erhalten, erstellen Sie einen Kontakt im folgenden Format:

++XXXXXXXXXX, 1234.123*, 297*

wobei «1234» - Gast-PIN-Code ist.

Aktivieren/Deaktivieren des Wartungsmodus

1. Rufen Sie die Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort.
2. Schalten Sie die Zündung ein. Ein Autorisierungsgerät (ein Transponder, eine Fernbedienung, ein gekoppeltes Mobiltelefon mit installierter App) muss sich in der Abdeckungszone befinden. Geben Sie den „PIN-Code der Wegfahrsperre“ ein (falls der „Wegfahrsperrencode“ Funktion ist aktiviert).
3. Um das Wartungsmodus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl **551*** ein - „Aktivierung des Wartungsmodus“. Nach der Eingabe des Befehls geben Sie die „geheime Pin-Code“ von der individuellen Karte des Besitzers ein.
4. Um das Wartungsmodus zu deaktivieren geben Sie DTMF-Befehl **552*** ein.

Sprachauskunft

Das System hat Sprachansagen. Drücken Sie während einer Kommunikationssitzung mit dem System **9*** («Sternchen»), und hören Sie Informationen zu den Systemverwaltungsbefehlen. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Letzte Nachricht wiederholen

Um eine Nachricht während einer Kommunikationssitzung mit dem System zu wiederholen, drücken Sie die * «Sternchen».

Scharfschalten / Entschärfen

1. Rufen Sie die Systemnummer an. Warten Sie auf die Antwort.
2. Wählen Sie **1*** zum Aktivieren und **0*** zum Deaktivieren. Für stilles Aktivieren wählen Sie **10*** oder **00*** für stilles Deaktivieren.
3. Das System bestätigt das Aktivieren / Deaktivieren. Legen Sie den Hörer auf, um die Sitzung zu beenden.

Aktivieren/Deaktivieren des autom. Motorfernstart

- Pandora-Systeme haben eine Funktion zum sofortigen Deaktivieren des automatischen Motorstarts:
1. Rufen Sie die Systemnummer an und warten Sie auf die Antwort.
 2. Wählen Sie **987***, um alle automatischen Motorstarts zu deaktivieren, oder **789***, um sie zu aktivieren.
 3. Das System bestätigt die Ausführung des Befehls. Legen Sie den Hörer auf, um die Sitzung zu beenden. Der automatische Start kann durch Wählen von **789*** wieder aktiviert werden (alle vorherigen Einstellungen bleiben erhalten).

Aktuelle Koordinatenanfrage

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.
2. Drücken Sie die Tasten **500***
3. Das System bestätigt die Ausführung des Befehls. „Die aktuelle Koordinaten werden per SMS gesendet“ und sendet den Link mit den Koordinaten auf der Karte per SMS an Ihre Nummer.

GSM-Guthaben anfordern

1. Rufen Sie die Systemnummer an. Warten Sie auf die Antwort.
2. Wählen Sie **100***.
3. Das System bestätigt: «Kontostandinformationen werden per Textnachricht gesendet» und sendet eine Textnachricht mit Kontostandinformationen an Ihr Telefon. Legen Sie den Hörer auf, um die Sitzung zu beenden.

Abschleppwagen Modus

Dieser Modus ist für den Autotransport unter Beibehaltung der Scharfschaltfunktion vorgesehen. Der Abschleppwagenmodus kann nur aktiviert werden, wenn das System scharf geschaltet ist, er wird automatisch deaktiviert, wenn es unscharf geschaltet wird.

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Wenn das System im „Panik“-Modus ist – nehmen Sie den Alarmanruf an.

2. Um den „Abschlepper“-Modus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl **15*** ein. Das System deaktiviert die Stoss-, -Bewegungs- und Neigungssensoren. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

3. Um den Modus zu deaktivieren muss das System entschärft werden.

Motorblockierung aktivieren / deaktivieren

Sie können einen Automotor mit jedem Telefon blockieren. Der Motor bleibt blockiert, bis der Telefonbefehl „Motor entsperren“ gesendet und der „geheime PIN-Code“ eingegeben wird. Diese Sperrung kann auf keine andere Weise aufgehoben werden.

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.

2. Drücken Sie die Tasten **666*** um die Blockierung des Motors zu aktivieren oder Tasten **999*** um die Blockierung des Motors zu deaktivieren (nachdem Sie den Befehl **999*** eingegeben haben müssen Sie vom Telefon die individuelle PIN-Code eingeben, die sich auf der Inhaberkarte befindet).

! ALLE ANDERE SYSTEMBEFEHLE WERDEN AUF DIESELBE WEISE EINGEGEBEN.

Änderung der Einstellungen über Mobilgerät

Deaktivieren Sie das System, rufen Sie die Systemnummer an, warten Sie auf die Antwort, schalten Sie die Zündung für 1-3 Sekunden (jedoch nicht länger als 5 Sekunden) ein und schalten Sie sie dann aus. Das System wechselt in den Einstellungsmodus.

Beispiel der Nummeränderung des Systembesitzers:

1. Gehen Sie in den Systemeinstellungsmodus gemäß den oben beschriebenen Anweisungen ein;
2. Geben Sie den DTMF-Befehl **1*** ein (Einstellung der Telefonnummer) und **1*** (Nummer des Systembesitzers);

3. Geben Sie die neue Nummer des Besitzers im Format *XXXXXXXXXX# („*“ das System erkennt als „+“);

4. Für Bestätigung muss man den Befehl **1*** geben.

! ES GIBT ZWEI MÖGLICHKEITEN, DIE „TELEFONNUMMER DES HAUPTBEZITZERS“ ZU ÄNDERN:

1. ÜBER EIN TELEFON, MIT DTMF-BEFEHLEINSTELLUNGSMODUS

2. ÜBER TRANSPONDER ODER VALET-TASTE:

- SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG EIN, WENN DAS SYSTEM DEAKTIVIERT IST, UND RUFEN SIE DIE SYSTEMTELEFONNUMMER AN. WARTEN SIE AUF DIE ANTWORT, WÄHLEN SIE DEN „GAST-PIN-CODE“ (STANDARDWERT IST 1-2-3-4), WENN SIE NICHT VON DER „TELEFONNUMMER DES HAUPTBEZITZERS“ ANRUFEN;

- HALTEN SIE DIE TASTE AUF DEM TRANSPONDER 2 SEKUNDEN LANG GEDRÜCKT (BIS ZUM ZWEITEN BLINKEN DER SENDEANZEIGE) ODER DRÜCKEN SIE KURZ DIE VALET-TASTE;

- DAS SYSTEM ERKENNT DIE EINGEHENDE TELEFONNUMMER ALS «TELEFONNUMMER DES HAUPTBEZITZERS» UND DIKTIERT DIE GESPEICHERTEN ZAHLEN. ANRUF BEENDEN.

1 *	Telefonnummer-Einstellung	1 *	Nummer des Besitzers -> #
		2 *	Zusätzliche Nummer des Besitzers -> #
		3 *	Zweite zusätzliche Nummer des Besitzers -> #
		4 *	Nummer der Saldo-Anfrage -> #
		5 *	Eigene Nummer des Systems -> #*
2 *	Einstellung der Sprachanrufen	1 *	Anruf bei Alarmauslösen
		2 *	Anruf bei Auslösen der Warnungssensoren
		3 *	Anruf beim Motorstart
		4 *	Anruf beim Motor-Stopp
		5 *	Anruf bei der Herstellung der GSM-Verbindung
		6 *	Anruf beim Entschärfen
		7 *	Anruf beim Eingang in Programmiermodus
		8 *	Anruf ohne Verbindung mit Funkrelais
		9 *	Anruf beim schwachen Akku
		0 *	Anruf beim Unfall
3 *	Einstellung der SMS-Berichten	1 *	SMS bei der Alarmauslösung
		2 *	SMS bei der Auslösung der Warnungssensoren
		3 *	SMS beim Motorstart
		4 *	SMS beim Motor-Stopp
		5 *	SMS bei der Herstellung der GSM-Verbindung
		6 *	SMS beim Entschärfen
		7 *	SMS beim Eingang in Programmiermodus
		8 *	SMS bei fehlender Verbindung mit Funkrelais
		9 *	SMS beim schwachen Akku
		0 *	SMS beim Unfall
		4 *	Wegfahrsperre Einstellung
2 *	Anti-Hi-Jack		

5 *	Einstellung der zusätzlichen Funktionen	1 *	Änderung des Gäste-Pin-Codes
		2 *	Gäste-Pin-Code
		3 *	Remote-Sperre
		5 *	Einstellen der Spannungsschwelle zum Senden einer Benachrichtigung
		6 *	Je nach Zeit
6 *	Einstellen des automatischen Startens des Motors	1 *	Je nach Zeit
		2 *	Einstellen der Startzeit des Motors
		3 *	Je nach Spannung
		4 *	Einstellung der Startspannung des Motors
		5 *	Je nach Temperatur
		6 *	Temperatureinstellung des Startens
		7 *	Periodisch
		8 *	Einstellen der Startzeit
7 *	Einstellung der Sensorempfindlichkeit	1 *	Einstellung des Warnbereiches des Schocksensors
		2 *	Einstellung der Empfindlichkeit der Alarmzone des Schocksensors
		3 *	Einstellung der Empfindlichkeit des Bewegungssensors
		4 *	Einstellung der Empfindlichkeit des Neigungssensors
		5 *	Einstellung des Warnbereiches des zusätzlichen Sensors
		6 *	Einstellung der Warnbereiches-Empfindlichkeit des zusätzlichen Sensors
8 *	Einstellung der Funktionen der Spar-Energie- und Mittel	1 *	GSM-Verbindung
		2 *	Sparmodus der GSM-Verbindung
		3 *	Sprachanrufe beim Roaming
9 *	Einstellung des aktuellen Datums und Uhrzeit	1 *	Datum-Einstellung
		2 *	Uhrzeit-Einstellung

Der Motorstart über die Temperatur ist nur verfügbar, wenn der Temperatursensor angeschlossen ist. Die Verfügbarkeit des Sensors hängt vom eingestellten System ab

6. ONLINE SERVICE UND MOBILE ANWENDUNG

Mit den Telemetriefunktionen des Systems können Sie Ihr Fahrzeug über den Onlinedienst pandoraon.com oder die mobile App Pandora Connect steuern. Für diese Funktionalität ist eine SIM-Karte mit Internetzugang im System installiert.

Bei Annäherung an das Fahrzeug oder bei fehlender Internetverbindung kann ein Mobiltelefon mit installierter App über eine Bluetooth-Verbindung mit dem System zusammenarbeiten. Das Mobiltelefon muss mit dem System gekoppelt werden.



! DAMIT DIE GSM-FUNKTION ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DES SICHERHEITSSYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.

Bevor Sie den Onlinedienst nutzen können, müssen Sie ein Konto erstellen (Anmelden), sich bei Ihrem Konto anmelden (mit Ihrer im Registrierungsschritt erstellten E-Mail-Adresse und Ihrem Passwort) und das System Ihrem Konto hinzufügen (Geben Sie Informationen von der «persönlichen Karte des Besitzers» ein).

Besuchen Sie die Webseite pandora-on.com oder öffnen Sie mobile Anwendung und melden Sie sich an.

Die mobile App Pandora Connect steht im entsprechenden App Store zum Download bereit:

App Store für iOS-Geräte;

Google Play für Android-Geräte.

! DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN AN DER SCHNITTSTELLE UND FUNKTIONALITÄT DES INTERNETDIENSTES UND DER MOBILEN ANWENDUNG VORZUNEHMEN, OHNE DEN VERBRAUCHER ZU BENACHRICHTIGEN.



Anmeldung

Besuchen Sie die Website oder öffnen Sie die mobile App, um ein Konto zu erstellen. Sie erstellen die Daten zur Anmeldung: LOGIN - Ihre E-Mail, PASSWORT - ein bei der Registrierung eingegebenes Passwort.

Sie erhalten eine E-Mail mit einem Bestätigungslink. Klicken Sie auf den Link, um den Registrierungsvorgang abzuschließen.

Login

Nach Abschluss des Anmeldeprozesses können Sie sich über den Webbrowser eines Computers oder über die mobile App Pandora Connect beim Onlinedienst anmelden. Verwenden Sie Ihre zuvor erstellten Daten:

Login - Ihre E-Mail-Adresse;

Passwort - zuvor erstelltes Passwort.

Das System zu Ihrem Benutzerkonto hinzufügen

Das erstellte Konto kann bis zu 3 Telemetriesysteme unterstützen. Verwenden Sie die Informationen von der «persönlichen Karte des Besitzers», um das System zu Ihrem Konto hinzuzufügen.

Gehen Sie zum Fenster «Gerät hinzufügen / System hinzufügen» und geben Sie LOGIN und PASS von der «persönlichen Karte des Besitzers» ein, erstellen Sie einen Namen für Ihr Auto und klicken Sie auf «Hinzufügen».

Wenn Sie mehrere Systeme/Geräte auf demselben Konto verwenden müssen: Geben Sie die Anwendungseinstellungen ein, klicken Sie auf «Ändern», klicken Sie auf «+», geben Sie im Fenster «Geräteregistrierung» die Daten eines neuen Systems/Geräts ein, das sich auf dem «Persönliche Karte des Besitzers» ist.

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG. VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM EINE BESCHÄDIGUNG VERSTECKTER INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT ZU VERMEIDEN.

Danach können Sie über die Online-Dienste den Fahrzeugzustand steuern, ändern und Informationen zum Fahrzeugzustand abrufen.

Steuerung über Bluetooth

Die Connect-Mobilanwendung kann über einen Bluetooth-Kanal arbeiten, wenn keine Verbindung zum Server besteht. Diese Art der Verbindung ermöglicht es Ihnen, das System zu steuern, Statusinformationen zu erhalten und Ihr Mobiltelefon als Autorisierungsgerät zu verwenden.

Um Zugriff auf diese Funktionen zu erhalten, koppeln Sie ein mobiles Gerät im System:

I. GEHEN SIE DEN PROGRAMMIERMODUS EIN

Verwenden Sie die Taste VALET, um den „Service-PIN-Code“ einzugeben (Standardwert ist 1-1-1-1). Weitere Informationen zur Codeeingabe finden Sie im Abschnitt „Steuerung des Systems im Notfall“.

II. GEHEN SIE IN DIE PROGRAMMIERSTUFE „KOPPLUNG EINES MOBILGERÄTES“ EIN

Halten Sie nach dem Aufrufen des Programmiermodus die VALET-Taste 5 Sekunden lang gedrückt (bis zum fünften Signal der Sirene / des Piepsers). Das System wechselt in die Programmierstufe „Kopplung eines Mobilgerätes“. Die LED-Anzeige leuchtet grün, das System ist zur Kopplung bereit.

! DAS ZUVOR GEKOPPELTE GERÄT WIRD NACH EINGABE DES LEVELS AUS DEM SYSTEMSPEICHER GELOESCHT.

III. KOPPLUNG EINES MOBILGERÄTES

Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Mobiltelefon ein und öffnen Sie die mobile Anwendung. Gehen Sie zu: Einstellungen -> Bluetooth-Steuerung -> Bluetooth-Gerät/Nicht angegeben. Wählen Sie das gefundene System im Suchfenster aus. Das System und das mobile Gerät werden automatisch gekoppelt. Das System bestätigt die Kopplung mit der Reihe grüner und roter Blitze der LED und einem Tonsignal der Sirene.

! WENN KEINE AUTOMATISCHE KOPPLUNG ERFOLGT, AKTIVIEREN SIE DEN PUNKT „PIN-ANFORDERUNG FÜR DIE TELEFONKOPPLUNG“ IN DEN EINSTELLUNGEN „FUNKTIONEN FÜR TRANSPONDER UND MOBILE GERÄTE“ UND FÜHREN SIE DEN KOPPLUNGSVORGANG ERNEUT DURCH. EIN MOBILES GERÄT FORDERT EINEN PIN-CODE AN (WERKSEITIG IST DAS WERT 0-0-1-1-1-1, WOBEI 4 LETZTE ZIFFERN DER „SERVICE-PIN-CODE“ SIND).

IV. PROGRAMMIERMODUS BEENDEN

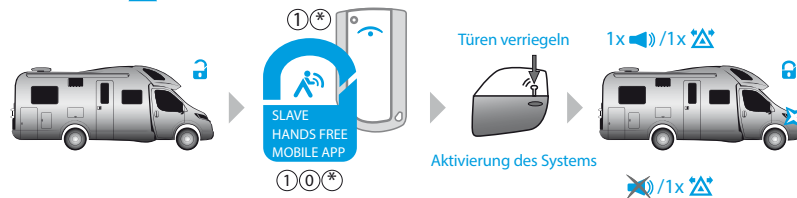
Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen.

! DAS SYSTEM UNTERSTÜTZT NUR EIN MOBILES GERÄT.

7. SYSTEMVERWALTUNG

Das System aktivieren


Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 1 kurzen Tonsignal 1x  und 1 Lichtsignal 1x .



Fernbedienung

Drücken Sie kurz die Taste  auf der Fernbedienung, wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden. Die Fernbedienung bestätigt die Scharfschaltung mit 1 Tonsignal und 1 SEND-Blitz.






Transponder

Ein Transponder muss sich im Bluetooth-Abdeckungsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Steuertaste  am Transponder.

„SLAVE“ Modus

Drücken Sie kurz die Verriegelungstaste auf einer Originalfernbedienung oder verwenden Sie einen Sensor / eine Taste an einem Türgriff (für Fahrzeuge mit einem intelligenten Zugangssystem).


Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an. Nachdem das System antwortet geben Sie die Befehlsnummer  ein. Für stille Scharfschalten des Systems geben Sie die Befehlsnummer  ein.


Online-Service

Melden Sie sich bei PANDORA-ON.COM an, wenn das System online ist (es besteht eine Internetverbindung), und drücken Sie die Taste  auf dem Bedienfeld.

Mobile Anwendung Pandora Connect

Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.

Freisprechmodus


Bewegen Sie sich mit einem Autorisierungsgerät von Ihrem Fahrzeug weg .

„Valet“ Taste


Halten Sie die «VALET»-Taste 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie die Taste los. Nach 30 Sekunden wird das Fahrzeug scharfgeschaltet. Während dieser Zeit leuchtet die Status-LED-Anzeige rot.

ES GIBT EINE OPTION IN DEN SYSTEMEINSTELLUNGEN, DIE ES ERMÖGLICHT, DAS SYSTEM MIT DEAKTIVIERTEN SENSOREN (STOSS/NEIGUNG/BEWEGUNG UND ZUSÄTZLICHE SENSOREN) ZU AKTIVIEREN. DER MODUS KANN NUR VON EINEM PROFESSIONELLEN FACHMANN AKTIVIERT WERDEN.



Aktivierung des „Stay home“ – Modus

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um den Stay-Home-Modus bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 1x  Lichtblitz.


Fernbedienung

Halten Sie die Taste  auf der Fernbedienung 1 Sekunde lang gedrückt (bis ein Tonsignal ertönt/die SEND/ALARM-Anzeige blinkt), wenn Sie sich in der Funkreichweite befinden.

Mobilapplikation

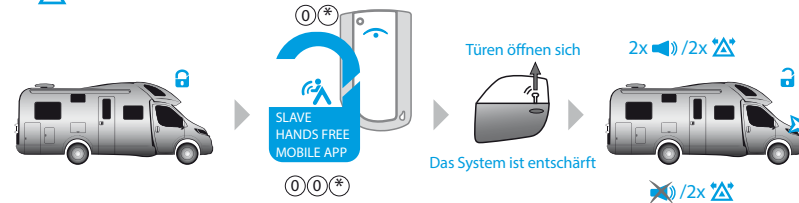
Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist. Das Statussymbol des Sicherheitsmodus ändert sich in .

Transponder



Ein Transponder muss sich im Bluetooth-Abdeckungsbereich befinden. Halten Sie die Steuertaste  am Transponder 2 Sekunden lang gedrückt (bis zum zweiten Blinken der Anzeige «SENDEN»).

Das System deaktivieren


Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System zu deaktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 2 kurzen Tonsignalen 2x  und 2 Blinken der Richtungsanzeiger 2x .



Fernbedienung

Halten Sie die Taste  auf der Fernbedienung gedrückt, wenn Sie sich in der Funkreichweite befinden. Die Fernbedienung bestätigt das Unscharfschalten mit 2 Tonsignalen und 2 Blinkzeichen SEND. Um das System ohne akustische Bestätigung zu deaktivieren, halten Sie die Taste  mindestens 1 Sekunde lang gedrückt.

Transponder

Wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf dem Transponder.


Slave-Modus

Drücken Sie kurz die Öffnungs-Taste auf der Funk-Fernbedienung oder verwenden Sie Sensor/Taste der Öffnung am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).


Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort, geben Sie die Befehlsnummer 0* ein. Um das System still zu deaktivieren geben Sie die Befehlsnummer 00* ein. command.


Internet-Service

Melden Sie sich auf der Website Pandora-ON.com an und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internetverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld.

Mobile Anwendung Pandora Connect

Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt bis die Skala vollgeladen ist.


Freisprechmodus

Um das System automatisch zu deaktivieren, nähern Sie sich mit einem Autorisierungsgerät an das Fahrzeug .

Valet Taste


Geben Sie den „Geheim-Pin-Code“ (s. Abschnitt „Notsteuerung des Systems über die Valet Taste“) ein.

Entriegeln des Kofferraums


Das System ermöglicht das Entriegeln des Kofferraums unabhängig davon, ob das System scharfgeschaltet ist oder nicht. Wenn das System aktiviert ist, wenn diese Aktion ausgeführt wird, wird der Kofferraum deaktiviert, Schock- und zusätzliche Sensoren werden deaktiviert. Alle anderen Sicherheitszonen bleiben scharf. Wenn der Kofferraum nicht innerhalb von 15 Sekunden nach dem Befehl „Kofferraum entriegeln“ geöffnet wurde, verriegelt das System ihn erneut, aktiviert die Sensoren und aktiviert die Sicherheitszone des Kofferraums. Dies wird durch 1x  Blinken der Blinker angezeigt.

Um den Kofferraum zu entriegeln, wählen Sie eine der folgenden Methoden:

Fernbedienung

Halten Sie die Taste  auf der Fernbedienung 1 Sekunde lang gedrückt, wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone befinden.

Mobile Anwendung Pandora Connect

Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.



Slave Modus

Drücken Sie kurz die Taste zum Öffnen des Kofferraums auf einer werkseitigen Fernbedienung oder verwenden Sie einen Sensor/Taste an einer Kofferraumklappe (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugangssystem).

Verriegeln/Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung

Das System ermöglicht das Ver- und Entriegeln von Türen bei eingeschalteter Zündung. Verwenden Sie dazu eine der unten beschriebenen Methoden.

Fernbedienung


Um die Türe zu schließen, wenn Sie sich in der Funkabdeckungszone des Systems befinden, drücken Sie kurz die Taste . Um die Türe zu öffnen drücken Sie die Taste .

Mobile Anwendung Pandora Connect




Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (Sie befinden sich im Funkbereich), halten Sie die Taste zum Verriegeln der Türen  oder die Taste zum Entriegeln der Türen  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.

Automatische Modi

Es gibt automatische Spermmodi, die die Türen bei der Fahrzeugbewegung oder beim Einschalten der Zündung verriegeln. Wenn Sie den Türverriegelungsmodus beim Start der Fahrzeugbewegung verwenden, erkennt das System die Fahrzeugbewegung und führt die Türverriegelung durch (dies hängt vom Geschwindigkeitsstatus in einem digitalen CAN-Bus oder den Empfindlichkeitseinstellungen des Bewegungssensors ab). Bei Verwendung des Türverriegelungsmodus beim Einschalten der Zündung werden die Türen 5 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung automatisch verriegelt. Wenn eine Tür nach dem Einschalten der Zündung geöffnet wurde, wird die automatische Verriegelung deaktiviert, um zu verhindern, dass die Schlüssel im Fahrzeug verriegelt werden. Türen können beim Ausschalten der Zündung automatisch entriegelt werden.



 **DIESE MODI SIND STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. VERWENDEN SIE PANDORA SPECIALIST, UM DIESE EINSTELLUNGEN ZU AKTIVIEREN.**

Autosuchfunktion



Um Ihr Fahrzeug leicht auf einem riesigen Parkplatz zu finden, drücken Sie kurz die Taste , wenn das Auto scharf ist. Das System ertönt die Sirene 5x  und die Richtungsanzeiger blinken 5x .

Um diese Funktion ohne Tonsignale zu verwenden, halten Sie die Taste  1 Sekunde lang gedrückt.

„Panik“-Modus

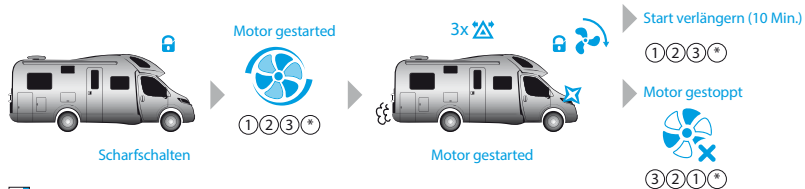
Verwenden Sie den „Panik“-Modus, um die Aufmerksamkeit der anderen Personen auf sich zu lenken. In diesem Modus ertönt die Sirene  30 Sekunden lang ununterbrochen und die Richtungsanzeiger  blinken auf. Zum Aktivieren des Modus verwenden Sie eine der folgenden Methoden:

Mobile Anwendung Pandora Connect



Öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Skala vollgeladen ist. Um diese Funktion auszuschalten, halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Skala vollgeladen ist.

Fernstart des Motors

Wenn das System für den Fernstart vorbereitet ist, verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um den Motor zu starten, das System bestätigt den Befehl mit einer 3x-Lichtsignalisierung.



Fernbedienung

- Um den Motor zu starten, halten Sie die Taste  3 Sekunden lang gedrückt (die Fernbedienung muss sich in der Funkabdeckungszone befinden). In wenigen Sekunden wird der Motor gestartet.
- Um den Motor zu stoppen, halten Sie die Taste  mindestens 2 Sekunden lang gedrückt (die Fernbedienung muss sich im Funkempfangsbereich befinden). Der Motor wird sofort gestoppt.

Originalschlüssel

Das System liest digitale Informationen aus einem Auto. Auf diese Weise können Sie den Motor mit einem Originalschlüssel starten und stoppen:

- Um den Motor zu starten, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden dreimal die Taste „Sperren“ (der Schlüssel muss sich in der Funkabdeckungszone befinden).
- Um den Motor abzustellen, drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden dreimal die Taste „Sperren“ (die Taste muss sich in der Funkabdeckungszone befinden).

DER MOTORFERNSTART MIT EINEM ORIGINALSCHLÜSSEL ERFORDERT KEINE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN. ÜBERPRÜFEN SIE, OB DIE FUNKTION FÜR IHR AUTO IN PANDORA SPECIALIST VERFÜGBAR IST.



DIE FUNKTION IST ERST 30 SEKUNDEN NACH DEM SCHARFSCHALTEN VERFÜGBAR.

Telefon





Um den Motor zu starten, rufen Sie die Systemnummer an und warten Sie auf die Antwort. Wählen Sie den Befehl 1 2 3 *. Wenn Sie den Befehl 1 2 3 * bei laufendem Motor wiederholen, verlängert sich die Betriebszeit um 10 Minuten (dieser Vorgang kann mehrmals wiederholt werden).

Um den Motor abzustellen, rufen Sie die Systemnummer an und warten Sie auf die Antwort. Wählen Sie den Befehl 3 2 1 *.

Onlineservice

- Um den Motor zu starten, melden Sie sich bei PANDORA-ON.COM an, wenn das System online ist (es besteht eine Internetverbindung), und drücken Sie die Motor Start-Taste auf dem Bedienfeld. In wenigen Sekunden wird der Motor gestartet und mit dem Drehsymbol  bestätigt.
- Um den Motor abzustellen, drücken Sie die Motor Stop-Taste auf dem Bedienfeld. In wenigen Sekunden wird der Motor abgestellt und das sich drehende Symbol  wird ausgeblendet.

Mobile Anwendung Pandora Connect

- Um den Motor zu starten, öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Motor Start-Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Skala vollgeladen ist
- In wenigen Sekunden wird der Motor gestartet und mit dem Drehsymbol  bestätigt.
- Um den Motor abzustellen, drücken Sie die Motor Stop-Taste  auf dem Bedienfeld, bis die Skala vollgeladen ist. In wenigen Sekunden wird der Motor abgestellt und das drehende Symbol  wird sich ausgeblendet.

Standheizung des Motors

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden für den Fernstart der Standheizung:

Telefon

Für den Fernstart der Standheizung rufen Sie die Systemnummer an, warten Sie auf die Antwort und wählen Sie den Befehl:

- 1 5 6 * - um die Standheizung zu starten. Das System bestätigt den Befehl durch eine Sprachmeldung Standheizung einschalten“;
- 6 5 1 * - um die Standheizung zu stoppen. Das System bestätigt den Befehl mit einer Sprachmeldung «Standheizung ausschalten».

Ist die Steuerung der Standheizungsfunktion implementiert, wird während der gesamten Dauer des Standheizungsbetriebs eine Sprachmeldung «Motorstandheizung eingeschaltet» im Hauptsprachmenü abgespielt.

Wartungsbetrieb (Wartung)


Es wird empfohlen, das System in den Servicemodus zu versetzen, bevor Sie es einem Autoservice oder Parkservice übergeben. Wenn dieser Modus eingeschaltet ist, stört das Sicherheitssystem die eingebaute Elektronik nicht mehr und deaktiviert alle Funktionen, um die Wartung zu erleichtern.

- **Um den Servicemodus zu aktivieren, entschärfen Sie das System, schalten Sie die Zündung ein, ein Autorisierungsgerät (Transponder, Fernbedienungen, Armbanduhr, Armband) muss sich in der Bluetooth-Empfangszone befinden, geben Sie den «Wegfahrsperrn-PIN-Code» ein (falls der «Code Wegfahrsperrn» Funktion verwendet wird) und verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden.**
- **Verwenden Sie zum Deaktivieren des Servicemodus eine der folgenden Methoden ohne zusätzliche Bedingungen (Zündung, Autorisierungsgeräte, Systemmodi):**



Fernbedienung

Um den Wartungsmodus zu aktivieren/deaktivieren, schalten Sie bei deaktiviertem System die Zündung ein und drücken Sie die Taste  auf der Fernbedienung 3 Sekunden lang.


Transponder

Um den Servicemodus zu aktivieren / deaktivieren, halten Sie die Taste  an einem Transponder 3 Sekunden lang gedrückt (bis zum dritten Blinken der LED) und lassen Sie die Taste los.

Telefon

- Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort.
- Für das Einschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl  und „geheime PIN-Code“ von der individuellen Inhaberkarte.
- Für das Ausschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl  ein.

Mobile Anwendung Pandora Connect

Öffnen Sie die mobile Anwendung, um den Servicemodus zu aktivieren / deaktivieren. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.

Tasten der Wegfahrsperrn

- ! UM DIE POSITION DER TASTEN AUF DEM BEDIENTELD ZU ÄNDERN, GEHEN SIE ZU DEN EINSTELLUNGEN UND RUFEN SIE DAS MENÜ „STEUERUNGSTASTEN“ AUF.



- Um den Servicemodus zu aktivieren, geben Sie den „Wegfahrsperrn-PIN-Code“ ein und drücken Sie die Wegfahrsperrntaste 10 Mal innerhalb von 20 Sekunden.
- Für das Ausschalten des Wartungsbetriebs schalten Sie die Zündung ein und geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperrn» ein.

Automatischer Modus

Das System kann den Servicemodus automatisch deaktivieren, wenn das Fahrzeug losfährt (Geschwindigkeit zunimmt) und sich das Eigentümerberechtigungsgerät (Transponder, Bluetooth-Fernbedienung, Armbanduhr oder Mobilgerät) im Bereich der Funkabdeckung befindet.

- ! DIESE FUNKTION ERFORDERT KEINE ZUSÄTZLICHEN KONFIGURATIONEN. AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN ZUR FUNKTION „GESCHWINDIGKEIT“ FINDEN SIE IM PANDORA-SPECIALIST

Anzeige des Wartungsbetriebs

- Als Nachweis des Einschaltens des Wartungsbetriebs dienen: die Anzeige  in der Mobile App, permanentes grünes Leuchten der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, lange Schallmeldung des «Beepers» zum Zeitpunkt des Einschaltens des Betriebs.
- Als Nachweis des Ausschaltens des Wartungsbetriebs dienen: das Erlöschen der Anzeige  in der Mobile App, das Erlöschen des grünen Leuchtens der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, zwei lange Schallmeldungen des «Beepers» zum Zeitpunkt des Ausschaltens des Betriebs.

8. NOTFALL-STEUERUNG DES SYSTEMS

! BEVOR SIE DIE NOTSYSTEMSTEUERUNG VERWENDEN, ÜBERPRÜFEN SIE DAS SYSTEM UND DIE FAHRZEUGSTEUERGERÄTE: ÜBERPRÜFEN SIE EINE BATTERIE, SCHALTEN SIE EIN GERÄT GEMÄSS SEINEM HANDBUCH EIN (FALLS ERFORDERLICH). WENN ALLE GERÄTE FUNKTIONIEREN, VERSUCHEN SIE EINE PRIMÄRE FAHRZEUGDIAGNOSE: PRÜFEN SIE DAS ORIGINAL-STEUERGERÄT DES FAHRZEUGS, DEN LADEZUSTAND DER FAHRZEUGBATTERIE, DIE POSITION DES GETRIEBEWÄHLERS, PRÜFEN SIE DIE INFORMATIONEN AUF DEM ARMATURENBRETT.

DAS SYSTEM KANN VON EINEM TELEFON GESTEUERT WERDEN

Rufen Sie die Systemrufnummer an und geben Sie nach der Antwort den Befehl ein:

0* - das System deaktivieren

998* xxxx - Deaktivieren Sie Autorisierungsgeräte, wobei XXXX der «geheime PIN-Code» ist, der auf der persönlichen Karte des Eigentümers steht.

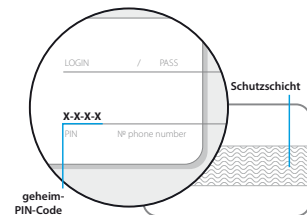
! DIE TELEFONNUMMER DES SYSTEMS BEFINDET SICH UNTER DER SCHUTZSCHICHT AUF DER PERSÖNLICHEN KARTE DES BESITZERS. WENN DER ANRUF VON DER „ZUSÄTZLICHEN NUMMER“ ODER EINER NICHT IM SPEICHER DER BASEINHEIT GESPEICHERTEN NUMMER ERFOLGT, MÜSSEN SIE NACH DEM TONSIGNAL DEN „GAST-PIN-CODE“ EINGEBEN (WERKSEINSTELLUNG IST 1-2-3-4). EINE VOLLSTÄNDIGE LISTE DER BEFEHLE FINDEN SIE IM ABSCHNITT «STEUERUNG DES SYSTEMS PER TELEFON».

Das System verfügt über Notfallmöglichkeiten zum Deaktivieren der Sicherheits- und Anti-Hi-Jack-Funktionen (mithilfe der VALET-Taste und des „Geheimen PIN-Codes“) im Falle des Verlusts oder Ausfalls von Steuergeräten oder im Falle der Entladung einer Batterie (wenn Sie es nicht können ersetzen oder aufladen).

- „Geheim-PIN-Code“ befindet sich unter einer Schutzschicht auf der persönlichen Karte des Eigentümers;
- Die VALET-Taste befindet sich auf der Baseinheit und auf der externen VALET-Taste..

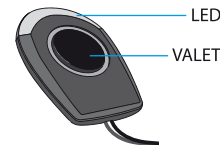
Persönliche Karte des Besitzers

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG. VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM EINE BESCHÄDIGUNG VERBORGENER INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT ZU VERMEIDEN.



Externe Valet Taster

! DIE EXTERNE VALET-TASTE BEFINDET SICH IM INNENRAUM (SIEHE «ANORDNUNG DER SYSTEMELEMENTEN»).



LESEN SIE DAS VERFAHREN ZUR EINGABE DES PIN-CODES, BEVOR SIE DIE NOTFALLFUNKTIONEN VERWENDEN

• **GEBEN SIE DIE ERSTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Tasten sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken wird durch gleichzeitiges Blinken der roten und grünen LED-Anzeige bestätigt. Warten Sie länger als 1 Sekunde, ein rotes Blinken der LED-Anzeige und ein kurzes Tonsignal des Beepers bestätigen die Eingabe der ersten Ziffer. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.

• **GEBEN SIE DIE ZWEITE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so oft, wie es der zweiten Ziffer entspricht. Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken wird durch gleichzeitiges Blinken der roten und grünen LED-Anzeige bestätigt. Warten Sie länger als 1 Sekunde, ein rotes Blinken der LED-Anzeige und ein kurzes Tonsignal des Beepers bestätigen die Eingabe der zweiten Ziffer. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.

• **GEBEN SIE DIE DRITTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so oft, wie es der dritten Ziffer entspricht. Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken wird durch gleichzeitiges Blinken der roten und grünen LED-Anzeige bestätigt. Warten Sie länger als 1 Sekunde, ein rotes Blinken der LED-Anzeige und ein kurzes Tonsignal des Beepers bestätigen die Eingabe der dritten Ziffer. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.

• **GEBEN SIE DIE VIERTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so oft, wie es der vierten Ziffer entspricht. Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken wird durch gleichzeitiges Blinken der roten und grünen LED-Anzeige bestätigt. Die korrekte Eingabe wird durch die Reihe grüner und roter Blinkzeichen der LED-Anzeige bestätigt.

Notfall-Entschärfung des Systems / Deaktivierung des Strandmodus

Wenn die Türen verriegelt sind, öffnen Sie die Tür mit dem Originalschlüssel. Achten Sie nicht auf die Sirensignale, vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist, und geben Sie mit der VALET-Taste den «Geheimen PIN-Code» (siehe Beschreibung des Verfahrens oben) ein. Wenn keine Sirene ertönt oder die LED blinkt, überprüfen Sie die Batterie. Ohne Stromversorgung ist die Eingabe des «Geheimen PIN-Codes» nicht möglich.

- Bei korrekter PIN-Code-Eingabe wird das System unscharf geschaltet. Dies wird durch die Reihe grüner und roter Blitze der LED-Anzeige, die Reihe von Tonsignalen des Piepsers, 4 Pieptöne der Sirene und 4 Signale der Lichtsignalisierung (Benachrichtigung der ausgelösten Sicherheitszonen) bestätigt. Die Notunscharfschaltung entspricht einer normalen Unscharfschaltung. Für den weiteren Betrieb des Systems sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
- Bei falscher Eingabe des PIN-Codes bleibt das System im vorherigen Zustand. Dies wird durch ein langes rotes Blinken der LED-Anzeige und einen kurzen Einzelton des Piepsers angezeigt. Nach 5 Sekunden kann eine neue Eingabe versucht werden.

Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen

In diesem Abschnitt werden zwei Optionen zum Deaktivieren der Wegfahrsperr-Modi beschrieben:

- Wegfahrsperr- und Anti-Hi-Jack - verwenden Sie Geräte zur Autorisierung des Eigentümers (Transponder, Fernbedienungen, Uhren, Armbänder) zum Blockieren des Motors;
- Code Wegfahrsperr- - verwendet Standard-Fahrzeugsteuerungen (Knöpfe, Hebel, Pedale), um den „PIN-Code der Wegfahrsperr-“ einzugeben.

Option 1. NOTDEAKTIVIERUNG DER DIEBSTAHL-MODI

Diese Option dient zum vorübergehenden Deaktivieren der Anti-Diebstahl-Modi. Die Deaktivierung erfolgt durch Eingabe des „Geheimen PIN-Codes“ mit der VALET-Taste, wenn das System unscharf und der Servicemodus deaktiviert ist.

Schalten Sie die Zündung ein, wenn das System deaktiviert ist, um die Wegfahrsperr- oder Code-Wegfahrsperrfunktion (Pin-to-Drive) vorübergehend zu deaktivieren. Geben Sie den «Geheimcode» von der persönlichen Karte des Besitzers mit dem VALET-Button ein. Die Wegfahrsperrfunktionen werden zum Zeitpunkt des Ausschaltens der Zündung deaktiviert.

Option 2. NOTDEAKTIVIERUNG DER DIEBSTAHL-FUNKTIONEN

Diese Methode dient zur dauerhaften Deaktivierung der Diebstahl-Funktion. Die Deaktivierung und Aktivierung erfolgt durch Eingabe des „geheimen PIN-Codes“ von der persönlichen Karte des Eigentümers mit der VALET-Taste, während das System unscharf geschaltet, die Zündung ausgeschaltet und der Servicemodus deaktiviert ist.

1. Rufen Sie den Programmiermodus auf, indem Sie den „Geheimen PIN-Code“ (von der persönlichen Karte des Eigentümers) oder den „Service-PIN-Code“ (Standardwert ist 1-1-1-1) eingeben.

2. Um die Code-Wegfahrsperr- und Funktionen zu verwalten, drücken Sie nach dem Aufrufen des Programmiermodus 13 Mal die Taste VALET.

Um die Funktionen der Wegfahrsperr- und Anti-Diebstahl - Funktionen zu verwalten, drücken Sie nach dem Aufrufen des Programmiermodus 15 Mal die Taste VALET.

3. Deaktivierung der Funktion - Die LED-Anzeige leuchtet nach Eingabe der Programmierstufe grün. Das System wartet 10 Sekunden auf die Eingabe des „geheimen PIN-Codes“. Wenn der PIN-Code nicht innerhalb von 10 Sekunden eingegeben wird oder die Eingabe falsch ist, gibt die Sirene ein Signal aus, die LED blinkt rot und grün und das System kehrt zum Programmiermenü zurück. Geben Sie den «geheimen PIN-Code» ein, der auf der Plastikkarte des Besitzers steht. Das System bestätigt die Deaktivierung mit zwei Tonsignalen der Sirene, einem langen roten LED-Blitz und zwei Tonsignalen der Sirene. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird deaktiviert.

4. Aktivierung der Funktion - Die LED-Anzeige leuchtet rot und der Piepton ertönt nach dem Aufrufen der Programmierstufe einen langen Piepton. Das System wartet auf eine Aktion. Drücken Sie die VALET-Taste, sobald Sie die Wegfahrsperrfunktion aktiviert haben. Das System bestätigt die Aktivierung mit einem kurzen Tonsignal der Sirene/des Piepsers und einer grünen LED. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird aktiviert.

9. ZUSÄTZLICHE GERÄTE

Die **Fernbedienung R-468BT** ist ein unidirektionales Kurzstrecken-Kommunikationsgerät zur Steuerung eines Sicherheitssystems. Die Fernbedienung kann als Eigentümer-Autorisierungsgerät verwendet werden.

STEUERBEFEHLE

Scharfschalten/Entschärfen / StayHome/ Kofferraum/ Motorfernstart
EIGENTÜMBERECHTIGUNG

Wegfahrsperre | Anti-Hi-Jack | Freisprech-Funktion

2,4-GHz-FUNKSCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | DREI STEUERTASTEN | TONANZEIGE |
LED-ANZEIGE | CR 2032 BATTERIE



Transponder BT-760 / BT-770 / BT-780 ist ein Einweg-Kurzstrecken-Kommunikationsgerät zur Steuerung eines Sicherheitssystems. Der Transponder kann als Eigentümerautorisierungsgerät verwendet werden.

STEUERBEFEHLE

Scharfschalten / Entschärfen | Servicemodus | StayHome-Modus
EIGENTÜMER-AUTORISIERUNG

Wegfahrsperre | Anti-HiJack | Freisprech-Funktion

2,4-GHz-FUNKSCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | STEUERTASTE | LED-ANZEIGE |
BEWEGUNGSSENSOR | CR 2032 BATTERIE



Der **Türsensor DMS-100 BT** ist ein drahtloses Gerät zur Überwachung des internen oder externen Perimeterzustands: Jede Sicherheitszone kann dem Status des Hall- / Stoß- / Neigungssensors zugewiesen werden; Temperaturüberwachung. Der Sensor kann an einer Tür, Luke, Kofferraum, Spur, Garagentor installiert werden.

2,4-GHz-FUNKSCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | HALLSENSOR | TEMPERATURSENSOR | STOß-
/NEIGUNGSSENSOR | CR123A BATTERIE



Funkmodul RHM-03 BT - ist ein drahtloses Gerät zur Steuerung der Ausrüstung des Motorraums:

- Steuerung der Motorhaubenverriegelung, Sirene, Motorblockierung basierend auf oder nicht basierend auf Fahrzeugbewegung, digitale Steuerung der Motorvorwärmer Eberspacher und Webasto;
- Temperaturstatus, Motorvorwärmer, Kofferraum-Sicherheitszone.
2,4-GHz-FUNKSCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | EINGEBAUTES RELAIS (NC)
| BEWEGUNGSSENSOREN | AMTSLEITUNGSSCHALTEREINGANG | EXTERNER
TEMPERATURSENSOR | AUSGÄNGE: SIRENE, HAUBENSCHLOSS | MOTORVORWÄRMER (LIN)



RF-Modul RFM-470 ist eine externe Antenne, die eine drahtlose Kommunikation zwischen dem System und den Fernbedienungen ermöglicht:

- unterstützt bis zu 4 Fernbedienungen D-043;
- integriertes „CALL / SOS“ zum Aktivieren / Deaktivieren, Fahreranruf und Notfallbenachrichtigungen;
- Integrierte Status-LED für den PANDORA-Sicherheitsmodus.
FUNKSCHNITTSTELLE 868MHz / LoRa / 128Bit | 2,4-GHz-SCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | MULTIFUNKTIONALE ANRUF- / SOS-TASTE | TONANZEIGE |
STATUS LED-ANZEIGE



Die Piezosirene PS-331 BT ist ein drahtloses Gerät zur Geräuschanzeige und Steuerung des Motorraums:

- Steuerverbindung mit der Basisinheit;
- Temperatursensor, Sicherheitszone „Trunk“.
SCHALLDRUCK 118 dB | 2,4 GHz (BLE 4.2) FUNKSCHNITTSTELLE | FLEXIBLER EINGANG
„TRUNK“ | FLEXIBLE AUSGABE | TEMPERATURSENSOR



Funk-Sperrelais BTR-101 ist ein drahtloses Gerät, das zum Blockieren des Motors basierend oder nicht basierend auf der Fahrzeugbewegung entwickelt wurde.

2,4 GHz (BLE 4.2) FUNKSCHNITTSTELLE | EINGEBAUTES SPERRRELAIS (NC) |
BEWEGUNGSSENSOR



10. GARANTIEVERPFLICHTUNGEN

Der Hersteller garantiert, dass das Sicherheits- und Servicesystem den technischen Anforderungen entspricht, vorausgesetzt, dass die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für Betrieb, Installation, Lagerung und Transport eingehalten werden.

Das Produkt darf nur in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung und Installation verwendet werden.

Das Produkt darf nur in zertifizierten Installationszentren fachgerecht installiert werden. Der Installateur des Systems ist verpflichtet das im Satz enthaltene Installationszertifikat anzufüllen.

Komponenten der Alarmanlagen, die während des Garantiezeitraums durch Verschuldens des Herstellers außer Betrieb sind, müssen vom Installateur (Hersteller oder Organisation der umfangreichen Betreuung) ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen verliert der Verbraucher das Recht auf Garantieleistung:

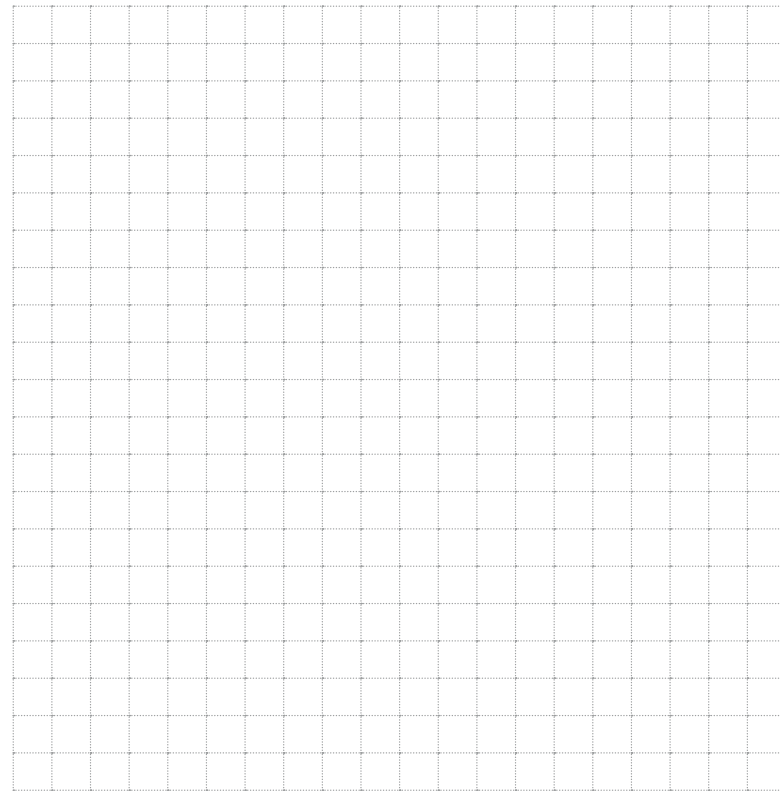
- nach Ablauf der Garantiezeit;
- unter Verletzung der Installations-, Betriebs-, Transport- und Lagerungsregeln;
- bei mechanischen Schäden an den äußeren Teilen der Alarmanlage nach dem Verkauf, einschließlich der Auswirkungen von Feuer, Unfällen, Eindringen von aggressiven Flüssigkeiten und Wasser sowie nachlässiger Behandlung;
- wenn es Schäden durch unsachgemäße Einstellung gibt;
- beim Ersatz der Bestandteile der Alarmanlage auf die Geräte, die vom Hersteller nicht empfohlen waren;
- wenn die Versiegelung des Herstellers verletzt wird
- wenn kein ordnungsgemäß ausgefülltes Installationszertifikat oder Garantiekarte vorliegt;

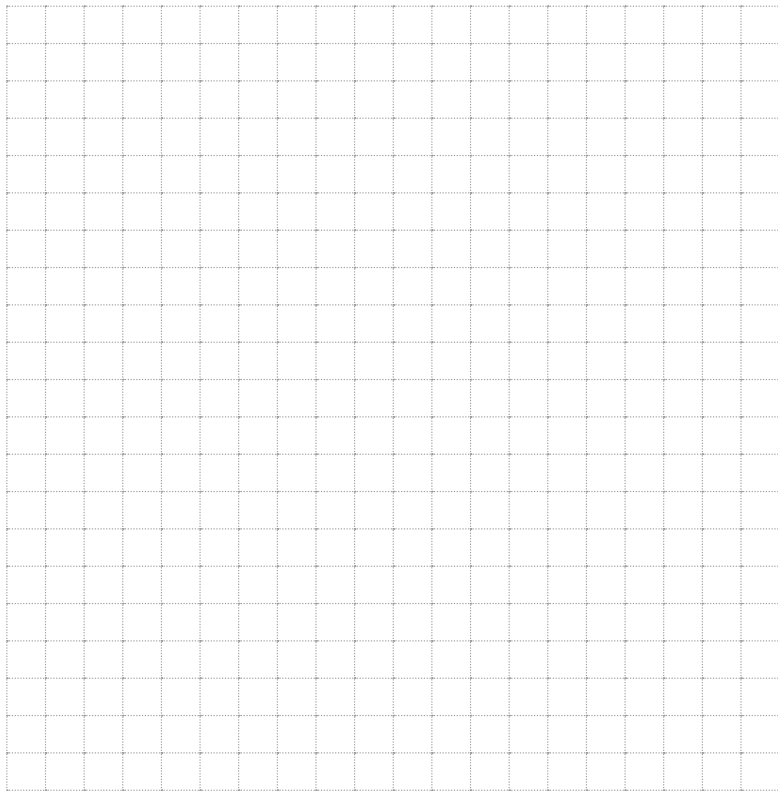
Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre ab dem Verkaufsdatum, aber nicht mehr als 3,5 Jahre ab dem Herstellungsdatum.

Diese Garantie gilt nicht für komplette Batterien, deren Lebensdauer natürlich begrenzt ist.

Reparatur und Wartung der Alarmanlage mit abgelaufener Garantiezeit werden auf Kosten des Verbrauchers in gesonderten Vereinbarungen zwischen dem Lieferanten / Installateur und dem Verbraucher durchgeführt.

! ACHTUNG! WIR EMPFEHLEN, DASS SIE DAS INSTALLATIONSZERTIFIKAT UND DAS GARANTIEZERTIFIKAT DES ARBEITERS, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT, AUSFÜLLEN, DA DIESE DOKUMENTE ERFORDERLICH SIND, WENN SIE SICH AN DEN KUNDENDIENST WENDEN.





INSTALLATIONSZERTIFIKAT

Ich, der unterzeichnete _____
Stellung, Name, Vorname

Installateur bestätige, dass die Installation der nachstehend beschriebenen Alarmanlage für Fahrzeuge von mir gemäß den vom Systemhersteller bereitgestellten Installationsanweisungen durchgeführt wurde

Beschreibung des Fahrzeuges:

Automarke _____ Typ _____

VIN-Nr. _____

Kfz-Kennzeichen _____

Beschreibung der Alarmanlage des Fahrzeuges:

Produktmarke Pandora Camper V3

Seriennummer _____

Name der Firma, Adresse, Stempel des Installateurs

Unterschrift _____ / _____ /
Name, Vorname

Arbeit ist durch _____ abgenommen / _____ /
Name, Vorname

Datum « ____ » _____ 20 ____ .

ABNAHMEPROTOKOLL

Die Alarmanlage **Pandora Camper V3**

erfüllt die Spezifikationen EMC 2004/108/EC und R&TTE Direktive 1999/5/EC und als für den Einsatz geeignet anerkannt.

Seriennummer _____ Herstellungsdatum _____

Unterschrift der Personen, die für die Abnahme verantwortlich sind _____

Stempel

Einpacker, Unterschrift _____
(Persönliche Code)

GARANTIESCHEIN

Pandora Camper V3

Seriennummer _____

Bezugsdatum « ____ » _____ 20__ Jahr

Stempel der Handelsunternehmen (Installationszentrum)

Unterschrift des Verkäufers _____