

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
Pandora bedankt sich bei Ihnen für den Kauf
des Produkts Pandora Moto Evo**

Pandora Moto Evo ist ein Service-Sicherheitssystem für Motorräder und Quads mit einer Bordspannung von 12V.

Dieses Produkt ist das Ergebnis der Arbeit einer Gruppe hochqualifizierter Russischer Ingenieure und umfasst viele einzigartige und moderne technische, technologische sowie Software- und Hardwarelösungen. Bei der Entwicklung des Produkts wurde die modernste Elementbasis von der weltweit besten Hersteller elektronischer Komponenten eingesetzt.

Das System wurde für Ihre Bequemlichkeit entwickelt: Es ist ergonomisch, zuverlässig, bietet höchste Sicherheits- und Serviceeigenschaften, 3 Jahre bedingungslose Garantie sowie kostenlosen Service und Support. Gerne bieten wir Ihnen jeglichen Support - nutzen Sie unseren Online-Support.

! WARNUNG! ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, DAS SYSTEM DURCH EINEN PROFESSIONELLEN INSTALLATEUR EINGEBAUT ZU WERDEN. JEDER INSTALLATOR FÜR AUTOELEKTRONIK MUSS IN DER LAGE SEIN, DAS SYSTEM MIT DEM INSTALLATIONSSCHEMA IN DIESEM HANDBUCH UND DER PANDORA-SPEZIALIST-SOFTWARE DAS SYSTEM ZU INSTALLIEREN. DIE MEISTEN FUNKTIONEN HÄNGEN STARK VON DER INSTALLATION DER KOMPONENTEN AB. UNSERE SYSTEME WERDEN VOLLSTÄNDIG AUF QUALITÄT GEPRÜFT. WENN EINE FUNKTION DAS ERWARTETE ERGEBNIS NICHT LIEFERT, LIEGT DAS PROBLEM HÖCHSTWAHRSCHEINLICH AN EINER FEHLERHAFTEN INSTALLATION.

Dieses Gerät hat einen begrenzten Widerstand gegen externe Faktoren. Es sollte nicht über gelegentliches Spritzen hinaus Wasser ausgesetzt werden. Die Basiseinheit ist für den Betrieb bei Temperaturen von -20°C bis + 60° ausgelegt. Die Schutzart beträgt IP54. Die Steuergeräte (Fernbedienungen, Transponder usw.) sind für den Betrieb bei Temperaturen von -10°C bis + 40°C ausgelegt. Der Schutzgrad beträgt IP40. Informationen zu den zusätzlichen Geräten und Optionen finden Sie im Schaltplan.

Unsere Webseite: pandorainfo.com
Kundendienst: support@pandorainfo.com



Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit
Directive EMC 2004/108/EC und R/TTTE Directive 1999/5/EC

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Information	4
Lieferumfang Pandora Moto Evo	4
Einführung	5
PIN Code des Systems	6
Anordnung der Systemelementen	6
Individuelle Karte des Besitzers	7
«Valet» Taste	7
Basiseinheit	8
Informationssignale des Systems	9
Funktionen und Modi	11
Sicherheitsmodus	11
Sicherheitszonen	12
Geräte und Funktionen zur Autorisierung des Besitzers	12
Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Geräten	14
Transponder	15
Funktionen der Tasten	15
Leuchtanzeige der SEND-LED	16
Installieren/Ersetzen einer Batterie des Transponders CR2032	16
Sofortige Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Hauptbesitzers	17
Firmware des Transponder aktualisieren	17
Fernbedienung	18
Austausch der Batterie	18
Funktionen der Tasten	19
Aktualisierung der Software	19
Schnellzugriffsfunktionen	20
Steuerung des Systems über ein Telefon	20
Änderung der Einstellungen über ein Telefon	23
Systeminstallation	25
Allgemeine Installationsanforderungen	25
Beschreibung der Anschlüsse der Basiseinheit	26
Schaltplan	28

Online Service und mobile Anwendung	30
Anmeldung	31
Autorisierung	31
Hinzufügen des Systems zu Ihrem Konto	31
Schreiben eines mobilen Geräts in den Systemspeicher	32
Fahrzeugzonen und verfügbare Benachrichtigungen	33
Systemverwaltung	34
Schärfen	34
Entschärfen	35
Panic Modus	36
Fahrzeugsuchfunktion	37
Saisonale-Lagerung	37
Wartungsbetrieb (Wartung)	38
Steuerung über das System im Notfall	40
Notfall-Entschärfung	42
Notfall-Steuerung der Code-Wegfahrsperre	42
Programmierung des Systems	44
Pandora Specialist (Windows/Mac)	45
Pandora Specialist (Android/iOS)	45
Aktualisierung der Firmware	46
Kraftstoffstand/Spannungskalibrierung	47
Programmiertabelle	48
Zusätzliche Geräte	53
Garantieverpflichtungen	54
Installationszertifikat	55
Abnahmeprotokoll	56
Garantieschein	56

ALLGEMEINE INFORMATION

Lieferumfang Pandora Moto Evo

1. Bedienungsanleitung.....	1
2. Individuelle Karte des Besitzers.....	1
3. Fernbedienung.....	1
4. Transponder.....	1
5. External Valet Taste.....	1
6. Basiseinheit mit dem Hauptkabel.....	1
7. Blockierungsrelais.....	1
8. Befestigungssatz.....	1
9. External Temperatursensor.....	1
10. Sirene.....	1
11. Verpackung.....	1

! HINWEIS! DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, OHNE MITTEILUNG AN DEN VERBRAUCHER, ÄNDERUNGEN AN DEN KOMPONENTEN UND DEM DESIGN DER PRODUKTE VORZUNEHMEN, UM IHRE TECHNISCHEN UND BETRIEBLICHEN PARAMETER ZU VERBESSERN.

Einführung

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch, sie enthält viele wichtige Informationen für Montage, Inbetriebnahme und Bedienung. Achten Sie auf den mit Ausrufungszeichen gekennzeichneten Text. **!**

! DAS SYSTEM IST EIN KOMPLEXES TECHNISCHES PRODUKT, DAS VON FACHPERSONAL FACHGERECHT INSTALLIERT, KONFIGURIERT UND GEWARTET WERDEN MUSS.

! EIGENSCHAFTEN UND SYSTEMMODI, DIE STEUERUNG DER ZONEN DES FAHRZEUGS HÄNGT VON DER ART DER ANSCHLUSS- UND SYSTEMEINSTELLUNGEN, DER ORIGINAL-FAHRZEUGBETRIEBSLOGIK UND DER LIEFERUMFANG AB.

! DAS SYSTEM-SET ENTHÄLT DIE PERSÖNLICHE KARTE DES BESITZERS. DIESE KARTE ENTHÄLT INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT, DIE NUR FÜR DEN BESITZER DES SYSTEMS BESTIMMT IST. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHUTZSCHICHT AUF DER PERSÖNLICHEN KARTE DES BESITZERS NACH DER INSTALLATION DES SYSTEMS NICHT BESCHÄDIGT IST. LESEN SIE DEN ABSCHNITT «PERSÖNLICHE KARTE DES BESITZERS» IN DIESEM HANDBUCH, BEVOR SIE DIE SCHUTZSCHICHT LÖSCHEN.

! WENN DAS SYSTEM INNSTALLATION BEEENDET IST:

- ÜBERPRÜFEN SIE DEN BETRIEB UND DIE FUNKTIONEN DES SYSTEMS MIT EINEM SPEZIALISTEN.

WIR EMPFEHLEN IHNEN, JEDE ARBEITSFUNKTION MIT EINEM ZEICHEN IM ABSCHNITT «STEUERUNG DES SYSTEMS» ZU KENNZEICHNEN.

- STELLEN SIE SICHER, DASS DIE ABSCHNITTE INSTAZLATIONSZERTIFIKAT», «ABNAHMEPROTOKOLL» UND «GARANTIESCHEIN» AUSGEFÜLLT SIND. IN GARANTIEFÄLLEN ODER BEI DEN KONTAKTEN MIT DEM SUPPORT KÖNNEN DIE AUSGEFÜLLTE DOKUMENTE ERFORDERLICH SEIN.
- BITTE EINEN INSTALLATOR, DAS LAYOUT DER SYSTEMKOMPONENTEN AUF DEM DIAGRAMM ZU MARKIEREN. DIESE INFORMATIONEN KÖNNEN FÜR DIAGNOSE-/KONFIGURIERUNGS- ODER NOTFALLESAKTIVIERUNG DES SYSTEMS ERFORDERLICH SEIN.
- WIR EMPFEHLEN, DEN STANDARDWERT DER PIN-CODES ZU ÄNDERN.

PIN Code des Systems

«Geheim-PIN-Code»

(steht auf der individuellen Karte des Besitzers)

«Service-PIN-CODE»

(Standardwert ist 1-1-1-1)

Der «Gast-PIN-Code»

(Standardwert ist 1-2-3-4)

Der «Wegfahrsperr-PIN-Code»

(wird für die Funktion Code Wegfahrsperr (Pin-to-Drive) verwendet)

! ES WIRD EMPFOHLEN, DIE GEÄNDERTEN ODER ERSTELLTEN WERTE ALLER PIN-CODES AUFZUSCHREIBEN. BESEITIGEN SIE DEN ZUGRIFF DER DRITTER AUF DIESE INFORMATIONEN.




KANN NICHT GEÄNDERT WERDEN

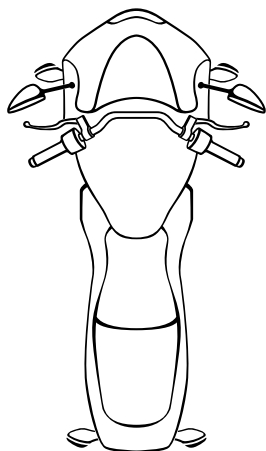
--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Anordnung der Systemelementen

- 1 Externe Valet Taste 
- 2 Basiseinheit 
- 3 Sirene 
- 4 Stromkreis wird blockiert
- 5
- 6
- 7



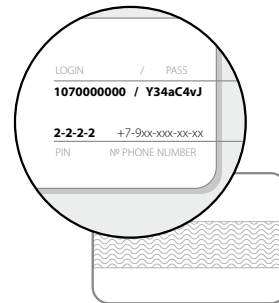
PANDORA MOTO EVO

Individuelle Karte des Besitzers

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG, VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERSTECKTEN INFORMATIONEN ZU BESCHÄDIGEN. BESEITIGEN SIE DIE MÖGLICHKEIT DES ZUGRIFFS AUF DIE KARTE DER DRITTER. DIE INFORMATIONEN AUF EINER INDIVIDUELLEN KARTE SIND EINZIGARTIG UND KÖNNEN BEI VERLUST ODER BESCHÄDIGUNG NICHT WIEDERHERGESTELLT ODER GEÄNDERT WERDEN.

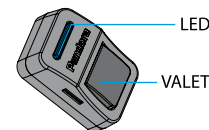
Individuelle Karte des Besitzers» - eine Plastikkarte mit persönlichen Informationen des gesamten Geräts unter einer Schutzschicht:

- **PIN** (der «geheime PIN-Code») ist eine 4-stellige Nummer. Dieser Code kann verwendet werden, um das System zu deaktivieren, die Wegfahrsperrfunktionen zu deaktivieren und den Servicemodus zu aktivieren. Es kann als alternativer Code zum Eintritt in das Programmiermenü verwendet werden.
- **LOGIN** - enthält 10 Ziffern, die zum Hinzufügen eines Geräts zum Internetdienst und zu Mobilapplikation erforderlich sind. Der Login kann nicht geändert oder wiederhergestellt werden.
- **PASS** - Enthält 8 Zeichen (kann aus Zahlen bestehen, lateinische Groß- und Kleinbuchstaben). Sie ist erforderlich, um das Gerät zum Internetdienst und Mobilapplikationen hinzuzufügen.
- **Telefonnummer des Systems** - die Telefonnummer der mitgelieferten SIM-Karte.



«Valet» Taste

Die externe „VALET“-Taste mit der eingebauten dreifarbigem (rot/grün/orange) Leuchtanzeige «LED» befindet sich im Autoinnenraum (siehe Abschnitt «Anordnung der Systemelementen»). Die Taste dient zum Programmieren des Systems, Scharfschalten/Entschärfen, Aktivieren/Deaktivieren des Wegfahrsperrmodus.



Basiseinheit

Das integrierte LTE-Modul (4G LTE/3G/2G | GPS/GLONASS) - stellt eine Verbindung mit unserem Onlineservice pandora-on.com und mobilen Anwendungen her) ermöglicht die Steuerung des Systems per Telefon mithilfe von DTMF-Befehlen, Sprach- und SMS-Benachrichtigungen, LBS-Koordinaten (nur per DTMF-Befehl), automatische Datums- und Uhrzeiterkennung, präziser GPS-Standort (mit Tracking-Funktion).

Der integrierte Nano-SIM-Anschluss wird für die Arbeit mit dem integrierten GSM-Modem verwendet. Die Telefonnummer der in der Basiseinheit installierten SIM-Karte ist auf der persönlichen Karte des Besitzers angegeben.

! DIE SIM-KARTE KANN GEÄNDERT WERDEN. DIE SIM-KARTE SOLLTE ERSETZT WERDEN, UND DIE FOLGENDE EINSTELLUNGEN DÜRFEN NUR VON EINEM QUALIFIZIERTEN SPEZIALISTEN DURCHFÜHRT WERDEN.

2,4-GHz-Funkkanal, Bluetooth 5.0-Protokoll (BT5.0) - unterstützt zusätzliche Bluetooth-Geräte (siehe Abschnitt «Zusätzliche Geräte»), einschließlich eines Mobiltelefons.

Der eingebaute 3D-Beschleunigungsmesser wird verwendet, um Stöße/Bewegungen/Neigungen einschließlich 2 separater Zonen des Stoßsensors (Alarm und Warnung) zu erfassen. Das System ermöglicht die Einstellung der Empfindlichkeit jeder Zone, um Daten vom Beschleunigungsmesser zu verwenden, um den Motor bei Bewegung zu blockieren.





















Mit Temperatursensoren kann das System die Temperatur verschiedener Zonen messen: Außentemperatur - eingebauter Sensor der Basiseinheit, Motortemperatur - externer Temperatursensor.

Das System ermöglicht es, die Standardeinstellungen des Sensors zu ändern, die Informationen vom Temperatursensor des DMS-100 BT zu verwenden und das automatische Starten und Abstellen des Motors zu programmieren.

Die eingebaute Batterie ermöglicht es, den Besitzer zu benachrichtigen, wenn die Hauptstromversorgung unterbrochen wird, während das System scharfgeschaltet ist. Die Batterie wird bei laufendem Motor automatisch aufgeladen.

Eingebauter Micro-USB-Anschluss - Aktualisierung und Konfiguration des Systems mithilfe der mobilen Pandora Specialist-App.

Informationssignale des Systems



TON  LICHT  SIGNALISIERUNG	
SIGNALE (Ton/Licht)	BESCHREIBUNG
1x  / 1x 	Schärfen
2x  / 2x 	Entschärfen
1x 	Servicemodus aktivieren* Richtige Eingabe des «Wegfahrsperr-PIN-Codes»*
2x 	Servicemodus deaktivieren*
3x  (3 times)	Eine Batterie in einem Transponder wird entladen (beim Einschalten der Zündung)*
4x  (4 times)	Fehlendes Autorisierungsgerät (bei eingeschalteter Zündung)*
5x  / 5x 	Autosuche
25 sec  / 25 sec 	Motorblockierwarnung im Anti-Hi-Jack-Modus
30 sec  / 30 sec 	Alarm - Alarmstufe eines Sensors wird ausgelöst, PANIC-Modus
3x  / 1x 	Die Warnstufe eines Sensors wird ausgelöst
4x  / 4x 	«Sensoren wurden ausgelöst» Signal beim Entschärfen/ Signal «Sensoren werden ausgelöst» beim Scharfschalten





*ZUSÄTZLICHE KONFIGURATIONEN MÜSSEN FÜR DIE TONMELDUNG DURCHFÜHRT WERDEN (ZUSÄTZLICHE «SIGNAL» -LOGIK MUSS DER KANALAUSSGABE «SIRENA» ZUGEWIESEN WERDEN) - DIE KONFIGURATION SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER GEMACHT WERDEN.

LED-ANZEIGESIGNALE DER EXTERNEN TASTE	
SIGNALE	BESCHREIBUNG
DAS SYSTEM IST SCHAEFGESCHALTET	
Rote kurze Blink	Das System ist geschärft
Grüne kurze Blink	Das System ist geschärft (Autorisierungsgeräte befinden sich in der Abdeckungszone)
Häufige rote Blink	Das System im Alarmmodus
DAS SYSTEM IST ENTSCHÄRFT	
Ferblichen	Das System ist entschärft
Rot	Das System bereitet die automatische oder verzögerte Scharfschaltung vor
Grün (Zündung ist ein)	Das System ist im Wartungsmodus
Orange Blinken (Zündung ist ein)	Bestätigt die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen, Uhren und Bänder
Grüne Blinken (Zündung ist ein)	Bestätigt die Anzahl der gekoppelten Transponder
Roter Blink (Zündung ist ein)	Bestätigt ein gekoppeltes Mobilgerät
EINGABE DER «GEHEIM PIN-CODE» ODER «SERVICE PIN-CODE»	
Orange Blink	Bestätigt das Drückens der «Valet»-Taste
Kurze rote Blink	Bestätigt eine Zifferneingabe PIN-Code ist falsch
Rote und grüne Blinken	Bestätigt richtige Eingabe der PIN-Code

FUNKTIONEN UND MODI



Sicherheitsmodus

Das System bestätigt die Scharfschaltung mit **1x**  **Tonsignalen** und **1x**  **Lichtsignal**. Wenn das System scharfgeschaltet ist, überwacht das System Sicherheitszonen mit getrennter Warn- und Alarmstufe der Auslösung:





- Warnmodus - Dieser Modus wird aktiviert, wenn der Stoßsensor oder ein zusätzlicher Sensor leicht getroffen wird. Es wird von **1x**  **Licht-** und **3x**  **Tonsignalen** begleitet;
- Alarmmodus - Dieser Modus wird aktiviert, wenn ein Sensor oder eine der Sicherheitszonen ausgelöst wird. Es ist **30 Sek.**  **Licht** und **30 Sek.**  **Tonsignale**. Die Alarmsignale können durch einen Aktivierungs- oder Deaktivierungsbefehl gelöscht werden.


Wenn eine der Sicherheitszonen ausgelöst wird, wird das System:

- dieses Ereignis im nichtflüchtigen Speicher aufzeichnen;
- den Alarm- oder Warnmodus aktivieren;
- einen Besitzer mit allen verfügbaren Mitteln informieren;
- den Motor (gemäß den Einstellungen und Anschlüssen) blockieren;

Wenn eine der Sicherheitszonen zum Zeitpunkt der Scharfschaltung geöffnet wird, erzeugt das System **4x**  **Warnsignale** und **4x**  **Lichtwarnsignale**.

Wenn eine der Sicherheitszonen ausfällt, schaltet das System diese Zone zwangsweise aus. Wenn ein Schalter mehr als 9 Mal hintereinander ausgelöst wird, wird er bis zur nächsten Scharfschaltung deaktiviert. Der Stoß-/Neigungs-/Bewegungssensor wird vorübergehend deaktiviert (15 Sek.), wenn er mehr als dreimal hintereinander ausgelöst wurde.

Das System bestätigt die Deaktivierung mit **2x**  **Ton-** und **2x**  **Lichtsignalen**. Das System deaktiviert die Motorblockierung (wenn die Wegfahrsperrfunktion und die zusätzliche Blockierung nicht verwendet werden). Wenn während der scharfgeschalteten Zeit einige Alarmereignisse (außer Warnstufe) aufgetreten sind, erzeugt das System **4x**  **Ton-** und **4x**  **Lichtwarnsignale**. Das System zeigt weiterhin alle Zonen an, wenn es deaktiviert ist, aber die Informationen werden nicht im Speicher gespeichert.

 FÜR ENTSCHÄRFUNG IM NOTFALL S. «STEUERUNG DES SYSTEMS IM NOTFALL». DAS BLOCKIEREN DES MOTORS WÄHREND DER FAHRT ERHÖHT DAS RISIKO. ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, BEI DER VERWENDUNG DIESER VERRIEGELUNGSMETHODE VORSICHTIG ZU SEIN.

Sicherheitszonen

- Ausentemperature (Status)
- Motortemperature (Status)
- Spannung der Bordkreise (Status)
- Zusätzliche Sensor (Sicherheitszone - Alarm- und Warnstufe)
- Schocksensor (Sicherheitszonen - Alarm/Warnzone)
- Neigungssensor (Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Bewegungssensor (Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Zündung einschalten (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Bremse drücken (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Kupplung drücken (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)
- Öffnen eines Kofferraums (Status, Sicherheitszone - Alarmstufe)

! STEUERUNG DES STATUS UND SICHERHEITZONEN HÄNGT VON DEN EINSTELLUNGEN UND VERBINDUNGEN DES SYSTEMS AB.

Geräte und Funktionen zur Autorisierung des Besitzers

Autorisierungsgeräte




Autorisierungsgeräte sind mit dem System gekoppelte Bluetooth-Geräte (Transponder, Fernbedienungen, Mobiltelefon mit der App, Band). Die Geräte werden verwendet, um einen Besitzer in der Funkabdeckungszone der Basiseinheit zu erkennen, das System zu aktivieren/deaktivieren (Freisprechmodus) und um Wegfahrsperr- oder Anti-Hi-Jack-Funktionen zu implementieren.

Scharfschalten/Unscharfschalten durch Kupplungshebel

Sie können das System mit einem Kupplungshebel aktivieren/deaktivieren, wenn sich ein Autorisierungsgerät in der Funkabdeckungszone befindet.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG AKTIVIERT. ES IST ERFORDERLICH, ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGEN FÜR DIESEN MODUS HERZUSTELLEN.

Das System freihändig aktivieren/deaktivieren

Dieser Modus wird zum automatischen Aktivieren/Deaktivieren des Systems  verwendet, wenn ein Besitzer mit einem Autorisierungsgerät ein Motorrad distanziert  oder sich diesem nähert .

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE KONFIGURATION SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN.

Wegfahrsperr-Modus

In diesem Modus wird ein Eigentümer mithilfe von Autorisierungsgeräten erkannt, wenn das System deaktiviert wird.

Beim Einschalten der Zündung führt die Basiseinheit eine Suche nach Autorisierungsgeräten in der Funkabdeckungszone durch. Befindet sich kein Autorisierungsgerät in der Funkabdeckungszone, blockiert das System den Motor. Die Motorblockierung erfolgt sofort oder hängt von den Systemeinstellungen ab, wenn ein Bewegungssensor eine Bewegung erkennt. Wenn ein Autorisierungsgerät in der Abdeckungszone angezeigt wird, verlässt das System den Blockierungsmodus und arbeitet im normalen Modus weiter.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE EINSTELLUNGEN SOLLTEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN.

Anti-Hi-Jack Modus

Der Anti-Hi-Jack-Modus verhindert das aggressive Beschlagnahmen eines Fahrzeugs im Falle des Verschwindens der Autorisierungsgeräte aus der Funkabdeckungszone, wenn das System deaktiviert und die Zündung eingeschaltet ist. Wenn das System kein Autorisierungsgerät erkennen kann, führt die Basiseinheit eine verzögerte Motorblockierung durch. Die Sirene spielt vor dem Blockieren den Klingelton «Motorblockierwarnung» ab. Der Motor wird sofort blockiert oder hängt von den Systemeinstellungen ab, sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt. Wenn ein Autorisierungsgerät im Abdeckungsbereich angezeigt wird, verlässt das System den Blockierungsmodus und arbeitet im normalen Modus weiter.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE EINSTELLUNGEN SOLLTEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN. FÜR NOTFALL-ENTSCHÄRFUNG S. «STEUERUNG DES SYSTEMS IM NOTFALL». DAS BLOCKIEREN DES MOTORS WÄHREND DER FAHRZEUGBEWEGUNG ERHÖHT DAS RISIKO. ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, BEI DER VERWENDUNG DIESER VERRIEGELUNGSMETHODE VORSICHTIG ZU SEIN.

Code Wegfahrsperrfunktion (Pin-to-Drive)

Mit dieser Funktion können Sie den vorprogrammierten «Wegfahrsperr-PIN-Code» verwenden, um die Motorblockierung und den Servicemodus zu deaktivieren und das Sicherheitssystem zu deaktivieren. Der Code muss mit den originalen Fahrzeugsteuerungen (Tasten/Hebel/Pedal) und/oder zusätzlich installierten Elementen eingegeben werden.

EIN BEISPIEL FÜR DIE VERWENDUNG DER FUNKTION

- Schalten Sie die Zündung ein, um die Motorblockierung oder den Servicemodus zu deaktivieren. Das Einschalten der Zündung ist nicht erforderlich, wenn Sie das System deaktivieren oder die Zeitkanäle steuern möchten.
- Geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperr» ein. Der Code kann aus maximal 4 Ziffern von 1 bis 9 bestehen.

- Drücken Sie die vorprogrammierte Taste/den vorprogrammierten Hebel/das vorprogrammierte Pedal so oft, bis die erste Ziffer erreicht ist.


- Die Pausen zwischen den Drucken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird als Beginn der nächsten Zifferneingabe interpretiert.

• Nach korrekter Eingabe des Codes führt das System die programmierte Funktion aus.


! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE EINSTELLUNGEN SOLLTEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN.

Überprüfen der Anzahl der gekoppelten Geräte

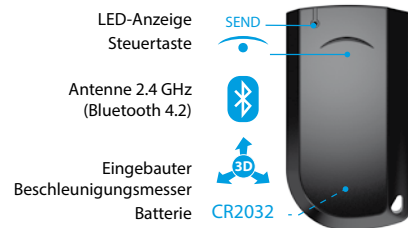
Die Anzahl der gekoppelten Transponder/Mobilgeräte kann anhand der Anzahl der Blinkzeichen der LED-Anzeige überprüft werden. Die Anzahl der Fernbedienungen/Transponder/Mobilgeräte kann beim Einschalten der Zündung überprüft werden (das System muss entschärft sein). Die Anzahl der orangefarbenen Blitze zeigt die Anzahl der gekoppelten Fernbedienungen/Bänder/Uhren an, die Anzahl der grünen Blitze zeigt die Anzahl der gekoppelten Transponder an, ein nachfolgender roter Blitz zeigt ein gekoppeltes Mobilgerät an.

Sie können auch die Anzahl der gekoppelten Transponder/Mobilgeräte überprüfen, indem Sie den Batteriepol abnehmen und wieder aufsetzen. Das System sendet kurze Tonsignale von einer Sirene aus .






TRANSPONDER

Ein Transponder ist ein Gerät, mit dem ein Fahrzeug/System über eine Entfernung einer Bluetooth-Verbindung gesteuert wird. Der Transponder wird auch als Autorisierungsgerät für die Modi «Wegfahrsperrung/Anti-Hi-Jack/Freisprechen» verwendet. Das Gerät verfügt über:  eine Steuertaste zum Schärfen/Entschärfen und Aktivieren und Deaktivieren des Servicemodus; ein eingebautes Beschleunigungsmesser, der es dem Transponder ermöglicht, in den Energiesparmodus zu wechseln, wenn keine Bewegung stattfindet; LED-Anzeige **SEND**.

! FÜR EINEN KORREKTEN BETRIEB WIRD NICHT EMPFOHLEN, DEN TRANSPONDER IN DER NÄHE DER METALLOBJEKTE, MAGNET- UND ELEKTRONIKGERÄTE (KREDITKARTEN, TELEFONE, SCHLÜSSEL, FERNBEDIENUNGEN USW.) ZU PLATZIEREN. SETZEN SIE DEN TRANSPONDER NICHT IN HOHEN TEMPERATUREN, FEUCHTIGKEIT ODER STARKEN AUSWIRKUNGEN AUS. ES WIRD EMPFOHLEN, DEN TRANSPONDER IN EINER INDIVIDUELLEN HÜLLE ODER IN DER VORDERTASCHE IHRER KLEIDUNG AM GÜRTEL ANZUBRINGEN.



Funktionen der Tasten

HANDLUNG	ZWECK
 - Kurz drücken, wenn die Zündung ausgeschaltet ist	Schärfen/Entschärfen
 - 2 Sekunden lang gedrückt halten (System ist deaktiviert)	Änderung des Telefonnummer des Hauptbesitzers
 - 3 Sekunden lang gedrückt halten (Zündung an)	Servicemodus aktivieren/deaktivieren
 - 6 Sekunden lang gedrückt halten (Programmierungsmodus)	Den Transponder mit der Basiseinheit koppeln
 - 10 Sekunden lang gedrückt halten	Firmware aktualisieren

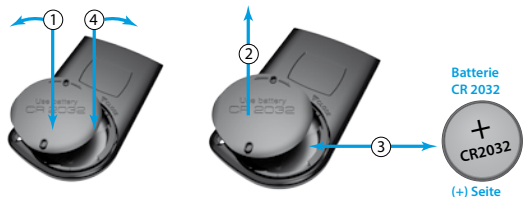
Leuchtanzeige der SEND-LED

SIGNAL	BESCHREIBUNG
1 Blink	Schärfen/Entschärfen Bestätigung des Schärfens Niedriger Batteriestand (beim Einlegen einer Batterie)
2 Blinken	Bestätigung des Entschärfens
3 Blinken	Batterie ist aufgeladen (beim Einlegen einer Batterie)
verblasste konstantes Licht	Batterie ist entladen (beim Einlegen einer Batterie, beim Drücken der Taste)

Installieren/Ersetzen einer Batterie des Transponders CR2032

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Batterie (CR2032) zu installieren oder auszutauschen:

1. Drehen Sie die Batterieabdeckung in Richtung «OFFEN».
2. Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
3. Nehmen Sie den Akku aus dem Batteriefach und legen Sie unter Beachtung der Polarität einen neuen ein (beim Einlegen eines hochwertigen Akkus blinkt die **SEND**-Kontrollleuchte drei Mal rot).
4. Installieren und drehen Sie die Batterieabdeckung in Richtung «SCHLIESSEN». Nach Abschluss des Vorgangs können Sie den Transponder im normalen Modus weiter benutzen.



Sofortige Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Hauptbesitzers

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Telefonnummer des Hauptbesitzers umgehend einzugeben/zu ändern:

- Deaktivieren Sie das System, indem Sie sich in der Nähe des Fahrzeugs befinden. (Geben Sie den «Gast-PIN-Code ein, wenn Sie nicht von der Telefonnummer des Besitzers aus anrufen. Der Standardwert ist 1-2-3-4);
- Halten Sie die Taste am Transponder gedrückt, bis die **SEND**-Anzeige zwei Mal blinkt, und lassen Sie dann die Taste los;
- Das System speichert die eingehende Telefonnummer als «Telefonnummer des Hauptbesitzers» und wiederholt sie;
- Anruf beenden.

! DIE TELEFONNUMMER KANN AUCH MIT EINEM MOBILGERÄT GEÄNDERT WERDEN (SIEHE ABSCHNITT «EINSTELLUNGEN ÜBER TELEFON ÄNDERN»).

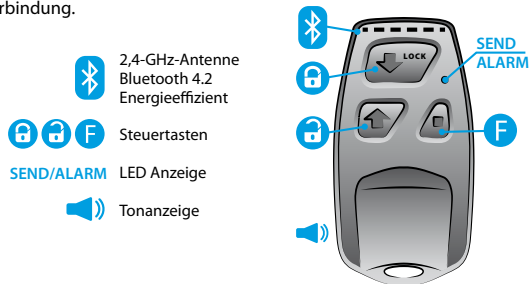
Firmware eines Transponders aktualisieren

Verwenden Sie die mobile Anwendung Pandora Specialist (Android/iOS), um die Firmware zu aktualisieren.

- Öffnen Sie die mobile App Pandora Specialist, gehen Sie zu «Erweiterte Montage» → «Bluetooth».
- Drücken Sie und halten Sie die Taste des Transponders bis zum zehnten Blink der Anzeige «**SEND**» fest, und lassen Sie die Taste los.
- Wählen Sie ein gefundenes Gerät und wählen Sie eine der Update-Optionen («Firmware herunterladen» – es wird die aktuelle Firmware vom Server heruntergeladen; «Dateimanager» – wählen Sie eine Datei auf Ihrem Smartphone.
- Starten Sie die Aktualisierung der Firmware.

FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung dient zur Steuerung und Überwachung eines Zustands eines Sicherheitssystems und der Implementierung von Wegfahrsperr-, Anti-Hi-Jack1/2- und HandsFree-Funktionen über eine Bluetooth-Verbindung.



! UM DIE FERNBEDIENUNG ALS BESITZERAUTORISIERUNGSGERÄT ZU VERWENDEN, MUSS DIE FUNKTION «FERNBEDIENUNG ALS TRANSPONDER VERWENDEN» IN DEN SYSTEMEINSTELLUNGEN AKTIVIERT WERDEN.

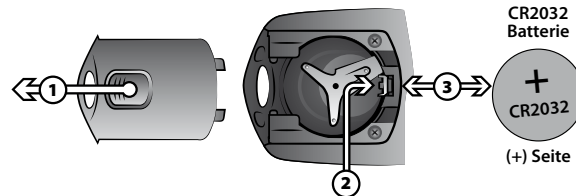
! SCHIRMEN SIE DIE EINGEBAUTE ANTENNE NICHT AB, WÄHREND SIE DIE FERNBEDIENUNG VERWENDEN (SIEHE BILD). FÜR DEN KORREKTEN BETRIEB DER FERNBEDIENUNG ALS BERECHTIGUNGSGERÄT DES BESITZERS PLATZIEREN SIE ES NICHT IN DER NÄHE VON METALLGEGENSTÄNDEN, MAGNETEN UND ELEKTRONISCHEN GERÄTEN (KREDITKARTEN, TELEFONE, SCHLÜSSEL, FERNBEDIENUNGEN USW.). SIE KÖNNEN ES DISKRET AM HOSENGÜRTEL ODER IN DER VORDERTASCHE DER KLEIDUNG PLATZIEREN. SETZEN SIE DIE FERNBEDIENUNG NICHT HOHEN TEMPERATUREN, FEUCHTIGKEIT ODER STARKEN STÖßEN AUS.

Austausch der Batterie

In der Fernbedienung wird die CR2032 Batterie mit einer Nennspannung von 3V verwendet. Die Batterie sollte ausgetauscht werden, wenn die Ton- und Lichtanzeige beim Drücken der Tasten fehlt.

Ein Beispiel des Austausches der Batterie:

- Schlüsselring entfernen;
- Drücken Sie die Verriegelungstaste auf der Batterieabdeckung und schieben Sie die Abdeckung nach unten (Bild 1);
- Drücken Sie leicht auf die Batteriehalterung und lösen Sie die Batterie (Abb. 2);
- Installieren Sie die neue Batterie unter Beachtung der Polarität (Abb. 3);
- Schließen Sie die Batterieabdeckung und bringen Sie den Schlüsselring wieder an.



Funktionen der Tasten

SIGNAL	BESCHREIBUNG
🔊 – Ton; SEND – LED-Anzeige mit grünem Licht; ALARM – LED-Anzeige mit rotem Licht	
1 x SEND	Bestätigung des Motorfernstartes/Stoppes
1 x SEND / 1 x 🔊	Bestätigung der Systemaktivierung
2 x SEND / 2 x 🔊	Bestätigung der Systemunscharfschaltung
1 x ALARM	Bestätigung des Tastendrucks
1 x ALARM / 1 x 🔊	Verbindung mit dem System unterbrochen
~ALARM / ~ 🔊	Alarmmodus Eine der beim Scharfschalten ausgelösten Sicherheitszonen

Aktualisierung der Software

Verwenden Sie die mobile Anwendung Pandora Specialist (Android/iOS), um die Firmware zu aktualisieren.

- Öffnen Sie die mobile App, gehen Sie zu «Erweiterte Montage» -> «Bluetooth»;
- Drücken und halten Sie die Taste **F** bis zum zehnten Blinken der LED-Anzeige SEND/ALARM;
- Wählen Sie ein gefundenes Gerät und wählen Sie eine der Update-Optionen («Firmware herunterladen» – es wird die aktuelle Firmware vom Server heruntergeladen; «Dateimanager» – wählen Sie eine Datei auf Ihrem Smartphone (nur Android);
- Starten Sie die Aktualisierung der Software.

Schnellzugriffsfunktionen

	System ist deaktiviert		System ist aktiviert
	Zündung ist an	Zündung ist aus	
kurz	Türen verriegeln	Scharfschalten	Suchmodus
1 Sek.		Scharfschalten	Suchmodus
2 Sek.	Zündungsunterstützungsmodus an		
3 Sek.	Programmneutral		Motorfernstart
kurz	Türen entriegeln	Türen entriegeln	Entschärfen
1 Sek.			Entschärfen
2 Sek.	Zündungsunterstützung-Modus AUS		Motorfern-stopp
3 Sek.	Servicemodus aktivieren/deaktivieren		
1 Sek.	Kofferraum entriegeln		
2 Sek.	Zeitkanal einschalten		
10 Sek.	Firmware der Fernbedienung aktualisieren		
+ kurz	Panikmodus		
+ kurz	Scharfschaltung bei Zündung EIN	Scharfschalten in 30 Sek.	
+ 1 Sek.	Scharfschaltung bei Zündung EIN	Scharfschalten in 30 Sek.	

STEUERUNG DES SYSTEMS MIT EINEM TELEFON

! DAMIT DIE GSM-FUNKTIONEN ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIEREN, MUSS DER BESITZER DEN STATUS/DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DER ALARMLANLAGE NICHT VERFÜGBAR.

Rufen Sie die System-Telefonnummer an und geben Sie die Nummer des entsprechenden Befehls ein, nachdem das System antwortet.

#	Zurück zum vorherigen Menü	6 5 4 *	Zusätzlichen Kanal ausschalten
*	Letzte Nachricht wiederholen	2 5 8 *	System Information
1 *	Scharfschalten	2 2 2 *	Freisprechen deaktivieren
0 *	Entschärfen	2 2 3 *	Scharfschalten im Freisprechmodus aktivieren
1 0 *	Stille Scharfschalten	2 2 4 *	Entschärfen im Freisprechmodus aktivieren
0 0 *	Stille Entschärfen	2 9 7 *	Anruf beenden
9 *	Hilfe	5 5 1 *	Servicemodus aktivieren*
1 5 *	Abschleppwagenmodus	5 5 2 *	Servicemodus deaktivieren
1 0 0 *	GSM-Guthaben anfordern	6 6 6 *	Motorblockierung aktivieren
3 3 3 *	Zusatzfunktion F über CAN	9 9 9 *	Servicemodus aktivieren*
5 0 0 *	GPS-Koordinaten anfordern	9 9 8 *	Autorisierungsgeräte deaktivieren*
7 5 3 *	Verbinden zum Server	8 8 8 *	Autorisierungsgeräte aktivieren
4 5 6 *	Zusätzlichen Kanal einschalten		

! *ES IST ERFORDERLICH, DEN «GEHEIM-PIN-CODE» NACH DEM WÄHLEN EINES BEFEHLS EINZUGEBEN.

! WENN DIE „TELEFONNUMMER DES HAUPTBESITZERS“ NICHT PROGRAMMIERT IST, EMPFÄNGT DAS SYSTEM EINEN ANRUF VON EINER BELIEBIGEN NUMMER, OHNE DASS DER „GAST-PIN-CODE“ EINGEGEBEN WERDEN MUSS.

! ZUSÄTZLICHE SYSTEMEINSTELLUNGEN ERMÖGLICHEN: EINEN ANRUF VON DER „ERSTEN ZUSÄTZLICHEN EIGENTÜMERNUMMER“ ZU ERHALTEN, OHNE DIE „GAST-PIN“ EINZUGEBEN; FORDERN SIE DEN «GAST-PIN-CODE» AN, WÄHREND SIE VON EINER BELIEBIGEN TELEFONNUMMER AUS ANRUFEN; VERWEIGERN SIE EINGEHENDE ANRUFEN FÜR ALLE NUMMERN AUSSER DER «TELEFONNUMMER DES HAUPT-EIGENTÜMERS». DIE KONFIGURATION SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN.

Sprachhilfe

Das System verfügt über ein Sprachhilfemenü. Wählen Sie während eines Sprachanrufs an das System 9* und hören Sie sich die Informationen zu den Systemsteuerungsbefehlen an.

Legen Sie den Hörer auf, um den Anruf zu beenden.

Wiederholen Sie die letzte Nachricht

Um eine Nachricht zu wiederholen, drücken Sie* während eines Sprachanrufs an das System.

Aktuelle Koordinatenanfrage

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
2. Drücken Sie die Tasten 500*.
3. Das System bestätigt die Ausführung des Befehls. «Die aktuelle Koordinaten werden per SMS gesendet» und sendet den Link mit den Koordinaten auf der Karte per SMS an Ihre Nummer. Legen Sie den Hörer auf, um den Anruf zu beenden.

Saldo-Anfrage

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
 2. Drücken Sie die Taste 100*.
 3. Das System bestätigt: «Info über Saldo ist per sms gesendet» und sendet das Info über Saldo via sms auf Ihr Telefon.
- Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Modus «Abschlepper»

Für den Transport des Autos unter Beibehaltung der Sicherheitsfunktionen steht der Modus «Abschlepper» zur Verfügung. Aktivierung des Modus ist möglich nur als das System aktiviert ist.

Deaktivierung erfolgt automatisch zum Zeitpunkt der Unscharfschaltung.

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Wenn das System im «Panik»-Modus ist – nehmen Sie den Alarmanruf an.
2. Um den «Abschlepper»-Modus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl 15* ein. Das System deaktiviert die Stoss, Bewegungs und Neigungssensoren. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.
3. Um den Modus zu deaktivieren muss das System entschärft werden.

Motorblockierung aktivieren/deaktivieren

Sie können mithilfe einen beliebigen Telefon den Motor blockieren. Der Motor bleibt blockiert, bis der Telefonbefehl «Motor entsperren» gesendet und der «Geheim- PIN-Code» eingegeben wird. Diese Blockierung kann auf keine andere Weise deaktiviert werden.

1. Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort des Systems.
2. Drücken Sie die Taste 666* um die Blockierung des Motors zu aktivieren oder Taste 999* um die Blockierung des Motors zu deaktivieren (nachdem Sie den Befehl 999* eingegeben haben müssen Sie vom Telefon die individuelle PIN-Code eingeben, die sich auf der Karte des Besitzers befindet).

! ALLE ANDEREN SYSTEMBEFEHLE WERDEN AUF DIESELBE WEISE EINGEGEBEN.

Änderung der Einstellungen über ein Telefon

1 * Telefonnummer-Einstellung	1 * Nummer des Besitzers -> #	5 * Zusätzliche Einstellungen	1 * Änderung des Gäste-Pin-Codes
	2 * Zusätzliche Nummer des Besitzers -> #		2 * Als Gast eintreten
	3 * Zweite zusätzliche Nummer des Besitzers -> #		5 * Einstellen der Spannungsschwelle zum Senden einer Benachrichtigung
	4 * Nummer der Saldo-Anfrage -> #	7 * Einstellungen der Sensorempfindlichkeit	1 * Einstellungen der Warnstufe der Empfindlichkeit des Stoßsensoren
	5 * Eigene Nummer des Systems -> «#»		2 * Einstellungen der Alarmstufe der Stoßsensorempfindlichkeit
2 * Einstellung der Sprachanrufen	1 * Anruf bei Alarmauslösen		3 * Einstellung der Empfindlichkeit des Bewegungssensoren
	2 * Anruf bei Auslösen der Warnungssensoren		4 * Einstellung der Empfindlichkeit des Neigungssensoren
	5 * Anruf bei der Herstellung der GSM-Verbindung		5 * Einstellungen der Warnstufe der zusätzlichen Sensorempfindlichkeit
	6 * Anruf beim Entschärfen		6 * Einstellungen der Alarmstufe der zusätzlichen Sensorempfindlichkeit
	7 * Anruf beim Eingang in Programmiermodus	8 * Einstellungen der Sparfunktion	1 * GSM-Verbindung
	8 * Anruf ohne Verbindung mit Funkrelais		2 * Einstellungen der Sparfunktion
	9 * Sprachanrufe bei niedriger Bordspannung		3 * Sprachanrufe beim Roaming
	0 * Anruf beim Unfall	9 * Einstellung des aktuellen Datums und Uhrzeit	1 * Datum-Einstellung
3 * Einstellung der SMS-Berichten	1 * SMS bei der Alarmauslösung		2 * Uhrzeit-Einstellung
	2 * SMS bei der Auslösung der Warnungssensoren		
	5 * SMS bei der Herstellung der GSM-Verbindung		
	6 * SMS beim Entschärfen		
	7 * SMS beim Eingang in Programmiermodus		
	8 * SMS bei fehlender Verbindung mit Funkrelais		
	9 * Sprachanrufe bei niedriger Bordspannung		
	0 * SMS beim Unfall		

Deaktivieren Sie das System, rufen Sie die Systemnummer an, warten Sie auf die Antwort, schalten Sie die Zündung 1-3 Sekunden lang (jedoch nicht länger als 5 Sekunden) ein und dann aus. Das System wechselt in den Einstellungsmodus.

Ein Beispiel für die Änderung der Hauptnummer des Besitzers:

1. Rufen Sie das Einstellungsmenü über ein Telefon gemäß den obigen Anweisungen auf.
2. Wählen Sie den DTMF-Befehl 1* (Einstellungen der Telefonnummer) und 1* (Hauptnummer des Besitzers).
3. Geben Sie eine neue Besitzernummer im Format* XXXXXXXXXX # ein (das System erkennt «*» als «+»).
4. Zur Bestätigung wählen Sie 1*.

! ES GIBT 2 MÖGLICHKEITEN, DIE TELEFONNUMMER DES HAUPTBESITZERS ZU ÄNDERN:

1. ÜBER EIN TELEFON MIT HILFE DES DTMF-BEFEHLS-EINSTELLUNGSMODUS.

2. ÜBER EINEN TRANSPONDER ODER VALET-TASTER:

- SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG EIN, WENN DAS SYSTEM DEAKTIVIERT IST, UND RUFEN SIE DIE TELEFONNUMMER DES SYSTEMS AN.

WARTEN SIE AUF DIE ANTWORT. WÄHLEN SIE DEN «GÄSTE-PIN-CODE» (STANDARDWERT IST 1-2 3-4), WENN SIE NICHT VON DER HAUPTBESITZERNUMMER ANRUFEN;

- DRÜCKEN SIE DANN DIE TASTE AUF DEM TRANSPONDER UND HALTEN SIE SIE 2 SEKUNDEN LANG GEDRÜCKT (BIS ZUM ZWEITEN BLITZ DER SEND-ANZEIGE ODER DRÜCKEN SIE KURZ DIE VALET-TASTE; LASS DIE TASTE LOS;

- DAS SYSTEM ERKENNT DIE EINGEHENDE TELEFONNUMMER ALS «HAUPTBESITZER-TELEFONNUMMER».

SYSTEMINSTALLATION

Allgemeine Installationsanforderungen

- Installieren Sie die Basiseinheit an sicheren Orten mit schwerem Zugang.
- Installieren Sie die Komponenten jedes Systems sicher, da die Bedingungen des Standardbetriebs des Fahrzeugs die Funktionalität des Alarmsystems beeinträchtigen und die ursprünglichen Fahrzeugsysteme, einschließlich der Sicherheitselemente in Bewegung, beschädigen können.
- Die Systeminstallation sollte durchgeführt werden, wenn die Systembuchsen und der Minuspol der Batterie getrennt sind.
- Die Stromversorgung der Basiseinheit sollte beim Anschluss an den CAN-Bus ausgeschaltet werden. Die Systeminstallation kann durch Zusammendrehen oder durch Bleizinnlötungen und anschließende Isolierung einer Schaltstelle erfolgen.
- Achten Sie bei der Verdrahtung auf Abschnitte und Materialien geschalteter Leiter. Wenn diese unterschiedlich sind, bringen Sie die elektrochemischen Potentiale auf den minimalen Unterschied. Die Isolierung sollte nicht zulassen, dass Feuchtigkeit in die Verkabelung gelangt, da das Vorhandensein von Feuchtigkeit die elektrochemische Zerstörung der Drähte erhöht (dies ist besonders wichtig für große Stromkreise).
- Schaltverbindungen sollten so hoch wie möglich in den Hohlräumen platziert werden, damit an der Schaltstelle kein Wasserkondensat tropft.
- Um die Zerstörung von Verbindungen durch Fahrzeugvibrationen zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass die Verkabelung etwas frei ist und ausreichend durchhängt.
- Lassen Sie keine Verkabelung an Stellen zu, an denen die Kabelisolierung durch Abrieb zerstört werden kann.
- Elektronische Systemeinheiten sollten so tief wie möglich in die Steckdosen gelegt werden, um zu vermeiden, dass Kondensat über die Steckdose in die elektronischen Komponenten gelangt.
- Befestigen Sie die Basiseinheit beim Einbau an der Fahrzeugkarosserie/am Fahrzeugrahmen, damit der eingebaute Stoßsensor ordnungsgemäß funktioniert.
- Alle nicht verwendeten Systemkabel während der Installation müssen isoliert und gesichert werden, um ein versehentliches Berühren einer Fahrzeugkarosserie oder anderer Kabel zu verhindern.

XP-1 Anschluß (micro-USB)

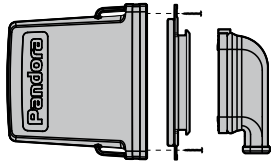
Dieser Anschluss wird zum Konfigurieren und Aktualisieren des Systems mit der Pandora Specialist App verwendet.

XP-2 Anschluß (Hauptkabel)

Das Hauptkabel enthält programmierbare Niedrigstromkanäle: Eingänge «INP» und Ausgänge «CH» mit einer voreingestellten Logik. Das Ändern der voreingestellten Logik finden Sie in den Menüs «Ein- und Ausgänge» oder «Zeitkanäle». Zusätzlich können im Untermenü «Eingangseinstellungen» die Kanäle «INP» vom normalerweise offenen Typ «NO» (das System reagiert auf das Auftreten des dem Schema entsprechenden Potentials) dem normalerweise geschlossenen Typ «NC» (der System reagiert auf das Verschwinden des dem Schema entsprechenden Potentials).

- **Draht Nr. 1 | Grau | 200mA (-) | CH1/INP4** — Standardeinstellung Eingang „Kupplung“ mit negativem Status. Wird zum Scharf-/Unscharfschalten des Systems bei Vorhandensein von Berechtigungseinrichtungen verwendet (siehe 1.2.4 Einstellung „Scharf-/Unscharfschaltung durch Kupplungshebel“). Es ist mit dem Kabel verbunden, das geerdet wird, wenn der Kupplungshebel gedrückt wird.
- **Draht Nr. 2 | Braun/weiß | 200mA (-) | CH2/INP5** — Standardlogik ist «Kofferraum». Verbinden Sie dieses Kabel mit einem Kabel, das geerdet wird, wenn sich die Kofferraumabdeckung öffnet. Wenn ein magnetischer Reed-Sensor verwendet wird, muss der Eingangstyp in den «Eingangseinstellungen» von NO auf NC geändert werden.
- **Draht Nr. 3 | Blau | 200mA (-) | CH3/INP6** — Standardlogik ist «Kofferraum». Verbinden Sie dieses Kabel mit einem Kabel, das geerdet wird, wenn sich die Kofferraumabdeckung öffnet. Wenn ein magnetischer Reed-Sensor verwendet wird, muss der Eingangstyp in den «Eingangseinstellungen» von NO auf NC geändert werden.
- **Draht Nr. 4 | Grün | 200mA (-) | INP2/CH4** — Standardeinstellung negativer Status Ausgang «1 NC blockiert». Kanal zur Steuerung des Blockierrelais mit einer Öffnerkontaktgruppe (der Kanal wird aktiviert, wenn: das System scharfgeschaltet und die Zündung eingeschaltet ist, das System unscharfgeschaltet ist, aber der Wegfahrsperr- oder Anti-Hi-Jack-Modus aktiviert und die Zündung eingeschaltet ist).
- **Draht Nr. 5 | Lila | 500mA (+12V) | CH5** — Standardlogik ist «Sirene/Beeper». Verbinden Sie dieses Kabel mit dem +12-V-Kabel der Sirene und des Piepsers.
- **Draht Nr. 6 | Rosa | 500mA (+12V) | CH6** — Standardlogik ist «Blinker». Verbinden Sie dieses Kabel mit dem (+) Steuerkabel des linken oder rechten Blinkers.
- **Draht Nr. 7 | Rosa | 500mA (+12V) | CH7** — Standardlogik ist «Blinker». Verbinden Sie dieses Kabel mit dem (+) Steuerkabel des linken oder rechten Blinkers.

- **Draht Nr. 8 | Rot | STROMVERSORGUNG (+12 V) 3 A** — Stromversorgung des Systems. Es sollte sicher mit dem zuverlässigen Leiter mit einer konstanten Spannung von +12 V verbunden sein. Das Kabel ist mit einer 3A-Sicherung ausgestattet.
- **Draht Nr. 9 | Weiß/Blau | (+) | INP3** — Standardlogik ist «Bremse». Verbinden Sie dieses Kabel mit einem Kabel, an dem +12 V erscheinen, wenn das Bremspedal oder der Hebel gedrückt wird.
- **Draht Nr. 10 | Gelb | (+) | INP1** — Standardeinstellung ist positiver Status «Zündung» Eingang. Es ist mit dem Zündschalter oder einem anderen Kabel verbunden, wo +12 V erscheinen, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und nicht verschwinden, bis die Zündung ausgeschaltet wird. Dieser Eingang ist für die Verbindung zwingend erforderlich.
- **Draht Nr. 11 | Rot/schwarz | LED/VALET** — Kanal zum Anschließen der externen VALET-Taste. Es wird an das rote Kabel des externen Tasters angeschlossen.
- **Draht Nr. 12 | Blau/schwarz | LED/VALET** — Kanal zum Anschließen der externen VALET-Taste. Es wird an das schwarze Kabel des externen Tasters angeschlossen.
- **Draht Nr. 13 | Weiß** — Kanal für den Anschluss des externen Temperatursensors, Standardlogik ist «Motortemperatursensor». Es wird an das rote Kabel des Sensors angeschlossen; Das schwarze Kabel des Sensors ist mit Masse (-) verbunden.
- **Draht Nr. 14 | Orange/schwarz | CAN-L** — digitaler Bus «CAN-Low». Es wird an die entsprechende CAN-Low-Leitung des Fahrzeugs angeschlossen. Vor dem Anschließen des Digitalbusses muss das Fahrzeugmodell (Modellcode) ausgewählt werden. Informationen sind im Pandora-Specialisten verfügbar.
- **Draht Nr. 15 | Orange/weiß | CAN-H** — digitaler Bus «CAN-High». Es wird an die entsprechende CAN-High-Leitung des Fahrzeugs angeschlossen. Vor dem Anschließen des Digitalbusses muss das Fahrzeugmodell (Modellcode) ausgewählt werden. Informationen sind im Pandora-Specialist verfügbar.
- **Draht Nr. 16 | Schwarz | MASSE (-)** — Masse. Es sollte an einen Fahrzeug-Erdungspunkt (-) angeschlossen werden. Dieser Draht sollte während der Installation ZUERST angeschlossen werden.



WARNUNG! Überprüfen Sie vor der Installation die Informationen in der Pandora Specialist App und auf Specialist.alarmtrade.ru; Aktualisieren Sie die Firmware der Basiseinheit vor der Installation; Wählen Sie den Fahrzeugmodellcode, wenn der CAN-Bus angeschlossen ist.

Anordnung der Basiseinheit



WARNUNG! Fixieren Sie die Schutzkappe mit Klammern, wenn die Installation abgeschlossen ist.

WARNUNG! Die Basiseinheit sollte mit den Kabeln nach unten und so hoch wie möglich platziert werden, um zu vermeiden, dass Kondensat elektronische Komponenten erreicht.

WARNUNG! Die Einbauorte der Basiseinheit und Systemelemente müssen ihren Temperatur-, Staub- und Feuchtigkeitsschutzeigenschaften entsprechen. Die Basiseinheit ist für den Betrieb bei Temperaturen von -40°C bis +60°C ausgelegt, die Schutzart ist IP54.

WARNUNG! Schirmen Sie die eingebauten Antennen nicht ab. Halten Sie einen Mindestabstand von 20 mm zwischen dem System und Metallteilen ein.

SCHALTPLAN

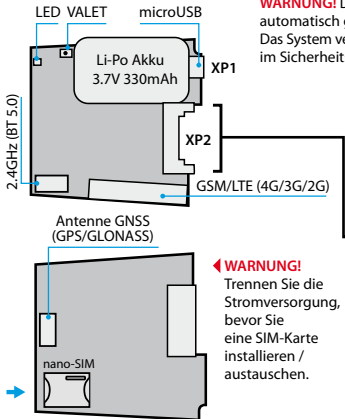
WARNUNG! Das System ist ein wartungsfreies Gerät. Im Fehlerfall müssen Sie sich umgehend an Ihren örtlichen Lieferanten wenden.

Pandora Moto Evo

WARNUNG! Alle Stromkreise von Zusatzgeräten, die nicht über die Basiseinheit des Systems versorgt werden, sollten über eigene Sicherungen verfügen.

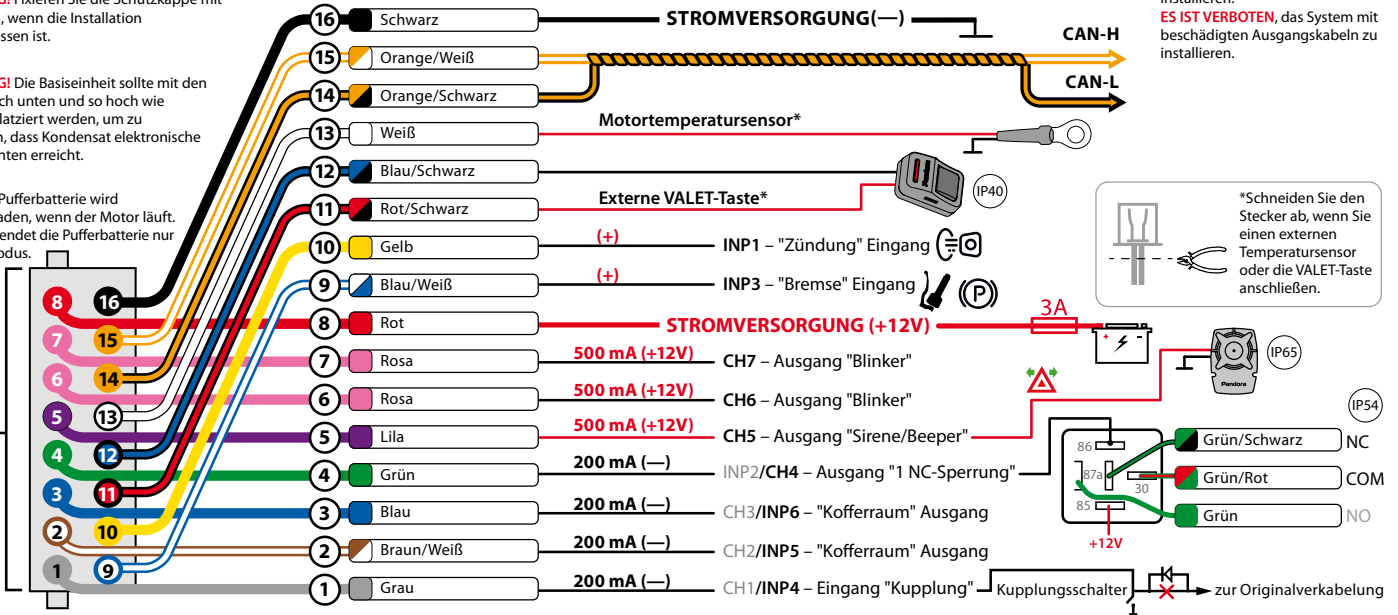
ES IST VERBOTEN, das System an einem Fahrzeug mit einer anderen normalen Spannung als 12 V zu installieren.

ES IST VERBOTEN, das System mit beschädigten Ausgangskabeln zu installieren.



WARNUNG! Die Pufferbatterie wird automatisch geladen, wenn der Motor läuft. Das System verwendet die Pufferbatterie nur im Sicherheitsmodus.

WARNUNG! Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie eine SIM-Karte installieren / austauschen.



ONLINE SERVICE UND MOBILE ANWENDUNG

Mit den telemetrischen Funktionen des Systems können Sie Ihr Fahrzeug über den Onlinedienst pandora-on.com oder die mobile App Pandora Connect steuern. Eine SIM-Karte mit Internetzugang ist im System installiert, um diese Funktionalität bereitzustellen.

Wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern oder eine Internetverbindung fehlt, kann ein Mobiltelefon mit installierter App über eine Bluetooth-Verbindung mit dem System zusammenarbeiten. Das Mobiltelefon muss mit dem System gekoppelt sein.

! FÜR DEN KORREKTEN BETRIEB DER GSM-FUNKTIONEN SOLLTE EIN BESITZER DEN STATUS/GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE BLOCKIERT ODER FEHLERHAFT IST, SIND GSM-FUNKTIONEN DES SYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.

Bevor Sie den Onlinedienst nutzen können, müssen Sie ein Konto erstellen (Anmeldung), sich bei Ihrem Konto anmelden (mit Ihrer im Registrierungsschritt erstellten E-Mail-Adresse und Ihrem Passwort) und das System zu Ihrem Konto hinzufügen (Informationen von der «Persönlichen Karte des Besitzers» eingeben).

Web-Seite: <https://pandora-on.com>.

Die mobile Anwendung Pandora Connect kann im entsprechenden App Store heruntergeladen werden:

App Store für iOS Geräte;
Google Play für Android Geräte.

! DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN AN DER SCHNITTSTELLE UND FUNKTION DES INTERNETDIENSTES UND DER MOBILANWENDUNG VORZUNEHMEN, OHNE DEN VERBRAUCHER ZU BENACHRICHTIGEN.



Anmeldung

Besuchen Sie die Webseite oder öffnen Sie die mobile App, um ein Konto zu erstellen. Sie erstellen die Daten, um sich anzumelden: ANMELDEN - Ihre E-Mail, PASSWORT - ein Passwort, das bei der Registrierung eingegeben wurde. Sie erhalten eine E-Mail mit einem Bestätigungslink. Klicken Sie auf den Link, um den Registrierungsvorgang abzuschließen.

Autorisierung

Nach Abschluss des Registrierungsvorgangs können Sie sich über den Webbrowser eines Computers oder über die mobile App Pandora Connect beim Onlinedienst anmelden. Verwenden Sie Ihre zuvor erstellten Daten:

Login - Ihre E-Mail;
Passwort - zuvor erstelltes Passwort

Hinzufügen eines Systems zu Ihrem Konto

Gehen Sie zum Fenster «Gerät hinzufügen/System hinzufügen» und geben Sie LOGIN und PASS von der «persönlichen Karte des Besitzers» ein, erstellen Sie einen Namen für Ihr Fahrzeug und klicken Sie auf «Hinzufügen». Wenn Sie mehrere Systeme/Geräte auf demselben Konto verwenden müssen: Geben Sie die Anwendungseinstellungen ein, klicken Sie auf «Ändern», klicken Sie auf «+», und geben Sie im Fenster «Geräteregistrierung» die Daten eines neuen Systems/Geräts ein, das sich auf der «persönlichen Karte des Besitzers» befindet.

! SCHUTZSCHICHT SORGFÄLTIG ENTFERNEN. VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN OBJEKTE, UM SCHÄDEN AN DEN VERSTECKTEN INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT ZU VERMEIDEN.

Danach können Sie über den Onlinedienst steuern, Einstellungen ändern und Informationen über den Fahrzeugstatus erhalten.

Schreiben eines mobilen Geräts in den Systemspeicher

Wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern oder eine Internetverbindung fehlt, kann ein Mobiltelefon mit der installierten Mobilanwendung Pandora Connect über eine Bluetooth-Verbindung mit dem System zusammenarbeiten.

Mit dieser Art der Verbindung können Sie das System steuern, Statusinformationen empfangen und Ihr Mobiltelefon als Autorisierungsgerät verwenden.

! DAS SYSTEM UNTERSTÜTZT NUR DIE BLUETOOTH-VERBINDUNG MIT EINEM MOBILGERÄT. DIE EINSTELLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG DES MOBILGERÄTS ALS EIGENTÜMER-AUTORISIERUNGSGERÄT WERDEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER GEMACHT.

I. RUFEN SIE DEN PROGRAMMIERMODUS AUF

Verwenden Sie die Taste VALET, um den «Service-PIN-Code» einzugeben (Standardwert ist 1-1-1-1). Weitere Informationen zur Codeeingabe finden Sie im Abschnitt «Notfall-Steuerung des Systems».

II. GEBEN SIE DIE PROGRAMMIERSTUFFE «KOPPLUNG EINES MOBILGERÄTS» EIN

Halten Sie nach dem Aufrufen des Programmiermodus die Taste VALET 5 Sekunden lang gedrückt (bis zum fünften Signal der Sirene). Das System wechselt in die Programmierstufe «Kopplung eines Mobilgeräts». Die LED-Anzeige leuchtet grün, das System ist zur Kopplung bereit.

! DAS ZUVOR GEKOPPLETE GERÄT WIRD NACH EINTRITT IN DIE EBENE AUS DEM SYSTEMSPEICHER GELOSCHT

III. KOPPELN EINES MOBILGERÄTS

Aktivieren Sie die Bluetooth-Verbindung auf dem mobilen Gerät, geben Sie die App-Einstellungen ein, klicken Sie auf «Bluetooth-Steuerung» und dann auf «Nicht definiert». Stellen Sie im Suchfeld eine Verbindung mit dem erkannten System her. Das rote und grüne Blinken der LED-Anzeige und ein einzelner Sirenenton bestätigen die Kopplung.

! WENN KEINE AUTOMATISCHE KOPPLUNG ERFOLGT, AKTIVIEREN SIE DEN PUNKT «PIN-ANFORDERUNG FÜR DAS MOBILGERÄT» IN DEN EINSTELLUNGEN «FUNKTIONEN FÜR TRANSPONDER UND MOBILGERÄTE» UND FÜHREN SIE DEN KOPPLUNGSVORGANG ERNEUT DURCH. EIN MOBILGERÄT FORDERT EINEN PIN-CODE AN (WERKSEITIG IST DAS WERT 0-0-1-1-1-1, WOBEI 4 LETZTE ZIFFERN DER «SERVICE-PIN-CODE» SIND.

IV. PROGRAMMIERMODUS BEENDEN

Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen.

Fahrzeugzonen und verfügbare Benachrichtigungen




FAHRZEUG-/SYSTEMZONEN	KONTROLLIERTE ZONEN	SICHERHEITZONEN	BENACHRICHTIGUNG		
			Stimme	SMS	Push
Außentemperatur					
Motortemperatur					
Bordspannung					
Stoßsensor (Alarm)					
Stoßsensor (Warnung)					
Neigungssensor (Alarm)					
Bewegungssensor (Alarm)					
Zündung (Alarm)					
Bremse (Alarm)					
Kupplung (Alarm)					
Kofferraum (Alarm)					
Zusätzlicher Sensor (Alarm)					
Zusätzlicher Sensor (Warnung)					



SYSTEMVERWALTUNG




Schärfen





Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 1x  kurzen Tonsignal und 1x  Lichtsignal.











 **Kupplungshebel** – Drücken Sie den Kupplungshebel, wenn sich ein Besizerautorisierungsgerät (Transponder, Telefon, Band, Uhr) in der Abdeckungszone befindet  .

 **Transponder** – Ein Transponder muss sich im Bluetooth-Abdeckungsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Steuertaste  am Transponder.



 **Fernbedienung** – das Gerät muss sich im Bluetooth-Empfangsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Taste  auf der Fernbedienung. Für eine lautlose Scharfschaltung halten Sie die Taste  1 Sek. lang gedrückt


 **Mobile App Pandora Connect** – Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist. Das Symbol des aktuellen Systemmodus wird geändert  .

 **Online-Service PANDORA-ON.COM** – Wenn das System online ist (es besteht eine Internetverbindung), drücken Sie die Taste  auf dem Bedienfeld. Das Symbol des aktuellen Systemmodus wird geändert  .

 **Telefon** – Rufen Sie die Systemnummer an. Warten Sie auf die Antwort. Wählen Sie den Befehl  (*). Um das System ohne Sirensignale zu aktivieren, wählen Sie   (*). Das System bestätigt

den abgeschlossenen Befehl mit einer Sprachbenachrichtigung «Befehl ausgeführt, Sicherheitsmodus ist eingeschaltet».




 **Freisprechmodus** – Bewegen Sie sich mit einem Autorisierungsgerät von Ihrem Fahrzeug weg .



 **VALET-Taste** – Halten Sie die VALET-Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Das System wird nach 30 Sekunden scharfgeschaltet. Die LED-Anzeige leuchtet während des Countdowns rot.

Entschärfung





Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um das System zu deaktivieren. Das System bestätigt den Befehl mit 2x  kurzen Tonsignalen und 2x  Blinken der Blinker.












 **Kupplungshebel** – Drücken Sie den Kupplungshebel, wenn sich ein Besizerautorisierungsgerät (Transponder, Telefon, Fernbedienung) in der Abdeckungszone befindet  .



 **Transponder** – Ein Transponder muss sich im Bluetooth-Abdeckungsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Steuertaste  am Transponder.


 **Fernbedienung** – das Gerät muss sich im Bluetooth-Empfangsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Taste  auf der Fernbedienung. Für ein lautloses Unscharfschalten halten Sie die Taste  1 Sek. lang gedrückt.

 **Mobile App Pandora Connect** – Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist. Das Symbol des aktuellen Systemmodus wird geändert  .



 **Online-Service PANDORA-ON.COM** – Wenn das System online ist (es besteht eine Internetverbindung), drücken Sie die Taste  auf dem Bedienfeld. Das Symbol des aktuellen Systemmodus wird geändert  → .






 **Telefon** – Rufen Sie die Systemnummer an. Warten Sie auf die Antwort. Wählen Sie die   Befehl. Um das System ohne Sirensignale zu aktivieren, wählen Sie  . Das System bestätigt den abgeschlossenen Befehl mit einer Sprachbenachrichtigung «Befehl ausgeführt, Sicherheitsmodus ist ausgeschaltet».




 **Freisprechmodus** – Bewegen Sie sich mit dem Autorisierungsgerät in Richtung Auto .


 **VALET-Taste** – Geben Sie den «Geheimen PIN-Code» ein (siehe Abschnitt «Notentschärfung mit der VALET-Taste»).

Panik Modus

Wenn Ihr Fahrzeug oder Sie in Gefahr sind und Sie auf Ihr Fahrzeug aufmerksam machen möchten, können Sie den PANIK-Modus verwenden. In diesem Modus ertönt die  Sirene und die  Blinker blinken 30 Sekunden lang wiederholt. Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden, um diesen Modus zu aktivieren.

 **Fernbedienung** – das Gerät muss sich im Bluetooth-Empfangsbereich befinden. Drücken Sie kurz die  +  Tasten auf der Fernbedienung. Um diesen Modus zu deaktivieren, halten Sie  +  1 Sekunde lang gedrückt.






 **Mobile App Pandora Connect** – Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist. Um diese Funktion auszuschalten, halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.

 **UM DIE POSITION DER TASTEN AUF DEM BEDIENFELD ZU ÄNDERN, GEHEN SIE ZU DEN APP-EINSTELLUNGEN UND RUFEN SIE DAS MENÜ «STEUERTASTEN» AUF.**

Fahrzeugsuchfunktion

Es gibt einen speziellen Modus, mit dem Sie Ihr Fahrzeug leicht auf einem riesigen Parkplatz finden können, während das System scharfgeschaltet ist. In diesem Modus ertönt die Sirene 5x  und die Blinker 5x .


 **Fernbedienung** – das Gerät muss sich im Bluetooth-Empfangsbereich befinden. Drücken Sie kurz die Taste  auf der Fernbedienung.


 **Telefon** – Rufen Sie die Systemnummer an. Warten Sie auf die Antwort. Wählen Sie den Befehl  . Um Blinker ohne Sirensignale zu blinken, wählen Sie  . Das System bestätigt den abgeschlossenen Befehl mit einer Sprachbenachrichtigung «Befehl ausgeführt».

Saisonale-Lagerung

Ein spezieller Modus für das Langzeitparken oder die saisonale Lagerung der Fahrzeuge. Dieser Modus reduziert den Stromverbrauch des Systems erheblich, indem die Benachrichtigungs- und Steuerschnittstellen deaktiviert werden.

- Der Saisonale-Lagerung-Modus wird unabhängig vom Sicherheitsmodus über die mobile App oder automatisch aktiviert. Wenn das System scharfgeschaltet und der Saisonale-Lagerung aktiviert ist, werden die Sicherheitszonen überwacht. Im Falle einer Verletzung der Sicherheitszone (n) wird der Saisonale-Lagerung-Modus für die Benachrichtigung des Besitzers vorübergehend (für 15 Minuten) deaktiviert.
- Der saisonale Lagerung-Modus ist je nach Sicherheitsmodus deaktiviert:
 - Wenn das System scharfgeschaltet ist, muss eine Sicherheitszone verletzt und das System innerhalb von 15 Minuten auf jede mögliche Weise deaktiviert werden.
 - Wenn das System deaktiviert ist, muss die Zündung eingeschaltet sein.

 **Mobile App Pandora Connect** – Wenn das System online ist (nur Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist.

 **UM DIE POSITION DER TASTEN AUF DEM BEDIENFELD ZU ÄNDERN, GEHEN SIE ZU DEN APP-EINSTELLUNGEN UND RUFEN SIE DAS MENÜ «TASTENSTEUERUNG» AUF.**

Automatischer Modus – Das System ermöglicht die automatische Aktivierung des Saison-Lagerung-Modus nach einer bestimmten Anzahl von Tagen nach dem letzten Ereignis (Schärfen/Entschärfen, Ändern des Status der Sicherheitszone). 15 Minuten vor der Aktivierung des Modus sendet das System eine SMS-Benachrichtigung an die Telefonnummer des Hauptbesitzers. Wenn Sie das System während dieser Zeit (15 Minuten) anrufen, wird die Aktivierung des Modus um die angegebene Anzahl von Tagen verschoben.

! DIESER MODUS IST STANDARDMÄSSIG DEAKTIVIERT. DIE KONFIGURATION DES SYSTEMS SOLLTE VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER VORGENOMMEN WERDEN.

Wartungsbetrieb (Wartung)

Es wird empfohlen, das System in den Servicemodus zu versetzen, bevor Sie es einem Autoservice oder einem Parkservice übergeben. Wenn dieser Modus eingeschaltet ist, stört das Sicherheitssystem die eingebaute Elektronik nicht mehr und deaktiviert alle Funktionen, um die Wartung zu vereinfachen.

Um den Servicemodus zu aktivieren, deaktivieren Sie das System und schalten Sie die Zündung ein. Ein Autorisierungsgerät (Transponder, Fernbedienungen, Uhren, Band) muss sich in der Bluetooth-Abdeckungszone befinden. Die Deaktivierung des Servicemodus erfolgt bedingungslos.

Verwenden Sie eine der unten beschriebenen Methoden. Die Bestätigung des ausgeführten Befehls lautet:

Der Servicemodus ist aktiviert - ein langes Tonsignal einer Sirene 1x und eine LED der externen Taste leuchten grün, während die Zündung eingeschaltet ist. Der Servicemodus ist deaktiviert - zwei lange Tonsignale einer Sirene 2x und die LED der externen Taste verblissen, während die Zündung eingeschaltet ist.

! FÜR AKUSTISCHE BENACHRICHTIGUNGEN IST ES ERFORDERLICH, EINE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNG VORZUNEHMEN (DIE ZUSÄTZLICHE SIGNALLOGIK FÜR DEN SIRENE-AUSGANGSKANAL ZUZUWEISEN). EINSTELLUNGEN MÜSSEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER GEMACHT WERDEN.

Transponder - Um den Servicemodus zu aktivieren/deaktivieren, halten Sie die Taste eines Transponders bis zum dritten Blinken der LED gedrückt. Das Gerät muss sich im Bluetooth-Abdeckungsbereich befinden.

Fernbedienung – um den Servicemodus zu aktivieren/deaktivieren, halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Das Gerät muss sich im Bluetooth-Empfangsbereich befinden.

Pandora Connect – Um den Servicemodus zu aktivieren/deaktivieren, öffnen Sie die mobile Anwendung. Wenn das System online ist (es besteht eine Internet- oder Bluetooth-Verbindung), halten Sie die Taste auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Waage vollständig geladen ist. Der aktivierte Servicemodus wird durch ein Symbol angezeigt und verschwindet nach der Deaktivierung.

! UM DIE POSITION DER TASTEN AUF DEM BEDIENTAFEL ZU ÄNDERN, GEHEN SIE ZU DEN APP-EINSTELLUNGEN UND RUFEN SIE DAS MENÜ «TASTENSTEUERUNG» AUF.

Online Service PANDORA-ON.COM – Um den Servicemodus zu aktivieren/deaktivieren, wenn das System online ist (es besteht eine Internetverbindung), wählen Sie den folgenden Befehl:

- Wählen Sie für die Aktivierung des Servicemodus «Servicemodus einschalten» und drücken Sie die Taste «Senden».

Der aktivierte Servicemodus wird durch ein Symbol angezeigt.

- Für die Deaktivierung des Servicemodus wählen Sie «Servicemodus ausschalten» und drücken Sie die Taste «Senden». Das Symbol verschwindet.

Telefon – Rufen Sie die Systemnummer an, warten Sie auf die Antwort und geben Sie den Befehl ein.

- Um den Servicemodus zu aktivieren, wählen Sie den Befehl 551* und dann den «Geheimen PIN-Code» von der persönlichen Karte des Besitzers. Das System bestätigt den abgeschlossenen Befehl mit einer Sprachbenachrichtigung «Befehl ausgeführt, Funktion ist eingeschaltet».
- Um den Servicemodus zu deaktivieren, wählen Sie den Befehl 552*. Das System bestätigt den abgeschlossenen Befehl mit einer Sprachbenachrichtigung «Befehl ausgeführt, Funktion ist ausgeschaltet».

STEUERUNG ÜBER DAS SYSTEM IM NOTFALL

BEVOR SIE DIE NOTFALLSYSTEMSTEUERUNG VERWENDEN, ÜBERPRÜFEN SIE DAS SYSTEM UND DIE FAHRZEUGSTEUERGERÄTE: ÜBERPRÜFEN SIE EINE BATTERIE, SCHALTEN SIE EIN GERÄT GEMÄSS SEINER ANLEITUNG EIN (FALLS ERFORDERLICH). WENN ALLE GERÄTE FUNKTIONIEREN, VERSUCHEN SIE, EINE PRIMÄRE FAHRZEUGDIAGNOSE DURCHFÜHREN: ÜBERPRÜFEN SIE DAS URSPRÜNGLICHE STEUERGERÄT DES FAHRZEUGS, DEN LADEZUSTAND DER FAHRZEUGBATTERIE, DIE POSITION DES GETRIEBEWÄHLERS UND DIE INFORMATIONEN AUF DEM ARMATURENBRETT.

DAS SYSTEM KANN VON EINEM TELEFON AUS GESTEUERT WERDEN

Rufen Sie die Systemtelefonnummer an und geben Sie den Befehl nach der Antwort ein:

0* – Entschärfung

998*xxxx – Deaktivieren Sie Autorisierungsgeräte, wobei xxxx der «Geheim-PIN-Code» ist, der auf der persönlichen Karte des Besitzers angegeben ist.

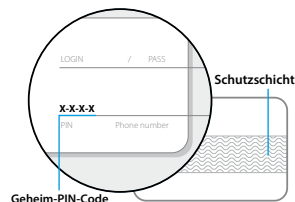
! DIE TELEFONNUMMER DES SYSTEMS BEFINDET SICH UNTER DER SCHUTZSCHICHT AUF DER «PERSÖNLICHEN KARTE DES BESITZERS». WENN DER ANRUF VON DER «ZUSÄTZLICHEN NUMMER» ODER EINER NICHT IM SPEICHER DER BASEINHEIT GESPEICHERTEN NUMMER ERFOLGT, MÜSSEN SIE NACH DEM AKUSTISCHEN SIGNAL DEN «GAST-PIN-CODE» EINGEBEN (WERKSEINSTELLUNG IST 1-2-3-4). EINE VOLLSTÄNDIGE LISTE DER BEFEHLE FINDEN SIE IM ABSCHNITT «STEUERN DES SYSTEMS ÜBER EIN TELEFON»

Das System verfügt über Notfallmöglichkeiten zur Deaktivierung der Sicherheits- und Anti-Hi-Jack-Funktionen (mit der VALET-Taste und dem «Geheim-PIN-Code») bei Verlust oder Ausfall von Steuergeräten oder bei Entladung einer Batterie (wenn Sie dies nicht ersetzen oder aufladen können).

- «Geheim-PIN-Code» befindet sich unter der Schutzschicht auf der «Personalkarte des Besitzers»;
- Die VALET-Taste befindet sich an der externen VALET-Taste oder an der Baseinheit.

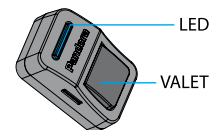
Individuelle Karte des Besitzers

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT SORGFÄLTIG. VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN OBJEKTE, UM EINE BESCHÄDIGUNG VERSTECKTER INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT ZU VERMEIDEN.



Externe VALET Taste

! DIE EXTERNE VALET TASTE BEFINDET SICH IM INNENRAUM (PRÜFE «SYSTEM MODULES LAYOUT»)



LESEN SIE DAS VERFAHREN ZUR EINGABE DES PIN-CODES, BEVOR SIE NOTFALLFUNKTIONEN VERWENDEN

- **GEBEN SIE DIE ERSTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangenen Leuchten der Status-LED-Anzeige bestätigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige bestätigen die Eingabe der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.
- **GEBEN SIE DIE ZWEITE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so viel Male, wie die zweite Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangenen Leuchten der Status-LED-Anzeige bestätigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige bestätigen die Eingabe der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.
- **GEBEN SIE DIE DRITTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so viel Male, wie die dritte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangenen Leuchten der Status-LED-Anzeige bestätigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige bestätigen die Eingabe der dritten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben.

- **GEBEN SIE DIE VIERTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste so viel Male, wie die vierte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige bestätigt. Die korrekte Eingabe wird durch die Reihe grüner und roter Blinkzeichen der LED-Anzeige bestätigt.

Notfall-Entschärfung

Wenn Sie die Sirensignale ignorieren, stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, und geben Sie den «geheimen PIN-Code» ein (siehe Beschreibung des obigen Verfahrens). Wenn die Sirene nicht ertönt oder die LED nicht blinkt, überprüfen Sie die Batterie. Wenn keine Stromversorgung vorhanden ist, kann der «geheime PIN-Code» nicht eingegeben werden.

- Das System wird bei korrekter PIN-Code-Eingabe deaktiviert. Dies wird durch die Reihe grüner und roter Blitze der LED-Anzeige, die Reihe der Tonsignale des Piepers, 4 Pieptöne der Sirene und 4 Signale der Lichtsignalisierung bestätigt.
- Notfall-Entschärfung entspricht einer normalen Deaktivierungsmethode. Für den weiteren Betrieb des Systems sind keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich.
- Bei falscher Eingabe des PIN-Codes bleibt das System im vorherigen Zustand. Dies wird durch ein langes rotes Blinken der LED-Anzeige angezeigt. Nach 5 Sekunden kann eine neue Eingabe versucht werden.

Notfall-Steuerung der Code-Wegfahrsperre

In diesem Abschnitt werden zwei Optionen zum Deaktivieren der Wegfahrsperrenmodi beschrieben:

- Wegfahrsperre und Anti-Hi-Jack - Verwenden Sie Geräte zur Autorisierung des Besitzers (Transponder, Fernbedienungen, Uhren, Bänder) zum Blockieren des Motors.
- Wegfahrsperrenencode - Verwenden Sie die Standard-Fahrzeugsteuerung (Tasten, Hebel, Pedale), um den PIN-Code der Wegfahrsperre einzugeben.

OPTION N°1 – Notfall-Deaktivierung der Code-Wegfahrsperre

Um die Funktion der Wegfahrsperre (Pin-to-Drive) vorübergehend zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung ein, wenn das System deaktiviert und der Servicemodus deaktiviert ist. Geben Sie den «Geheimen PIN-Code» von der persönlichen Karte des Besitzers mit der Taste VALET ein. Die Wegfahrsperrenfunktionen werden deaktiviert, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

OPTION N°2 – Notfall-Steuerung der Code-Wegfahrsperre

Diese Methode wird für eine dauerhafte Deaktivierung der Funktion «Wegfahrsperre» (Pin-to-Drive)

verwendet. Die Deaktivierung und Aktivierung erfolgt durch Eingabe des «Geheimen PIN-Codes» von der persönlichen Karte des Besitzers mit der Taste VALET, während das System deaktiviert, die Zündung ausgeschaltet und der Servicemodus deaktiviert ist.

1. Rufen Sie den Programmiermodus auf, indem Sie den «Geheimen PIN-Code» (von der persönlichen Karte des Besitzers) oder den «Service-PIN-Code» (werkseitig voreingestellt ist 1-1-1-1) **eingeben**. Der PIN-Code sollte über die externe oder auf der Basiseinheit befindliche VALET-Taste eingegeben werden.

2. Code Wegfahrsperre geben Sie die Programmierstufe N°13 ein - drücken Sie die VALET-Taste 13 Mal (ohne Pausen).

2. Wegfahrsperre/Anti-Hi-Jack - Programmierstufe N°15 eingeben - 15-mal die Taste VALET drücken (ohne Pause).

3. Um die Funktion zu deaktivieren – Die LED-Anzeige leuchtet nach Eingabe der Programmierstufe grün. Das System wartet 10 Sekunden auf die Eingabe des «Geheimen PIN-Codes».

Wenn der PIN-Code nicht innerhalb von 10 Sekunden eingegeben wird oder die Eingabe falsch ist, erzeugt die LED eine Reihe von roten und grünen Blitzen und das System kehrt zum Programmiermenü zurück. Geben Sie den «geheimen PIN-Code» ein, der auf der persönlichen Karte des Besitzers angegeben ist. Das System bestätigt die Deaktivierung mit einem langen roten LED-Blitz und zwei Tonsignalen der Sirene. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird deaktiviert.

4. Um die Funktion zu aktivieren – Die LED-Anzeige leuchtet nach Eingabe der Programmierstufe rot. Das System wartet auf eine Aktion. Drücken Sie die VALET-Taste einmal, um die Funktion zu aktivieren. Das System bestätigt die Aktivierung mit einem kurzen Tonsignal der Sirene und einem grünen LED-Licht. Schalten Sie die Zündung ein und dann aus, um den Programmiermodus zu verlassen. Die Funktion wird aktiviert.

PROGRAMMIERUNG DES SYSTEMS

Systemeinstellungen und -Parameter können mit der Pandora Specialist-Anwendung konfiguriert werden. Einige Funktionen können nur über das Programmiermenü des Systems konfiguriert werden. Es ist erforderlich, das System in den Programmiermodus zu versetzen, um Zugriff auf die Einstellungen zu erhalten.

Programmiermodus aufrufen/verlassen

Sie können den Programmiermodus nur aktivieren, wenn die Basiseinheit über ein USB-Kabel mit Strom versorgt wird oder die Hauptstromversorgung angeschlossen ist, die Zündung ausgeschaltet ist, das System deaktiviert ist und der Servicemodus ausgeschaltet ist. Um in den Programmiermodus zu gelangen, geben Sie den «Service-PIN-Code» (Standardwert ist 1-1-1-1) mit einer externen VALET-Taste oder der VALET-Taste an der Basiseinheit ein.

! SIEHE DIE AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG ZUR EINGABE DES PIN-CODES IM ABSCHNITT „STEUERUNG DES SYSTEMS IM NOTFALL“ IN DIESEM HANDBUCH.

! WENN SIE DEN «SERVICE-PIN-CODE» NICHT HABEN, KÖNNEN SIE DEN PROGRAMMIERMODUS MIT DEM «GEHEIMEN PIN-CODE» AUFRUFEN, DER AUF DER KARTE DES BESITZERS ANGEZEIGT IST. ES IST VERBODEN, DIE SCHUTZSCHICHT DER «PERSÖNLICHEN KARTE DES BESITZERS» ZU BESCHÄDIGEN - DIE INFORMATIONEN UNTER DER SCHUTZSCHICHT DER KARTE SIND NUR FÜR DEN BESITZER DES SYSTEMS BESTIMMT. WENN DER EIGENTÜMER DIE GELÖSCHTE SCHUTZSCHICHT BEANSTANDET, WIRD DAS SYSTEM AUF KOSTEN DES INSTALLATEURS NEU INSTALLIERT.

! WENN AUTORISIERUNGSGERÄTE NICHT MIT DEM SYSTEM GEKOPPELT SIND, KÖNNEN SIE IN DEN PROGRAMMIERMODUS WECHSELN UND DURCH EINEN EINZIGEN KURZEN DRUCK AUF DIE VALET-TASTE (OHNE EINGABE DES „SERVICE-PIN-CODES“) ZUR PROGRAMMIEREbene №1 WECHSELN.

Das System stoppt, um Befehle auszuführen, wenn es sich im Programmiermodus befindet. Verlassen Sie daher den Programmiermodus, nachdem Sie die Einstellungen und Parameter des Systems geändert haben.

Verwenden Sie eine der folgenden Methoden, um den Programmiermodus zu verlassen:

- Halten Sie die VALET-Taste länger als 10 Sekunden gedrückt.
 - Schalten Sie die Zündung ein und aus, wenn ein USB-Kabel abgezogen und die Hauptstromversorgung des Systems angeschlossen ist.
 - Trennen Sie die Stromversorgung (Haupt- und USB-Stromversorgung).
- Das System wird nach dem Verlassen des Programmiermodus programmgesteuert neu gestartet

(alle Änderungen werden gespeichert). Alle Möglichkeiten zum Verlassen des Programmiermodus werden von Tonsignalen der Sirene und Lichtsignalen der LED-Anzeige begleitet. Die Lichtsignale geben die Anzahl der gekoppelten Steuergeräte an.

! DIE AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG FINDEN SIE IM ABSCHNITT «ÜBERPRÜFEN DER ANZAHL DER GEKOPPELTEN GERÄTE» IM BENUTZERHANDBUCH.

Pandora Specialist (Windows/Mac)

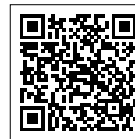
Um das System mit einem Windows- oder MacOS-basierten Computer zu konfigurieren, wird eine spezielle Software Pandora Specialist bereitgestellt.

- Laden Sie die Pandora Specialist-Software herunter (die aktuelle Version des Programms ist verfügbar unter Specialist.alartrade.ru, Download-Bereich - «Desktop-Version»).
- Installieren und starten Sie das Programm.
- Melden Sie sich mit einem persönlichen Konto an.
- Verbinden Sie das System und den PC mit einem USB-Kabel.
- Geben Sie den «Service-PIN-Code» ein (werkseitiger Codewert ist 1-1-1-1).

Pandora Specialist (Android/iOS)

Um das System mit einem Smartphone oder Tablet auf der Betriebssystemplattform Android oder iOS zu konfigurieren, wird eine spezielle Pandora-Mobilanwendung bereitgestellt.

- Laden Sie die mobile Anwendung Pandora Specialist herunter/installieren Sie sie auf Ihrem Smartphone oder Tablet, indem Sie den QR-Code scannen oder zum App Store für iOS-Geräte oder zu Google Play für Android-Geräte gehen.
- Starten Sie die Anwendung.
- Melden Sie sich mit einem persönlichen Konto an.
- Verbinden Sie Ihr Mobilgerät über eine drahtlose Bluetooth-Verbindung oder einen USB-OTG-Adapter mit dem System (Verbindung über Adapter ist nur für Android-Geräte verfügbar).



Bluetooth Verbindung

- Rufen Sie die Programmierstufe Nr. 50 auf (drücken und halten Sie die «VALET»-Taste, bis 5 Pieptöne einer Sirene/Piepton ertönen).

- Wenn das System zur Aufzeichnung bereit ist, leuchtet die LED grün.
- Öffnen Sie die Pandora Specialist App, gehen Sie zum Menü «Schnellinstallation» oder «Erweiterte Montage».
- Koppeln Sie im Bluetooth-Gerätesuchfenster ein mobiles Gerät mit dem gefundenen System.
- Wenn die Kopplung erfolgreich war, leuchtet die LED rot, die Sirene/Piepton piept einmal, das System wechselt in die Programmierstufe N°0.

! NACHDEM DIE EINSTELLUNGEN VORGENOMMEN WURDEN, WURDE DAS MOBILE GERÄT AUS DEM SYSTEMSPEICHER GELÖSCHT, INDEM DIE PROGRAMMIERSTUFE N°50 EINGEGEBEN WURDE.

USB Verbindung

- Öffnen Sie die Pandora Specialist-App für Android-Geräte.
- Verbinden Sie den USB-OTG-Adapter mit Ihrem Smartphone oder Tablet, verbinden Sie das USB-Kabel mit dem System, verbinden Sie den USB-OTG-Adapter mit dem USB-Kabel.
- Geben Sie die «Service-PIN» mit der «VALET»-Taste ein.

! USB-OTG-ADAPTER IST NICHT IM SET ENTHALTEN. KANN SEPARAT BESTELT WERDEN.

Aktualisierung der Firmware

Es wird empfohlen, die Firmware der Basiseinheit vor der Installation und Programmierung des Systems zu aktualisieren.

Pandora Specialist (Android/iOS)

- Öffnen Sie das Menü «Firmware prüfen» und wählen Sie eine der Aktualisierungs-Optionen («Firmware herunterladen» - Firmware-Datei von einem Server hochladen, «Dateimanager» - zuvor in die Gerätespeicherdatei heruntergeladene Datei hochladen);
- Wählen Sie die Firmware aus und klicken Sie auf die Taste «Aktualisieren», um die Firmware auf die Basiseinheit hochzuladen.

Pandora Specialist (Windows/Mac)

- Gehen Sie zu „Erweiterte Installation“ → „Firmware prüfen“.
- Wählen Sie eine der Update-Optionen: «Firmware herunterladen» - Firmware vom Server hochladen; „Dateimanager“ lädt eine Datei aus einem PC-Ordner hoch.
- Wählen Sie Firmware aus und drücken Sie die Schaltfläche «Update», um die Firmware auf die Basiseinheit hochzuladen.

Der Programmiermodus muss beendet werden, nachdem die Einstellungen geändert oder die Firmware aktualisiert wurden.

! WENN DER AKTUALISIERUNGS-MODUS AUS EINEM GRUND UNTERBROCHEN WURDE UND DIE STATUSANZEIGE ROT LEUCHTET, MÜSSEN SIE FIRMWARE MIT DEM SCHNELLEN AKTUALISIERUNGS-MODUS LADEN (OHNE DEN PIN-CODE EINZUGEBEN). ÖFFNEN SIE DIE PANDORA ALARM STUDIO- ODER PANDORA SPECIALIST-ANWENDUNG; TRENNEN SIE DAS SYSTEM; DRÜCKEN UND HALTEN SIE DIE VALET-TASTE AUF DER BASEINHEIT. LASSEN SIE DIE TASTE SOFORT NACH DEM ANSCHLIESSEN DES USB-KABELS LOS. DAS SYSTEM WECHSELT IN DEN AKTUALISIERUNGS-MODUS.

Kraftstoffstand/Spannungskalibrierung

Um den analogen Kraftstoffstand oder die Spannungswerte zu kalibrieren, verwenden Sie das entsprechende Menü in der Pandora Specialist Mobile App (nur Android).

Spannung: Erweiterte Montage → Bluetooth → Erweiterte Einstellungen → Grundeinstellungen → Allgemeine Einstellungen → Spannungskalibrierung.

Kraftstoff: Erweiterte Montage → Bluetooth → Kraftstoffkalibrierung.

Programmiertabelle

FUNKTIONEN	VALET TASTE		
	Niveau	Löschen	Aktualisieren
№0 – Ein Level betreten			
№2 – Änderung des «Service-PIN-Codes»	P2		
№4 – Auf die Werkseinstellungen zurücksetzen	P4	H4	
№10.1.1 – Kopplung eines Transponders BT760 / BT770 / BT780	H1→P1→P1	H3	
№10.1.2 – Kopplung eines Transponders BT760 / BT770 / BT780	H1→P1→P2	H3	
№10.1.3 – Kopplung eines Transponders BT760 / BT770 / BT780	H1→P1→P3	H3	
№10.2.1 – Kopplung einer Bluetooth Fernbedienung	H1→P2→P1	H3	
№10.2.2 – Kopplung einer Bluetooth Fernbedienung	H1→P2→P2	H3	
№10.2.3 – Kopplung einer Bluetooth Fernbedienung	H1→P2→P3	H3	
№10.3.1 – Kopplung eines Türsensors DMS-100BT	H1→P3→P1	H3	H5
№10.3.2 – Kopplung eines Türsensors DMS-100BT	H1→P3→P2	H3	H5
№10.4.1 – Kopplung eines Radiorelais BTR-101	H1→P4→P1	H3	H5
№10.4.2 – Kopplung eines Radiorelais BTR-101	H1→P4→P2	H3	H5
№10.6 – Kopplung eines Zusatzgerätes RHM-03BT / PS-331BT / PS-332BT	H1→P6	H3	H5
№10.7 – Kopplung eines Zusatzgerätes	H1→P7	H3	H5
№10.8 – Kopplung eines Telemetrie-Modules Pandora Eye Pro / NAV-X	H1→P8	H3	
№10.9 – Kopplung eines GPS-Empfängers NAV-035 BT	H1→P9	H3	H5
№10.11 – Kopplung eines RF-Modules RFM-470	H1→P11	H3	H5
№11 – Programmieren und Konfigurieren eines «Wegfahrsperr-PIN-Codes»	H1•P1		
№13 – Notfall-Deaktivierung/Aktivierung der Funktion des Code-Wegfahrsperr (pin-to-drive)	H1•P3		
№15 – Notfall-Deaktivierung/Aktivierung der Funktion der Code-Wegfahrsperr (Wegfahrsperr, Anti-Hi-Jack)	H1•P5		
№50 – Kopplung eines Mobilgerätes	H5		
№100 – Ausgang aus dem Programmiermenü	H10		

P – X-mal drücken

H – X Sek. halten

→ – 1 Sek. Pause

• – ohne Pause

Level №0 – Ein Level betreten

Rufen Sie den Programmiermodus auf und geben Sie den «Service-PIN-Code» (Standardwert ist 1-1-1-1) mit einer externen VALET-Taste oder der VALET-Taste an der Basiseinheit ein. Nach dem Aufrufen des Programmiermodus wartet das System auf die Eingabe des Levels - «Ebene 0 Eingabe eines Levels». Geben Sie mit der Taste VALET (siehe Programmiertabelle) einen gewünschten Level ein, um Einstellungen oder Parameter zu ändern:

- Eintritt in die Ebene («Ebene Nr. 1...Nr. 17») erfolgt durch Drücken der Taste (P) der Service-Taste so viel Male, wie die Zahl der gewünschten Ebene (1...17). Die Pausen zwischen den Tastendrücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Die Signaltöne, Pieper und die rote LED-Anzeige bestätigen den Übergang nach der gewünschten Ebene.
- Halten Sie die Taste VALET gedrückt, um schnell auf die höhere Ebene zu gelangen. Die Sirene gibt einen Signalton aus (bis zu 10). Diese Töne bedeuten die Sequenznummer einer zweistelligen Stufennummer (der erste Signalstufe №10, der fünfte Signalstufe №50, der zehnte Signalstufe №100). Lassen Sie die VALET-Taste sofort nach der gewünschten Anzahl von Signalen los. Um eine Zwischenstufe (Stufe №11... №18) einzugeben, drücken Sie die Taste VALET so oft, wie dies unmittelbar nach dem Loslassen der Taste der zweiten Ziffer (1... 8) der gewünschten Stufenzahl entspricht. Das System bestätigt die korrekte Eingabe mit roten LED-Blitzen und kurzen Tonsignalen der Sirene und fährt mit dem gewünschten Stufe fort.

Level №2 – Änderung des «Service PIN-Codes»

Bereiten Sie einen neuen Wert des «Service-PIN-Codes» vor, der aus 4 Ziffern (von 1 bis 9) bestehen sollte. Notieren oder merken Sie sich den neuen PIN-Code. Gehen Sie in die Ebene Nr. 2:

- Geben Sie die erste Ziffer des Codes mit der Valet-Taster ein. Drücken Sie die Taste so oft, bis die erste Ziffer erreicht ist. Die Pausen zwischen den Drücken sollten 1 Sekunde nicht überschreiten. Jedes Drücken wird durch ein orangefarbenes LED-Blinken bestätigt. Halten Sie die Taste länger als 1 Sekunde an und eine rote LED-Anzeige mit einem Ton vom Piepser bestätigt die Eingabe der ersten Ziffer. Dann können Sie die nächste Ziffer eingeben;
- Geben Sie die anderen Zahlen auf die gleiche Weise ein. Die Eingabe der vierten Nummer wird durch die Reihe der roten und grünen LED-Blinkzeichen und die Reihe der Tonsignale der Sirene bestätigt. Das System wartet auf die erneute Eingabe des PIN-Codes.
- Geben Sie alle vier Ziffern erneut ein.
- Wenn Sie den «Service-PIN-Code» zweimal richtig eingeben, erzeugt die Anzeige eine Reihe von roten und grünen Blitzen und die Sirene erzeugt eine Reihe von Tönen. Der neue PIN-Code wird aufgezeichnet und das System kehrt zur Programmierung Stufe №0 zurück.
- Bei falschem Code leuchtet die Anzeige rot und die Sirene ertönt ein langer Piepton. Das System ändert den Code nicht und kehrt zur Programmiererebene №0 zurück.

Level №4 – Auf die Werkseinstellungen zurücksetzen

Das Verfahren stellt die Werkseinstellungen des Systems wieder her, ohne zuvor registrierte Geräte (Transponder, Mobilgeräte, Relais usw.) zu löschen, die im nichtflüchtigen Speicher gespeichert sind.

Geben Sie die Programmiererebene №4 ein:

- Halten Sie die VALET-Taste länger als 4 Sekunden gedrückt. Lassen Sie die Taste nach einem Sirenton los. Das System bestätigt das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen mit einem langen roten Blinken der LED-Anzeige. Danach setzt das System die Einstellungen auf die Standardeinstellungen zurück und kehrt zur Programmiererebene №0 zurück.

Level №10 – Verwalten von Bluetooth-Geräten/Firmware-Aktualisierung

! ALLE ZUSÄTZLICHE GERÄTE, DIE IM SYSTEMSATZ ENTHALTEN SIND, WERDEN MIT DEM SYSTEM KOPPELN. DIE MAXIMALE ANZAHL DER BEARBEITETEN BLUETOOTH-GERÄTE DARF 14 NICHT ÜBERSCHREITEN. FÜR DIE VERWALTUNG DER ZUSÄTZLICHEN GERÄTE GEHEN SIE ZU «ERWEITERTE MONTAGE» -> «KOPPLUNG/ENTKOPPLUNG DER GERÄTE». FÜR DAS FIRMWARE-UPDATE DER ZUSÄTZLICHEN GERÄTE GEHEN SIE ZU «ERWEITERTE MONTAGE» -> «SYSTEMGERÄTE». FÜR EINE DETAILLIERTE BESCHREIBUNG DES KOPPLUNGSVERFAHRENS FÜR EIN SPEZIFISCHES GERÄT PRÜFEN SIE DAS HANDBUCH AUF WWW.PANDORAINFO.COM

Jedes Gerät ist auf einer Unterebene gekoppelt. Um Geräte des gleichen Typs zu koppeln, wird eine Unterebene in Zellen unterteilt. Um eine Unterebene oder eine Zelle der Unterebene einzugeben, machen Sie eine Pause von mehr als 1 Sekunde (->) und drücken Sie dann (P) den Service-Taster. Die Häufigkeit entspricht der gewünschten Unterebene oder Zellennummer: «Stufe Nr. 10 -> (1 Sek.)» «Unterstufe 1... 10» -> (1 Sek.) «Zelle von Unterstufe 1... 4».

KOPPELN/LÖSCHEN EINES ZUSÄTZLICHEN GERÄTS

Jede Unterebene oder Zelle zeigt ihren aktuellen Status durch eine Farbe der LED an: Grünes Licht bedeutet, dass das System zum Koppeln bereit ist, rotes Licht bedeutet, dass ein Gerät bereits gekoppelt wurde und es muss gelöscht werden, um ein neues Gerät zu koppeln. Um ein Gerät zu löschen, halten Sie den Valet-Taster 3 Sekunden lang gedrückt (4 orangefarbene Blinkzeichen der LED oder 3 Tonsignale der Sirene). Das System befindet sich 1 Minute lang im Kopplungs-Modus. Nach einer Minute oder unmittelbar nach dem Koppeln eines Geräts wechselt das System automatisch in die Programmiererebene №0.

KOPPLUNG EINES TRANSPONDERS BT760/BT770/BT780

- Geben Sie die Programmierstufe №10.1.1... 3 ein.
- Wenn die LED grün leuchtet, ist das System zur Kopplung bereit.
- Halten Sie die Taste an einem Transponder gedrückt, bis die 6 Blinkzeichen der Transponder-Statusanzeige blinken, und lassen Sie die Taste los.

- Das System bestätigt die Kopplung mit einem Tonsignal von der Sirene und die LED leuchtet rot.
- Das System gibt die Programmiererebene №0 ein.

FERNBEDIENUNG KOPPELN

- Gehen Sie in die Programmiererebene №10.2.1...3.
- Wenn die LED grün leuchtet, ist das System bereit zum Koppeln.
- Halten Sie drei Tasten auf der Fernbedienung 1 Sek. lang gedrückt;
- Das System bestätigt die Kopplung mit einem Tonsignal der Sirene und die LED leuchtet rot.
- Das System wechselt in die Programmiererebene №0.

KOPPLUNG EINES TÜRENSORS DMS-100 BT

- Geben Sie die Programmierstufe №10.3.1... 4 ein.
- Wenn die LED grün leuchtet, ist das System zur Kopplung bereit.
- Öffnen Sie das Kunststoffgehäuse des Sensors vorsichtig und legen Sie eine Batterie ein.
- Das System bestätigt die Kopplung mit einem Tonsignal von der Sirene und die LED leuchtet rot.
- Das System gibt die Programmiererebene №0 ein.

KOPPLUNG EINER SIRENE PS-332 BT

- Geben Sie die Programmiererebene «Koppeln eines zusätzlichen Geräts RHM 03BT/PS-331BT/PS-332BT» (Ebene 10.6) ein.
- Das System ist zur Kopplung bereit. Die LED leuchtet grün.
- Legen Sie einen Magneten auf die ausgewählte Zone und schließen Sie das Netzteil an. Die Sirene wird mit dem System gekoppelt.
- Das System bestätigt die Kopplung mit einem Tonsignal von der Sirene und die LED leuchtet rot.
- Das System gibt die Programmiererebene №0 ein.

AKTUALISIERUNG DER FIRMWARE EINES ZUSÄTZLICHEN GERÄTS

- Um die Firmware eines zusätzlichen Geräts zu aktualisieren, geben Sie die «Stufe №10» «Unterebene» oder «Zelle» ein, die einem zusätzlichen Gerät entsprechen. Die LED leuchtet nach dem Betreten rot. Halten Sie die VALET-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, bis 6 orangefarbene LED-Blinkzeichen oder 5 Tonsignale der Sirene blinken. Öffnen Sie die Pandora Specialist- oder Pandora BT-App, gehen Sie zum Bildschirm «Gerät suchen», wählen Sie das Gerät aus und wählen Sie dann eine der Aktualisierungsoptionen aus:
- INTERNET - Hiermit können Sie Firmware von einem Server hochladen.
- FILE MANAGER - Diese Funktion ist nur für Android-Geräte verfügbar. Sie können Firmware aus dem Telefonspeicher hochladen.

Level №11 – Programmieren und Konfigurieren eines «Wegfahrsperrn-PIN-Codes»

Das Level ist in 3 Unterebenen geteilt

Auswahl der Tasten

Das System gibt nach dem Betreten der Ebene 11 automatisch die Unterebene 11.0 (Auswahl der Tasten) ein. Das System wartet auf das Drücken der Tasten. Jedes Drücken wird durch ein orangefarbenes Blinken der LED bestätigt. Sie können die Zündung einschalten (das System bleibt im Programmiermodus). Das System kann Tasten über die analogen Eingänge «Code Immobilizer 1» und «Code Immobilizer 2» ermitteln. Drücken Sie nach Auswahl der aktiven Tasten die Taste VALET, um die Unterebene 11.1 (Eingabe des PIN-Codes) einzugeben.

Eingabe des PIN-Codes

Programmieren Sie den PIN-Code für die Deaktivierung der Wegfahrsperrung mit den ausgewählten Tasten auf dieser Unterebene. Der Code kann aus einer oder mehreren Speicherzellen bestehen, wobei jede Speicherzelle eine Folge des Drückens jeder der ausgewählten Wegfahrsperrtasten speichern kann.

Der Code wird eingegeben, indem die ausgewählten Tasten mindestens 1 Sekunde lang gedrückt werden. Jedes Drücken wird durch ein orangefarbenes Blinken der LED bestätigt. Wenn Sie länger als 1 Sekunde pausieren und die rote LED den Eingang für die aktuelle Speicherzelle bestätigt, können Sie mit der Eingabe der nächsten Speicherzelle beginnen. Drücken Sie nach Eingabe des Codes die Taste VALET, um zur nächsten Unterebene 11.2 (Bestätigung der PIN-Code-Eingabe) zu gelangen.

Bestätigung der PIN-Code-Eingabe

- Bestätigen Sie den eingegebenen PIN-Code auf dieser Unterebene. Wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang und drücken Sie die Taste VALET. Danach vergleicht das System zwei Eingänge.
- Wenn Sie den Code zweimal richtig eingeben, erzeugt die Anzeige eine Reihe roter und grüner Blitzes und die Sirene erzeugt eine Reihe von Tönen. Der neue Code wird aufgezeichnet und das System kehrt zur Programmierstufe №0 zurück.
- Bei falscher Codeeingabe leuchtet die Anzeige rot und die Sirene ertönt ein langer Piepton. Das System ändert den Code nicht und kehrt zur Programmierstufe №0 zurück.

Level №13/№15 – Notsteuerung der Geräten und der Autorisierungsfunktionen

Siehe die ausführliche Beschreibung im Abschnitt «Steuerung des Systems im Notfall»

Level №50 – Kopplung eines Mobilgerätes

Siehe die ausführliche Beschreibung im Abschnitt «Mobile Anwendung».

Level №100 – Ausgang aus dem Programmiermenü

Um das Programmiermenü zu verlassen, halten Sie die VALET-Taste länger als 10 Sekunden gedrückt, bis das zehnte Tonsignal der Sirene ertönt oder die LED rot blinkt. Das System verlässt den Programmiermodus und startet programmgesteuert neu.

ZUSÄTZLICHE GERÄTE

Transponder BT-760 / BT-780 ist ein Einweg-Kurzstrecken-Kommunikationsgerät zur Steuerung eines Sicherheitssystems. Der Transponder kann als Eigentümerautorisierungsgerät verwendet werden.

STEUERBEFEHLE

Scharfschalten / Entschärfen | Servicemodus

EIGENTÜMER-AUTORISIERUNG

Wegfahrsperrung | Anti-Hi-Jack | Hände frei

2,4-GHZ-FUNKSCHNITTSTELLE (BLE 4.2) | STEUERTASTE | LED-ANZEIGE |
BEWEGUNGSSENSOR | CR 2032 BATTERIE



Piezosirene PS-331 BT / PS-332 BT ist ein drahtloses Gerät zur Tonsignalisierung.

PS-331 BT:

TONDRUCK 105-118 dB | 2,4 GHz (BLE 4.2) RADIO-SCHNITTSTELLE | FLEXIBLE
EINGABE | FLEXIBLE AUSGABE | TEMPERATURSENSOR | STEUERUNG DER VERBINDUNG MIT
EINER BASEISEINHEIT 300 mA, 12 V | IP65

PS-332 BT:

TONDRUCK 105-118 dB | 2,4 GHz (BLE 4.2) RADIO-SCHNITTSTELLE | STEUERUNG
DER VERBINDUNG MIT EINER BASEISEINHEIT 300 mA, 12 V | IP65



GARANTIEVERPFLICHTUNGEN

Der Hersteller garantiert, dass das Sicherheits- und Servicesystem den technischen Anforderungen entspricht, vorausgesetzt, dass die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für Betrieb, Installation, Lagerung und Transport eingehalten werden.

Das Produkt darf nur in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung und Installation verwendet werden.

Das Produkt darf nur in zertifizierten Installationszentren fachgerecht installiert werden. Der Installateur des Systems ist verpflichtet das im Satz enthaltene Installationszertifikat einzufüllen.

Komponenten der Alarmanlagen, die während des Garantiezeitraums durch des Verschuldens des Herstellers außer Betrieb sind, müssen vom Installateur (Hersteller oder Organisation der umfangreichen Betreuung) ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen verliert der Verbraucher das Recht auf Garantieleistung:

- nach Ablauf der Garantiezeit;
- unter Verletzung der Installations-, Betriebs-, Transport- und Lagerungsregeln;
- bei mechanischen Schäden an den äußeren Teilen der Alarmanlage nach dem Verkauf, einschließlich der Auswirkungen von Feuer, Unfällen, Eindringen von aggressiven Flüssigkeiten und Wasser sowie nachlässiger Behandlung;
- wenn es Schäden durch unsachgemäße Einstellung gibt;
- beim Ersatz der Bestandteilen der Alarmanlage auf die Geräte, die vom Hersteller nicht empfohlen waren;
- wenn die Versiegelung des Herstellers verletzt wird
- wenn kein ordnungsgemäß ausgefülltes Installationszertifikat oder Garantiekarte vorliegt;

Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre ab dem Verkaufsdatum, aber nicht mehr als 3,5 Jahre ab dem Herstellungsdatum.

Diese Garantie gilt nicht für komplette Batterien, deren Lebensdauer natürlich begrenzt ist.

Reparatur und Wartung der Alarmanlage mit abgelaufener Garantiezeit werden auf Kosten des Verbrauchers in gesonderten Vereinbarungen zwischen dem Lieferanten / Installateur und dem Verbraucher durchgeführt.

! ACHTUNG! WIR EMPFEHLEN, DASS SIE DAS INSTALLATIONSZERTIFIKAT UND DAS GARANTIEZERTIFIKAT DES ARBEITERS, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT, AUSFÜLLEN, DA DIESE DOKUMENTE ERFORDERLICH SIND, WENN SIE SICH AN DEN KUNDENDIENST WENDEN.

Installationszertifikat

Ich, der unterzeichnete _____
Stellung, Name, Vorname

Installateur bestätige, dass die Installation der nachstehend beschriebenen Alarmanlage für Fahrzeuge von mir gemäß den vom Systemhersteller bereitgestellten Installationsanweisungen durchgeführt wurde

Beschreibung des Fahrzeuges:

Automarke _____ Typ _____

VIN-Nr _____

Kfz-Kennzeichen _____

Beschreibung der Alarmanlage des Fahrzeuges:

Produktmarke Pandora Moto Evo

Seriennummer _____

Name der Firma, Adresse, Stempel des Installateurs

Unterschrift _____ / _____ /
Name, Vorname

Arbeit ist durch _____ abgenommen / _____ /
Name, Vorname

Datum « ____ » _____ 20 ____ .

Abnahmeprotokoll

Die Alarmanlage **Pandora Moto Evo** erfüllt die Spezifikationen EMC 2004/108/EC und R&TTE Direktive 1999/5/EC und als für den Einsatz geeignet anerkannt.

Seriennummer _____ Herstellungsdatum _____

Unterschrift der Personen, die für die Abnahme verantwortlich sind _____

Stempel

Einpacker, Unterschrift _____
(Persönliche Code)

Garantieschein

Model Pandora Moto Evo

Seriennummer _____

Bezugsdatum « ____ » _____ 20 ____ Jahr

Stempel des Handelsunternehmens (Installationszentrum)

Unterschrift des Verkäufers _____