

austauschen“ (Telemetriesystemfunktion) empfangen wird oder wenn keine Verbindung zwischen Sensor und System besteht.

- Lösen Sie das Sensorgehäuse von der Montagehalterung, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen (siehe Abbildung – „öffnen“).
- Legen Sie unter strikter Beachtung der Polarität eine funktionierende Batterie in das Batteriefach ein.
- Wenn eine neue Batterie installiert ist, blinkt die Sensorstatusanzeige dreimal rot. Ein niedriger Batteriestand wird durch einmaliges Blinken angezeigt.
- Schließen Sie den Sensorkörper an, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen (siehe Abbildung – „Schließen“).

SOFTWARE-AKTUALISIERUNG

- Öffnen Sie die mobile Pandora Specialist-Anwendung (Android/iOS) und öffnen Sie das Menü „Erweiterte Installation“ oder „Schnellinstallation“.
- Halten Sie die Sensortaste gedrückt, bis die Statusanzeige zum zehnten Mal blinkt (10 Sekunden).
- Wählen Sie in der App den Sensor aus und wählen Sie eine der Aktualisierungsoptionen („Firmware herunterladen“ – aktuelle Software vom Server herunterladen, „Dateimanager“ – zuvor heruntergeladene Software verwenden).
- Starten Sie die Aktualisierung.

Pandora PIR-100BT

INFRAROT-BEWEGUNGSSENSOR

Ein drahtloses Peripheriegerät, das für die Verwendung mit Pandora-Sicherheitssystemen entwickelt wurde.

Der Sensor erfasst thermische Bewegungen im Inneren des Schutzbereichs.



PACKUNGSIHALT

Sensor.....	1.
Manual.....	1.



TECHNISCHE ANGABEN

Funkschnittstelle: 2.4-2.5 GHz (BT 5.0)

Bewegungssensor: Passives Infrarot

- Erfassungswinkel: 120°

- Arbeitsabstand: 6 m

Entfernungssensor: Magnetfeldsensor (Hall)

Batterie: CR123A, 3 V

Durchschnittliche Akkulaufzeit: 12 Monaten

Arbeitsbereich*: von -10°C bis +40°C

Schutzgrad*: IP40

Außmas: Ø55x21 mm

Gewicht: 18 g

Kompatibilität: Pandora-Alarmanlage mit BT 5.0 Schnittstelle mit Software Version v4.24 und höher

* OHNE BATTERIEN.

 **DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DIE KONFIGURATION UND DAS DESIGN DES PRODUKTS ZU ÄNDERN, UM SEINE TECHNISCHEN UND BETRIEBLICHEN PARAMETER ZU VERBESSERN, OHNE DEN VERBRAUCHER DARÜBER ZU INFORMIEREN.**

SENSOREINSTELLUNGEN UND INSTALLATION

Legen Sie vor der Installation des Sensors die Batterie ein (siehe Abschnitt „Einsetzen/Austauschen der Batterie“) und aktualisieren Sie die Sensorsoftware mit der Pandora Specialist-Anwendung.

Kopplung des Sensors mit dem System

Die Alarmanlage unterstützt den gleichzeitigen Betrieb von bis zu 4 Sensoren. Jeder Sensor muss über das Programmiermenü oder die Pandora Specialist-App in einer separaten Speicherzelle gespeichert werden.

- Geben Sie die Programmieradresse Nr. 10.17.1/10.17.2/10.17.3/10.17.4 ein oder verwenden Sie die Pandora Specialist-App, um das System in den Kopplungsmodus zu versetzen:

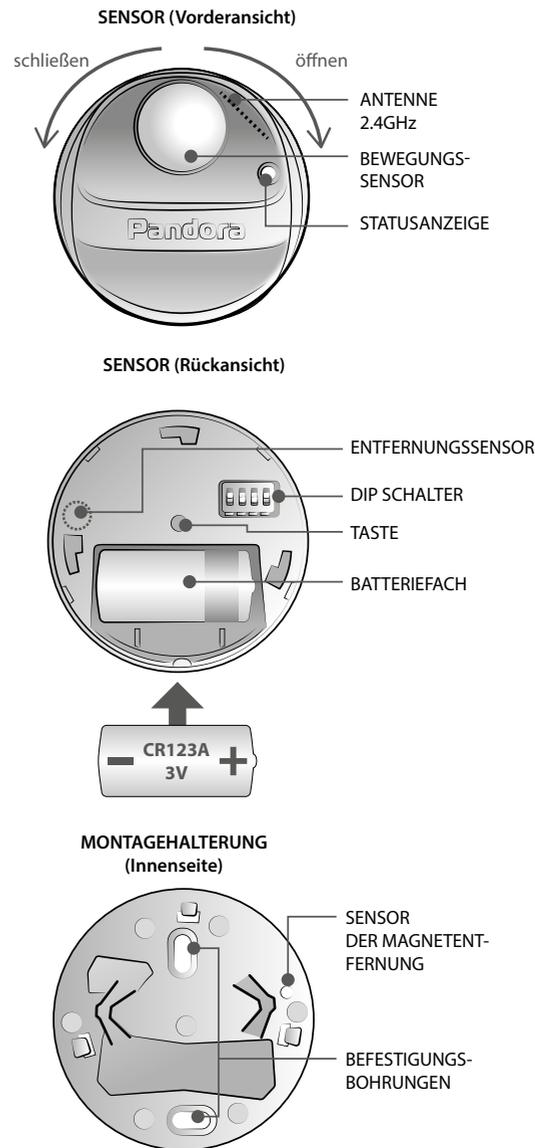
- **Android (BT Verbindung)** -> Erweiterte Montage -> Bluetooth -> Geräte koppeln, entkoppeln -> PIR-Sensor 1/2/3/4;
- **Windows/Mac (USB Verbindung)**
Erweiterte Installation -> Peripheriegeräte -> Gerätekopplung -> PIR-Sensor 1/2/3/4.
- Halten Sie die Taste am Sensor gedrückt, bis die LED-Anzeige zum sechsten Mal rot blinkt (6 Sekunden).
- Die erfolgreiche Kopplung wird durch den Ton einer „Sirene/Piepser“ bestätigt.

Einstellen des Systems

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb ist es notwendig, das Sicherheitssystem und den/die Sensor(en) zu konfigurieren.

- Weisen Sie in den Sicherheitssystemeinstellungen einen Sensor der Sicherheitszone zu: Ein- und Ausgänge -> Eingangseinstellungen -> PIR A1/A2/A3/A4.

⚠ BEI VERWENDUNG DES SENSORS ALS «ALARMZONE DES ZUSATZSENSORS» STEHEN ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN ZUR VERFÜGBARKEIT: HAUPT-EINSTELLUNGEN -> SENSOREINSTELLUNGEN -> DEAKTIVIEREN DES ZUSATZSENSORS BEI LAUFENDEM MOTOR / DEAKTIVIEREN SIE DEN ZUSÄTZLICHEN SENSOR



WÄHREND DES BETRIEBS DES FUNKKANALS / VERZÖGERUNG BEIM EINSCHALTEN DES STOSSENSORS UND ZUSÄTZLICH. SENSOR BEIM SCHARFSCHALTEN.

- Nehmen Sie in den Systemeinstellungen die notwendigen Einstellungen vor, damit der Sensor funktioniert: Grundeinstellungen -> PIR-Einstellungen.

Sensor-Setup

- Mit den DIP-Schaltern 1 und 2 stellen Sie den Betriebsmodus des Sensors und mit den Schaltern 3 und 4 die Sensoradresse ein.

TABELLE DER DIP-SCHALTER-ZUSTÄNDE											
ON 1 2 3 4	EMPFIND- LICHKEIT	VERBINDUNGS- KONTROLLE	ADRESSIERUNG								
	1	2	3	4	3	4	3	4	3	4	
ON NACH OBEN	HOHE	AKTIVIERT				A2	A3		A4	A4	
OFF NACH UNTEN	NORMALE	DEAKTIVIERT	A1	A1	A2			A3			

- Schalter Nr. 1** – Einstellung der Empfindlichkeit des Sensors, abhängig vom kontrollierten Bereich (normal – Fahrzeuginnenraum; hoch – Lade- oder Wohnraum des Fahrzeugs, Garage).
- Schalter Nr. 2** – Steuerung der BT-Verbindung zwischen der Basiseinheit des Systems und dem Sensor.
- Schalter Nr. 3 und Nr. 4** – die Sensoradresse sollte entsprechend den Einstellungen des Sicherheitssystems eingestellt werden (PIR-Eingänge A1/A2/A3/A4).

Installation

- Bei der Auswahl eines Sensorinstallationsorts::
- Der Einbauort muss den Temperatur-, Staub- und Feuchtigkeitsschutzeigenschaften des Sensors entsprechen;
- keine Hindernisse im Sensorkontrollbereich;
- Der Sensorkontrollbereich sollte sich bewegende Objekte mit menschlicher Körpertemperatur und sich schnell ändernder Temperatur (Wohnwagen-Markise, Klimageräte) ausschließen.
- Bedingungen für eine günstige Signalübertragung zwischen Sensor und System (das Signal kann durch Kunststoff oder Glas dringen, Metalloberflächen stellen jedoch eine unüberwindbare Barriere dar).
- Befestigen Sie den Sensor am beweglichen Teil und den Magneten am stationären Teil des Fahrzeugs mit doppelseitigem Klebeband, Schrauben oder anderen verfügbaren Mitteln.
- Montieren Sie den Sensor an der Montagehalterung.

EINSETZEN/AUSTAUSCH DER BATTERIE

Für einen ordnungsgemäßen Sensorbetrieb werden zwei 3V CR123A-Batterien verwendet. Die Batterie muss ausgetauscht werden, wenn eine SMS-Benachrichtigung „Batterie im PIR